



GENOVA SMART WEEK, PIANIFICAZIONE URBANISTICA E PIANO DEL VERDE AL CENTRO DELL'AZIONE DEL COMUNE

La visione della nuova amministrazione, improntata a restituire centralità allo strumento pianificatorio, è stata illustrata dall'assessora Coppola nella seconda parte della terza giornata della rassegna, dedicata ai temi della rigenerazione urbana, che ha esplorato le soluzioni innovative per città sostenibili e in cambiamento

Genova, 19 novembre 2025 – La terza giornata della **Genova Smart Week 2025**, promossa da Comune di Genova e Associazione Genova Smart City, è proseguita nel pomeriggio con altre tre sessioni dedicate ai temi della rigenerazione urbana. La prima, dedicata a **verde e blu come infrastrutture di benessere**, ha visto l'**assessora a urbanistica, verde urbano e smart city, Francesca Coppola**, indicare la pianificazione come prioritaria nella strategia dell'amministrazione: «Vogliamo tornare a parlare di pianificazione urbanistica, tornare a dare centralità alla programmazione dei territori, perché si tratta di una materia trasversale a tutto ciò che riguarda il futuro della città: infrastrutture, verde, innovazione, digitalizzazione. È nostra intenzione dotarci di strumenti flessibili e contemporanei rispetto alle esigenze di sviluppo, e quindi di un piano urbanistico che sappia rispondere alle esigenze del pubblico, del privato, di chi lavora, di chi costruisce e di chi ne subirà le ricadute. Fondamentale, poi, sarà intersecare lo strumento urbanistico comunale con il Piano del Verde».

Nicola Valentino Canessa, presidente dell'**Associazione Genova Smart City**, ha rimarcato come le tematiche della Smart City debbano essere inserite nella pianificazione cittadina e citato il caso di **Medellin**, città colombiana che ha unito infrastrutture verdi e blu in nuovo riverfront di 17 km e 320 ettari di territorio. Altri esempi sono venuti da **Francesca Salvarani**, presidente dell'**Ordine degli Architetti di Genova** che ha mostrato come molte città europee – da Barcellona a Copenaghen, da Parigi a numerosi centri francesi – abbiano intrapreso **percorsi di trasformazione con al centro la qualità della vita**, ampliando il verde urbano e riducendo lo spazio destinato alle auto. Pur nella specificità di ogni contesto, questi esempi rappresentano uno stimolo per attivare processi analoghi anche a Genova, puntando sul potenziamento delle infrastrutture verdi, sulla rigenerazione dei territori degradati e sull'attuazione del Regolamento UE 2024/1991 sul "Ripristino della Natura". L'obiettivo è riequilibrare gli spazi tra auto, pedoni e ciclisti, promuovendo una mobilità dolce che valorizzi il benessere delle persone.

Enrica Roccotiello, professoressa associata del dipartimento di Scienze della terra, dell'ambiente e della vita dell'**Università di Genova** si è domandata quale sia la nostra identità verde, dalla quale dipende l'evoluzione del territorio e il sogno del futuro. Investire sul verde naturale significa benessere dell'ecosistema, dei cittadini e dell'economia, oltre a comportare un risparmio sulla salute. A fronte necessità di un passaggio da città grigia a città verde, il presidente dell'**Ordine degli Agronomi, Giovanni Sanguineti**, ha richiamato quali conoscenze l'agronomo e il forestale possono fornire riguardo alla pianificazione urbana in riferimento alle componenti suolo, acqua e vegetali presenti e possano essere utilizzate nell'attuazione di interventi pensati nell'ottica delle soluzioni basate sulla natura, e l'utilizzo di sistemi di drenaggio sostenibile.

Luoghi che rinascono, città che evolvono

La transizione verso città più sostenibili, connesse e inclusive passa attraverso la capacità di rigenerare gli spazi esistenti, valorizzando il patrimonio urbano e industriale. **Simone Laverneda**, responsabile ingegneria ambientale di **Amiu Genova**, nel secondo panel del pomeriggio ha descritto la trasformazione dell'ex impianto di incenerimento e del silos rifiuti della Volpara: i detriti ed il ferro ottenuti dalla demolizione dei vecchi edifici sono stati reimpiegati nell'edilizia, l'isola ecologica è stata trasferita ed accorpata alle officine su una superficie

raddoppiata, e nei nuovi spazi liberati verranno ricavati un centro del riuso, parcheggi e una viabilità più sicura. I lavori, finanziati dal Pnrr e iniziati a febbraio di quest'anno, termineranno entro giugno 2026.

Restando in tema di rigenerazione urbana sostenibile e anche di valore estetico, **Diego Rattazzi**, mep design & sustainability engineer del **Rina**, ha illustrato il New European Bauhaus (Neb), iniziativa strategica promossa dalla Commissione europea che integra sostenibilità, estetica e inclusione come principi cardine per guidare la transizione ecologica e sociale degli spazi urbani.

Soluzioni innovative per città sostenibili

L'ultima sessione della giornata ha passato in rassegna le soluzioni innovative per città sostenibili, coinvolgendo attori dell'edilizia, del software, dell'architettura e dell'amministrazione a partire da chi produce i materiali. È il caso di **Michele Alverdi**, logistics manager di **Holcim**, il più grande produttore di cemento a livello mondiale, che ha spiegato come l'azienda stia lavorando per rendere il prodotto sempre più sostenibile: ad esempio, rigenerando materiali da demolizione o con destinazioni negative per la società – terre contaminate, rifiuti, solventi, medicinali scaduti, fanghi da depurazione delle acque – che vengono riutilizzati per la creazione del clinker senza produzione di diossine.

Dall'esigenza di gestire la mobilità in modo più efficiente, a una pianificazione e un aiuto anche a livello predittivo per gli amministratori. **Alessandra Bartolini**, digital product owner di **Movyon, Gruppo Autostrade per l'Italia**, ha illustrato gli sviluppi della piattaforma Intelligent Urban Mobility: *«Il digital twin, come replica digitale e dinamica di un'entità fisica, permette di navigare la realtà e simulare scenari futuri nell'ambiente virtuale. Declinato sulla città di Genova, il progetto Intelligent Urban Mobility prevede la realizzazione del Road Digital Twin, ovvero il gemello digitale del patrimonio stradale, con un triplice obiettivo: abilitare un sistema data-driven di pianificazione della mobilità urbana, consentire una gestione integrata delle informazioni tecniche e manutentive delle strade, e abilitare strumenti avanzati di correlazione e simulazione di scenari di mobilità»*.

Stefania Manca, sustainability and resilience manager del **Comune di Genova** ha illustrato l'impegno dell'ente nella sostenibilità: sono stati analizzati 108 scenari di cambiamento da qui al 2050, in base ai quali verrà presentato, ad aprile, il primo bilancio Esg di una città complessa con standard aziendali. Restando all'interno della macchina comunale, l'architetto **Cristina Giusso** ha sottolineato l'importanza dell'urbanistica tattica, citando l'esempio del progetto Genova Street Lab, e messo l'accento sui due temi caldi della pianificazione urbanistica: le isole di calore e le precipitazioni piovose concentrate in grande quantità.

Il dialogo tra vari soggetti competenti è sicuramente un elemento imprescindibile nella progettazione del futuro, come ribadito da **Stefano Sibilla**, presidente della **Consulta permanente per l'edilizia della Provincia di Genova**: che si riunisce mensilmente concordando scelte e proponendo idee quali, ad esempio, quella di convertire la pavimentazione dall'asfalto in materiale permeabile. D'altra parte, a volte, basta poco per modificare l'aspetto e la percezione di un luogo: **Paolo Vimercati**, architetto dell'agenzia di progettazione milanese **Lombardini22**, per via della Maddalena ha realizzato CityLoom, una sorta di digital twin che consente ai negozianti di scegliere saracinesche e vetrine con progetti già compatibili con le necessità di Comune e Soprintendenza. La rigenerazione, in questo caso, si declina in un miglioramento dell'ordine visivo e della sicurezza percepita.

Domani conferenze, workshop, Genova Global Goals Award e Smart Week in Tour Crazy for Startup

Domani, **giovedì 20 novembre**, la Genova Smart Week si farà addirittura in tre: a Palazzo Tursi un'intensa sessione su **monitoraggio, protezione e innovazione** in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Genova, cui farà seguito, nel pomeriggio, il workshop del CNR-IMATI sullo **Spoke 1 del progetto RAISE**; alla Sala delle Grida del Palazzo della Borsa, dalle 10 alle 13, l'evento conclusivo della quarta edizione del **Genova Global Goals Award**, contest sulla sostenibilità urbana ideato dall'amministrazione comunale e organizzato in collaborazione con l'Associazione Genova Smart City; e all'ex ospedale psichiatrico di Quarto, dalle 16:30 alle 22, l'edizione zero di **Crazy for Startup** a cura della Fondazione Genova Start up in collaborazione con Associazione Quarto Pianeta.

Sempre domani, inoltre, al Mobility Lab in via del Porto Antico 7 alle ore 17, è in programma una **sessione dimostrativa della piattaforma Intelligent Urban Mobility**, sviluppata nell'ambito del progetto **Smart Genova** per migliorare la mobilità, ridurre l'inquinamento e favorire l'accesso ai servizi di trasporto nella città di Genova. [La partecipazione è libera e aperta al pubblico, previa registrazione al seguente form.](#)

Di seguito il programma completo della giornata:

Giovedì 20 novembre, Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi

Ore 9:00 – 13:00

LA CITTÀ SENSIBILE: MONITORARE, PROTEGGERE, INNOVARE

In collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova

Velocità e lentezza sono i due termini che oggi si trova di fronte chi deve governare, amministrare e pianificare una città o un territorio. Velocità perché i fenomeni si svolgono sempre più rapidamente e si trasformano di natura, divenendo ad alto impatto in tempi più rapidi. Dall'altra parte la lentezza con cui certi fenomeni si sviluppano sotto la superficie, di un edificio, di un declivio, di una comunità, per poi emergere improvvisamente, con effetti velocissimi di nuovo. È per questo necessario monitorare gli edifici, le strade, i fiumi, le infrastrutture, il territorio, ma anche utilizzare i dati grezzi per costruire modelli previsionali e simulazioni. Simulare per deliberare come agire.

Modera e conduce: Georgia Cesarone, Consigliere Segretario, **Ordine degli Ingegneri di Genova**

Visioni dal sopra e sottosuolo: un prototipo da integrare nella Digital Twin di Genova

Luca Bozzo, Scan-to-BIM & Tech Transfer Specialist, **Start 4.0**

Andrea Rimassa, Funzionario Tecnico Geologo **Ufficio SIT, Comune di Genova**

L'Open Innovation di TIM per lo sviluppo dei nuovi business: TIM Smart Infrastructure Challenge

Emanuele Zingale, Head of Open Innovation, **TIM**

Il progetto Intelligent Urban Mobility: il Digital Twin come strumento di monitoraggio per le P.A

Alessandra Bartolini, Digital Product Owner, **Movyon, Gruppo Autostrade per l'Italia**

Monitoraggio infrastrutture, il caso della Ferrovia Genova - Casella

Giampiero Fabbri, Responsabile dei Servizi su Ferro, **AMT Genova**

Strumenti digitali per la pianificazione energetica sostenibile del territorio

Alessandro Venturin, Head of Project Engineering ESG, Sustainability and Business Innovation, **RINA**

Il progetto di ottimizzazione e controllo della rete di teleriscaldamento di Rozzano

Marta Boschetto, Business Controlling Manager, **GETEC Italia**

Nicola Bazzurro, Innovation Sponsor, **Iren Direzione Innovazione**

Monitoraggio dei cantieri con AI e droni

Daniele Zaffiri, Amministratore Delegato, **Cosme**

Intervento a cura di **Carlo Ottria**, Business Unit Director, **Seingim Power**

Privacy e monitoraggio nella smart city

Rosario D'Arrigo, Avvocato Data protection officer, **Ordine Degli Avvocati di Genova**

Mareggiate, vento forte e ondate di caldo/freddo: gestione del rischio e monitoraggio – il progetto ADAPTNOW

Silvia Bovio, Specialista ingegnere, **IRE Liguria**

Tra tecnologia ed etica: il nuovo equilibrio del monitoraggio urbano

Massimiliano Margarone, Vicepresidente, **CTI Liguria**

Dai dati al governo del rischio: il ruolo del geologo nei monitoraggi territoriali

Alessandro Scarpati, Presidente, **Ordine Regionale dei Geologi della Liguria**

Installazione e controllo degli impianti per telefonia cellulare: il quadro normativo ed il ruolo di ARPAL

Valeria Mollica, Tecnico esperto di radiazioni non ionizzanti, **ARPAL – Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure**

Giovedì 20 novembre, Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi

Ore 14:30 – 17:00

RAISE SPOKE 1 - TECNOLOGIE URBANE PER UN COINVOLGIMENTO INCLUSIVO

*Workshop a cura del **CNR - IMATI di Genova***

Lo Spoke 1 è dedicato alla progettazione e allo sviluppo di tecnologie, dispositivi e servizi che permettano una fruizione inclusiva dei servizi offerti in contesto urbano e di tutto l'ambiente. In questo senso, Spoke 1 vuole elevare il concetto di Smart City in modo da plasmare gli spazi e i servizi urbani considerando le esigenze dei cittadini in modo tale che le tecnologie sviluppate siano efficaci per il miglioramento del benessere percepito nell'attività della vita cittadina. Viene promosso un approccio fortemente innovativo e multidisciplinare, volto alla personalizzazione dell'offerta dei servizi urbani rispetto alle specificità e abilità dei singoli cittadini che interagiscono con la città e che interagiscono tra loro e la città. Per rispondere ai bisogni reali dei cittadini, Spoke 1 coinvolge attivamente cittadini e stakeholder nel processo di progettazione e valutazione delle tecnologie e servizi proposti. Obiettivo tecnologico dello Spoke 1 è di evidenziare come la robotica e l'intelligenza artificiale siano oggi strumenti efficaci per costruire una visione di città intelligente, accessibile e inclusiva in grado di cogliere le esigenze dei cittadini che le abitano, attraverso la progettazione di dispositivi e servizi intelligenti e reattivi al contesto di utilizzo.

Tecnologie Urbane per un coinvolgimento inclusivo: risultati e prospettive

M. Spagnuolo, F. Malfanti. E. Moscoso-Thomson, CNR-IMATI

Le componenti tecnologiche interattive nei dimostratori di RAISE

Alice De Luca, IIT

Dallo sviluppo alla valutazione dei dimostratori UrbanTech e SchoolTech

Gualtiero Volpe, Eleonora Ceccaldi, Unige

Impatto delle tecnologie sul territorio - quali prospettive?

Mauro Migliavacca, Unige

Le Urban dashboard come strumento di supporto alle policy inclusive: il caso Seagul **Paola Renata Dameri, Unige**

Q&A su risultati e prospettive di sviluppo

Giovedì 20 novembre, Sala delle Grida di Palazzo della Borsa

Ore 10:00 – 13:00

Hosted event

GENOVA GLOBAL GOALS AWARD 2025

*A cura della **Direzione Marketing Territoriale del Comune di Genova***

Evento conclusivo della quarta edizione del progetto Genova Global Goals Award, dedicata alla sostenibilità urbana. La giornata prevede lo speed debating tra i finalisti e la cerimonia di premiazione dei progetti vincitori. Il contest, ideato dall'Amministrazione Comunale e organizzato in collaborazione con l'Associazione Genova Smart City. Partecipano, tra gli altri, le assessori comunali al marketing territoriale, **Tiziana Beghin**, e alla scuola, **Rita Bruzzone**; il segretario generale della Camera di Commercio, **Maurizio Caviglia**; e il presidente dell'Associazione Genova Smart City, **Nicola Valentino Canessa**.

Giovedì 20 novembre, Ex Ospedale Psichiatrico di Quarto

Ore 16:30 – 22:00

Genova Smart Week in Tour – tappa Levante

Hosted event

CRAZY FOR START UP - edizione 0

Evento dedicato alle startup a cura di **Fondazione Genova Start up**
in collaborazione con **Associazione Quarto Pianeta**
[Per partecipare è necessario registrarsi al seguente form](#)

Un evento dedicato a chi vive di innovazione, idee e connessioni. Una serata che unisce talk ispirazionali con ospiti di rilievo nazionale, momenti di intrattenimento e la presentazione della Fondazione Genova StartUp, nuova realtà nata per sostenere e valorizzare l'ecosistema imprenditoriale e innovativo del territorio. Un'occasione unica per scoprire prospettive sul futuro delle startup, incontrare persone e progetti che stanno cambiando il presente e costruire nuove collaborazioni.

Modera e conduce: Ilaria Scaliti

Saluti di benvenuto e apertura dei lavori

Alessandro Terrile, Vicesindaco e Assessore al Bilancio e Sviluppo Economico Sostenibile, **Comune di Genova**

Interventi introduttivi

Francesca Ghio*, Consigliera delegata alle Politiche Giovanili, **Comune di Genova**

Intervento a cura di **Quarto Pianeta**

Il progetto "Crazy for startup"

Ilaria Scaliti, Membro del Cda e Responsabile comunicazione, **Fondazione Genova StartUp**

La Fondazione Genova Startup

Alberto Clavarino, Presidente, **Fondazione Genova StartUp**

Dall'idea al venture capital: cosa guarda davvero un investitore in una startup

Enrico Paroletti, Business Manager, **Azimut**

L'innovazione delle startup non è solo tecnologica

Emil Abirascid, Founder e direttore, **Startup Business**

Pregi e difetti delle start up italiane viste con gli occhi di un Venture

Stefano Quintarelli, Founder, **Rialto Venture Capital**

Startup Future Manifesto: responsabilità di un nuovo mondo

Giorgia Zunino, Direttore scientifico, **Fondazione Hedu-X**

Il public speaking per start-up di successo

Max Panico, CEO, **Rock in Azienda**

Startup Comedy show

La Genova Smart Week è promossa dall'**Associazione Genova Smart City** e dal **Comune di Genova** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team**, la partecipazione dei main partner Banca Passadore e TIM e dei gold partner Enel e Movyon. Il **programma completo**, gli **aggiornamenti** e le **informazioni utili** sono disponibili sul sito ufficiale www.genovasmartweek.it.

Con il patrocinio di



Ufficio Stampa Genova Smart Week 2025

Marco Gaviglio | 349 1793476 | gaviglio.marco@gmail.com