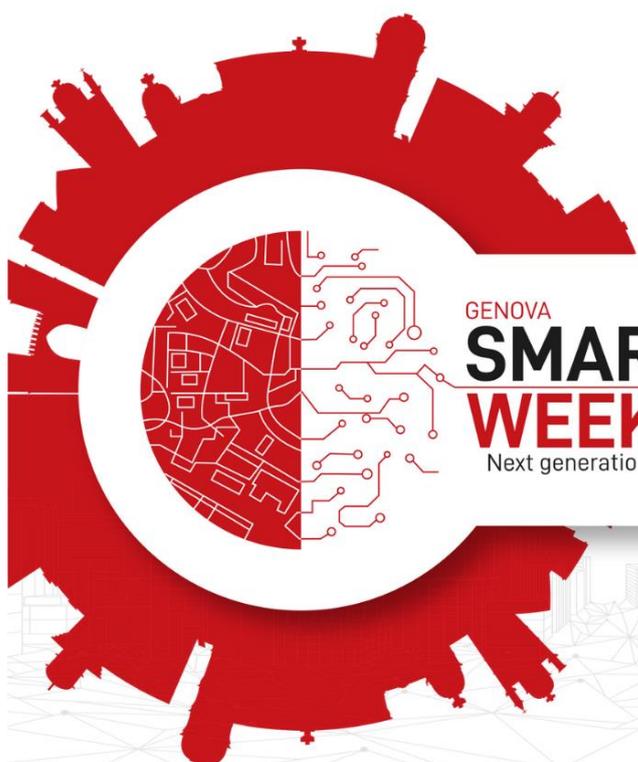


# RASSEGNA STAMPA



GENOVA  
**SMART  
WEEK** 2021  
Next generation city

**29** **4**  
novembre dicembre  
2 0 2 1

**RIPENSARE  
LA CITTÀ  
PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE, DIGITALE,  
RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA



ORGANIZZATO DA



#GeSW21

[www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)

## UFFICIO STAMPA

Isabella Rhode Media Promotion | 320 0541543 | [info@isabellarhode.com](mailto:info@isabellarhode.com)

Carlo Prato True Relazioni Pubbliche | 335 6506483 | [c.prato@true-rp.it](mailto:c.prato@true-rp.it)

Eleonora Errico – Associated Partner | 335 1002079 | [press@true-rp.it](mailto:press@true-rp.it)



NELLA MANIFESTAZIONE CHE HA COINVOLTO LE ISTITUZIONI E LA CITTADINANZA

# Genova confermata Smart City



GENOVA – È stata un'edizione riuscita la manifestazione promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova con il supporto organizzativo di Clickutility Team che ha visto il coinvolgimento di 200 relatori e il sostegno di 94 realtà, tra sponsor e partner.

Sono state oltre 4.000 le persone che hanno partecipato in presenza e

in streaming ai convegni e agli eventi divulgativi della Genova Smart Week mentre sono stati circa 450.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione.

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. Questa la filosofia di sviluppo della Città di Genova che è stata

presentata durante la 7ª edizione che, oltre ad essere un momento di incontro per le aziende, è stata un palcoscenico per le eccellenze di ogni settore che hanno condiviso idee e stimoli. La Genova Smart Week è stata anche il giusto contesto per l'Amministrazione per presentare ai cittadini attività e progetti in corso, dimostrando che Genova ha tutti i requisiti per essere una smart city.





Notizie - Opinioni - Immagini



PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA **ATTUALITÀ** ECONOMIA SANITÀ INNOVAZIONE EVENTI CULTURA SPORT TUTTE LE NOTIZIE

MUNICIPI GENOVA PROVINCIA REGIONE LEVANTE EUROPA

ABBONATI

**ATTUALITÀ**

Mobile Facebook Instagram Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

**ADESSO**  
14°C

**MAR 14**  
7.5°C  
12.4°C

**MER 15**  
7.0°C  
10.8°C

@Datameteo.com

ATTUALITÀ | 12 dicembre 2021, 14:01

# Cinque mesi di car sharing elettrico a Genova: oltre trecentomila chilometri percorsi e più di quattromila utenti

Il bilancio è emerso in occasione della 'Genova Smart Week'. Dallo scorso luglio il servizio, al 100% elettrico, è gestito da Duferco Energia in collaborazione con il Comune di Genova

Merlino PUBBLICITÀ  
OGGETTI PUBBLICITARI  
ETICHETTE

RUBRICHE

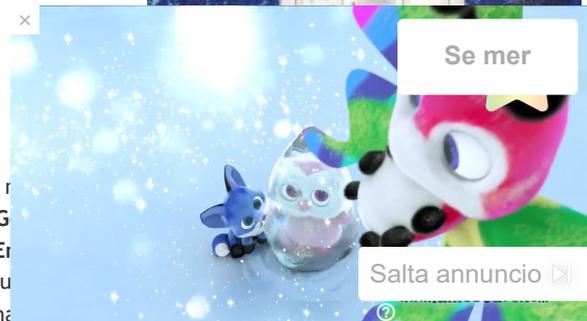
- Interviste
- Resistenze
- Ambiente e Natura
- Fashion
- Felici e veloci
- A casa con l'Architetto
- Liguria: storia e leggenda
- Last Train Home - Diario di un Pendolare
- Vuxe de Zena di Zenet
- I Vegetti
- Pronto condominio
- Eterna giovinezza
- #ILBELLOCISALVERÀ
- Stadio Aperto
- Genoa: la Voce del Cuore
- Samp: la Voce del Cuore
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Autonoleggio...	Autonoleggio...	Auton
133,27 €	20 €	41,02

L'avvio ufficiale è stato lo scorso 1° luglio e adesso, in cinque mesi, possono già tracciare i primi bilanci. È da questa data che, a Genova, il servizio di car sharing al 100% elettrico è gestito da Duferco Energia in collaborazione con il Comune. Questa innovativa modalità di utilizzo delle vetture si chiama 'Elettra Car Sharing', è partita con una flotta di ottanta unità che entro la fine dell'anno saranno cento, mentre l'obiettivo è quello di arrivare nel 2025 a trecento, sostituendo completamente la flotta a benzina



Winter Park, il 15 dicembre è la giornata nonni e nipoti (h. 11:14)

**Cronaca**

Meteo: sarà una domenica 13 dicembre soleggiata su genovese e Levante

**Sanità**

Covid in Liguria: 331 nuovi positivi su 2.752 tamponi molecolari

**Eventi**

Inaugurato il nuovo treno Eurocity Zurigo-Genova. Bucci: "Genova e la Liguria sono il mare della Svizzera"

[Leggi tutte le notizie](#)

Le formule sono due: quella del *'free floating'*, con i veicoli di colore verde cangiante che non vanno prenotati e che possono essere presi e riconsegnati in qualsiasi punto nel centro di Genova; e quella *'station based'*, con veicoli di colore bianco prenotabili in anticipo fino a quindici minuti prima dell'orario in cui se ne vuole usufruire, da riconsegnare al parcheggio del ritiro al termine del noleggio.

Ebbene, dopo cinque mesi l'*'Elettra Car Sharing'* ha totalizzato queste cifre: sono stati percorsi più di trecentomila chilometri, per circa diecimila corse di oltre quattromila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. Un'auto in *car sharing* sostituisce dalle 12 alle 14 auto private e conviene a chi percorre meno di diecimila chilometri all'anno.

I numeri sono stati comunicati dall'azienda in occasione dell'edizione 2021 della *'Genova Smart Week'*, che si è conclusa nei giorni scorsi nel capoluogo ligure. Secondo Marco Silvestri, direttore di *Genova Car Sharing*, "questo servizio è una sorta di auto 'alla spina'. Il *'free floating'*, che vede una corsa media di venti minuti, costa trenta centesimi al minuto, mentre lo *'station based'* costa tre euro all'ora, la giornata cinquanta euro. Il vantaggio è che, essendo equiparata al trasporto pubblico, l'auto del *car sharing* può andare sulle corsie gialle, può sostare gratis nelle *Blu Area* e *Isole Azzurre* e può accedere alle *Ztl* e *Zsl*".

L'operazione del Gruppo *Duferco*, che ha acquisito *Genova Car Sharing* da *Acì Global Servizi*, s'inserisce nei piani di sviluppo del *Comune di Genova*, che così otterrà la certificazione *Iso 37101* dedicata alle realtà che incentivano e promuovono la sostenibilità all'interno delle comunità urbane. *Duferco Energia*, inoltre, ha voluto coinvolgere nel progetto un ecosistema di imprese sostenibili protagoniste nella transizione verso un nuovo modo di vivere la città. *'Elettra Car Sharing'*, infatti, si avvale del supporto di *Abb*, *Rina*, *Coop Liguria*, *Crédit Agricole*, *Piave Motori* e *Free to X*.

E se il *car sharing* è stato uno dei grandi protagonisti dell'ultima edizione della *'Genova Smart Week'*, altrettanto si può dire per tutto quell'ampio tema dedicato alla cosiddetta *'micromobilità'*, ovvero i monopattini, che sono ormai, a livello nazionale, al centro di nove condizioni su dieci e di nove noleggi su dieci, mentre i chilometri percorsi sono quattro su dieci.

I dati sono emersi in occasione degli incontri intitolati *'Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città'*. Il tema monopattino è molto caldo, insieme a quelli delle auto elettriche e delle colonnine di ricarica. Ma il monopattino è compatibile o ancora non compatibile con una grande o una media città e con i suoi flussi di traffico?

A cercare di fornire una risposta è stato *Giordano Biserni*, che è il presidente dell'*Asaps*, ovvero l'*Associazione Amici della Polizia Stradale*, che da trent'anni si occupa di fenomeni legati alla sicurezza stradale.

Secondo Biserni, "il monopattino è stato interpretato troppo come un divertimento, e questo non va assolutamente bene". Nel 2020 un incidente mortale sul monopattino e ci sono stati un centinaio nel 2021, a ora, ci sono stati tredici incidenti mortali (tra cui il 2 febbraio 2021 in via Monticelli a Marassi, dove ha perso la vita trentacinquenne Federica Picasso) e centotrenta feriti. "Il trend commenta Biserni - è in aumento e questo è dovuto a vari fattori. Anzitutto, il monopattino ha ruote molto piccole e, per come sono conformate le nostre strade, basta una buca di pochissimi centimetri cadere e farsi male. In secondo luogo, il monopattino ha un'impetuosa accelerazione partendo da fermo, molto più di una bicicletta. Soprattutto, c'è l'aspetto psicologico: il fatto che l'aspetto ludico e l'aspetto del mezzo alternativo, non inquinante, silenzioso e anche agile sono andati in confusione".



Qualità della vita, Genova ultima per produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili  
(h. 11:00)

**domenica 12 dicembre**

Natale: la città si accende con le installazioni luminose nelle delegazioni  
(h. 18:16)



Cinque mesi di car sharing elettrico a Genova: oltre trecentomila chilometri percorsi e più di quattromila utenti  
(h. 14:01)



La buona novella di Natale al pediatrico Gaslini arriva in motocicletta  
(h. 13:06)



Sandro Pertini, figlio valoroso del Savonese: il "nostro" Presidente  
(h. 12:05)



'Giocattoli senza frontiere' con Anpi nel Levante genovese  
(h. 11:03)

**sabato 11 dicembre**

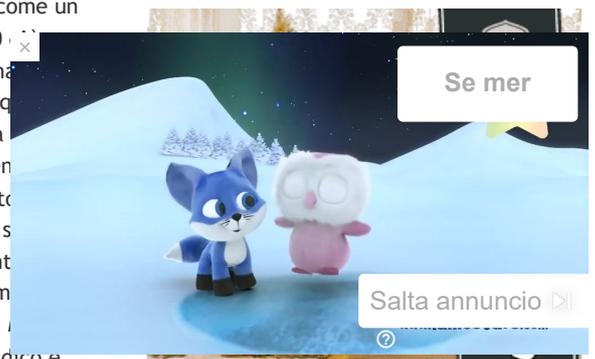
Coronavirus, Toti: "Isolata variante Omicron al San Martino: fortunatamente una persona vaccinata, sintomi lievi"  
(h. 19:32)



Discesa Liberi: passione sportiva senza barriere (Video)  
(h. 17:59)



[Leggi le ultime di: Attualità](#)





# Il rinascimento di Genova, dal ponte spinta da 4,5 miliardi

## Grandi opere

Grazie al Pnrr le risorse potranno salire a 7 miliardi finanziando altri progetti

Tanti i progetti in campo: dal Cerchio Rosso alla Diga foranea e al Waterfront Est

### Raoul de Forcade

Dopo essere divenuta un esempio per la capacità di reagire in fretta e con determinazione alla tragedia del viadotto Morandi, crollato, con 43 vittime, il 14 agosto del 2018, e sostituito a tempo di record dal ponte San Giorgio (inaugurato il 3 agosto 2020, nonostante nel frattempo fosse scoppiata la pandemia di Covid), Genova ha innestato la marcia della rinascita, avviando lavori infrastrutturali per un ammontare complessivo (tra interventi pubblici e privati) di più di 4,5 miliardi di euro. Somma che potrà salire a oltre i 7 miliardi, contando altri progetti in programma, da portare avanti anche con il Pnrr.

A puntare sulla ripartenza di Genova è stata la giunta comunale guidata da Marco Bucci (si veda intervista a fianco), insediatasi nel 2017, che ha sempre agito in sinergia con quella regionale di Giovanni Toti. Insieme, le due amministrazioni hanno messo a punto un piano che si è sviluppato anche grazie alle semplificazioni burocratiche (che comprendono anche l'incarico di commissario conferito a Bucci) concesse dal cosiddetto decreto Genova (poi convertito in legge) per la ricostruzione del ponte.

Dei progetti avviati nel capoluogo ligure si è parlato, nei giorni scorsi, durante una smart week dedicata anche alle infrastrutture e dalla direzione dell'area sviluppo economico del Comune di Genova giunge un quadro dei principali interventi avviati. A partire dal ponte San Giorgio, disegnato da Renzo Piano e costruito dal consorzio formato da Webuild e Fincantieri infrastrutture nell'arco di soli due anni. Un'opera con un costo base di 221 milioni di euro, pagata da Autostrade per l'Italia, che ha impegnato 258 milioni tra demolizione dei tronconi del Morandi e costruzione del nuovo viadotto.

Strettamente legata al crollo del ponte è la realizzazione, del Parco del Polcevera e del Cerchio Rosso. Il progetto, dell'architetto Stefano Boeri, consiste nella realizzazione, nelle aree sottostanti e limitrofe al ponte, di un sistema che comprende parchi, infrastrutture per una mobilità sostenibile ed edifici intelligenti destinati alla ricerca e alla produzione.

Simbolo del progetto è il Cerchio Rosso in acciaio: una nuova viabilità che unirà le due sponde del Polcevera, percorribile a piedi o in bicicletta e sovrastante un parco di 23 ettari e un memoriale dedicato alle vittime del Morandi. Il costo dell'opera è di 160 milioni, con un finanziamento del

Governo di 35 milioni.

Un altro punto centrale del progetto di riassetto della città è il fronte mare. A cominciare dal porto, per il quale l'obiettivo è la costruzione di una nuova diga foranea che garantisca l'accesso in sicurezza alle grandi navi portacontainer di ultima generazione. È uno degli investimenti più cospicui del piano e ammonta a 1,3 miliardi. Il finanziamento è a valere sul Pnrr e prevede possibili cofinanziamenti da Regione Li-





guria e Autorità di sistema portuale.

Sempre legato al mare è il progetto, anche questo vergato da Renzo Piano, di riassetto del waterfront di Levante (ex Fiera di Genova). Su quest'area, di circa 100mila metri quadrati, sorgerranno, oltre a due canali per l'ormeggio di barche realizzati ex novo, un distretto della nautica, un palasport rinnovato, un parco urbano e una zona residenziale con servizi, attività ricettive e commerciali e uno studentato. Un progetto da circa 350 milioni di euro, in gran parte coperti dalla cordata formata da investitori privati: Cds holding e Orion, con un contributo pubblico di 111,5 milioni.

Altro importante intervento privato su aree del fronte mare è la ristrutturazione dell'ex silo granario Henne-

bique, ad opera del gruppo Vitali. Il primo edificio italiano in calcestruzzo armato, abbandonato da 50 anni, diventerà, con un investimento di 138 milioni, un polo multifunzionale con servizi per le crociere, residenze e studentati, spazi direzionali, hotel, aree fitness e commerciali.

Con l'obiettivo di migliorare il sistema di collegamenti con l'area portuale e realizzare una connessione diretta tra il Ponente e il Levante della città alternativa all'attuale Soprelevata Aldo Moro, è stato progettato anche un tunnel subportuale: costerà 700 milioni e sarà finanziato da Autostrade. Si tratta di uno degli interventi da ascrivere all'accordo tra Mims e Aspi, che destina circa 1,5 miliardi di risarcimento a Genova.

Anche la mobilità urbana è al centro di diversi progetti, la maggior parte dei quali con collaborazioni tra pubblico e privato: uno skytram nella Val Bisagno; un *people mover* per raggiungere dall'aeroporto il polo high tech degli Erzelli e più di 200 nuovi autobus elettrici da acquistare (per 145 di questi, e le infrastrutture per accoglierli, il Mims ha già stanziato 471 milioni). Complessivamente il piano si avvicina a un valore di 1,5 miliardi. In tema di mobilità smart, 100 milioni arriveranno ancora da Aspi, mentre 16 milioni di fon-

di pubblici andranno all'estensione delle piste ciclabili, a ciclo posteggi e a mezzi elettrici della nettezza urbana; mentre 40 milioni sono previsti per il project financing di una cabinovia di collegamento tra la stazione marittima di Genova e il forte Begato, sulle alture di Genova. E se 36 milioni (interamente finanziati da risparmi su canoni storici) saranno dedicati all'illuminazione pubblica con i led e 137 milioni del Mims saranno impegnati su 19 progetti di rigenerazione urbana nel centro storico e altri 15 milioni sulla riqualificazione del quartiere di Pra', un punto fermo dello sviluppo di Genova, per il sindaco, è la digitalizzazione. Qui arriva il supporto di grandi operatori privati, che stanno portando a Genova due cavi sottomarini per il trasporto dati: quello di Telecom Italia Sparkle collegherà l'Europa con Medio Oriente, Africa e Asia; quello di Equinix e Vodafone fra da ponte tra il continente africano e il resto del mondo.

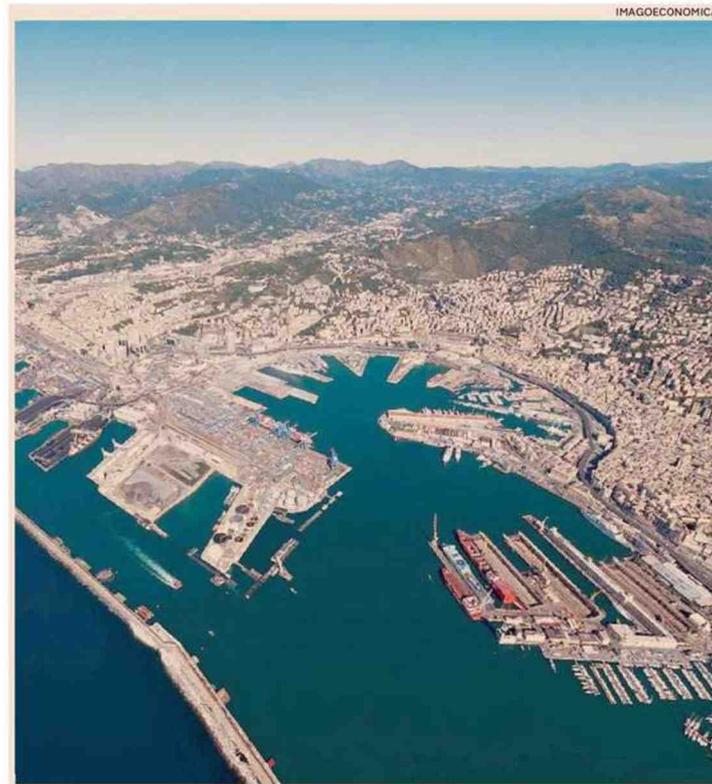
Proprio sul progetto dei cavi se ne innesta un altro fortemente spinto dal sindaco Bucci: la creazione a Genova di un data center per cloud nazionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





► 8 dicembre 2021



**La città di Genova.**

Al centro di un poderoso programma pubblico-privato di riqualificazione metropolitana che ne trasformerà le infrastrutture viarie e portuali e ne cambierà la fisionomia e l'estetica





**L'intervista. Marco Bucci**

Il sindaco fa il punto sui programmi

«Logistica, hi tech e turismo fattori chiave di rilancio»

«**H**o iniziato il mandato nel 2017 con una visione di Genova che non includeva più la gestione del declino, come invece era accaduto coi precedenti amministratori, ma puntava e punta sulla crescita della città intorno a tre principali vettori di sviluppo economico: porto e logistica; alta tecnologia; turismo». Marco Bucci, sindaco di Genova e commissario governativo per la ricostruzione dopo il crollo del ponte Morandi, sintetizza così i suoi obiettivi di primo cittadino di Genova, mentre punta alla rielezione per il secondo mandato nel 2022.

**La sua amministrazione si è trovata a fronteggiare la caduta del Morandi e il Covid. Quanto di ciò che state facendo ora è frutto della spinta, anche economica, impressa dal decreto Genova per la ricostruzione del ponte?**

La vicenda del viadotto e il Covid hanno rallentato il mio progetto partito nel 2017. D'altro canto, quando arrivano grandi tragedie e grandi cambiamenti, bisogna riuscire a trovare il modo per uscirne; il che, alla fine, accelera il percorso e non lo frena. Perché il cambiamento genera entusiasmo, energia e imprime un modo diverso di vedere le cose. Genova in questo senso è un esempio: è riuscita a fare questo tipo di percorso e a farlo bene. Ci sono cantieri ovunque e tantissimi problemi del passato vengono risolti.

**Ad esempio?**

Dico i più recenti: abbiamo appena inaugurato i lavori per il riassetto della ex Mira Lanza, chiusa dagli anni '90, con un investimento di privati di circa 40 milioni; poi il parcheggio davanti all'ospedale San Martino, che per 15 anni è rimasto un buco incompiuto e ora sta per essere portato a compimento con un impegno di 20 milioni (sempre di privati, ndr); e ancora l'ex mercato ortofrutticolo di Corso Sardegna che, dopo una ristrutturazione da circa 30 milioni con project financing, sabato viene consegnato (con spazi commerciali e verdi, ndr). Noi abbiamo una visione di città molto chiara: Genova deve essere internazionale, ecosostenibile, hi-tech.

**La logistica genovese, però, attualmente è molto**

**penalizzata dalle infrastrutture viarie.**

Il nodo autostradale è un grosso problema ma la Gronda di Ponente e il tunnel della Fontanabuona sono infrastrutture che potranno aiutarci.

**La Gronda però è ancora bloccata al Mims.**

Sì, manca solo la firma del ministro: il progetto di Autostrade c'è, le aree sono pronte, gli espropri sono tutti fatti. Possiamo solo aspettare quella firma.

**E il porto?**

Penso a una città integrata col porto e viceversa. Per lo scalo prevediamo, oltre alla nuova diga foranea, circa 600 milioni di investimenti sui moli e altri 600 per il nuovo bacino di Sestri Ponente.

—R.d.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MARCO BUCCI

**La viabilità è un problema ma infrastrutture come la Gronda potranno aiutarci**



Servizio | L'Intervista



# «Logistica, hi tech e turismo fattori chiave di rilancio»

di R.d.F.

8 dicembre 2021



«Ho iniziato il mandato nel 2017 con una visione di Genova che non includeva più la gestione del declino, come invece era accaduto coi precedenti amministratori, ma puntava e punta sulla crescita della città intorno a tre principali vettori di sviluppo economico: porto e logistica; alta tecnologia; turismo». Marco Bucci, sindaco di Genova e commissario governativo per la ricostruzione dopo il crollo del ponte Morandi, sintetizza così i suoi obiettivi di primo cittadino di Genova, mentre punta alla rielezione per il secondo mandato nel 2022.

**La sua amministrazione si è trovata a fronteggiare la caduta del Morandi e il Covid. Quanto di ciò che state facendo ora è frutto della spinta, anche economica, impressa dal decreto Genova per la ricostruzione del ponte?**

La vicenda del viadotto e il Covid hanno rallentato il mio progetto partito nel 2017. D'altro canto, quando arrivano grandi tragedie e grandi cambiamenti, bisogna riuscire a trovare il modo per uscirne; il che, alla fine, accelera il percorso e non lo frena. Perché il cambiamento genera entusiasmo, energia e imprime un modo diverso di vedere le cose. Genova in questo senso è un esempio: è riuscita a fare questo tipo di percorso e a farlo bene. Ci sono cantieri ovunque e tantissimi problemi del passato vengono risolti.

**Ad esempio?**

Dico i più recenti: abbiamo appena inaugurato i lavori per il riassetto della ex Mira Lanza, chiusa dagli anni '90, con un investimento di privati di circa 40 milioni; poi il parcheggio davanti all'ospedale San Martino, che per 15 anni è rimasto un buco incompiuto e ora sta per essere portato a compimento con un impegno di 20 milioni (sempre di privati, ndr); e ancora l'ex mercato ortofrutticolo di Corso Sardegna che, dopo una

ristrutturazione da circa 30 milioni con project financing, sabato viene consegnato (con spazi commerciali e verdi, *ndr*). Noi abbiamo una visione di città molto chiara: Genova deve essere internazionale, ecosostenibile, hi-tech.

**La logistica genovese, però, attualmente è molto penalizzata dalle infrastrutture viarie.**

Il nodo autostradale è un grosso problema ma la Gronda di Ponente e il tunnel della Fontanabuona sono infrastrutture che potranno aiutarci.

**La Gronda però è ancora bloccata al Mims.**

Sì, manca solo la firma del ministro: il progetto di Autostrade c'è, le aree sono pronte, gli espropri sono tutti fatti. Possiamo solo aspettare quella firma.

**E il porto?**

Penso a una città integrata col porto e viceversa. Per lo scalo prevediamo, oltre alla nuova diga foranea, circa 600 milioni di investimenti sui moli e altri 600 per il nuovo bacino di Sestri Ponente.

Riproduzione riservata ©

---

ARGOMENTI [Genova sindaco](#) [Marco Bucci](#) [Cesare Morando](#) [Mira Lanza](#)

---

P.I. 00777910159 | © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati

Il Sole **24 ORE**

# Il manager Sini: “Retelit investe nel Mediterraneo, Genova può diventare un hub dei cavi sottomarini”

Il responsabile internazionale del gruppo delle tlc: “La sicurezza informatica passa anche dal controllo dei fondali e della costa”

CLAUDIA LUISE

06 Dicembre 2021

Modificato il: 06 Dicembre 2021

3 minuti di lettura



I dati sono il nuovo petrolio. Quello che diceva Clive Humby, data scientist e matematico inglese, nell'ormai lontano 2006, è già realtà e intanto la logistica delle reti sta cambiando rapidamente. Una rivoluzione che racconta Giuseppe Sini, head of international business unit di Retelit, gruppo attivo nel settore delle telecomunicazioni, della fibra ottica e dei

data center. Il gruppo ha chiuso il 2020 con un utile netto di 15 milioni di euro in crescita del 38% rispetto a 10,9 milioni registrati nel 2019, e con ricavi e proventi operativi a 165,2 milioni di euro rispetto a 83,0 milioni del 2019. La nuova geografia della rete è stato il tema centrale alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si è chiusa il 4 dicembre.

**Quali sono gli scenari che si stanno costituendo nel nostro Paese per quanto riguarda le infrastrutture strategiche per la rete internet?**

«Nel Mediterraneo, negli ultimi 20 anni c'è stato un progressivo spostamento dell'approdo dei cavi dall'Italia, che era il punto centrale, alla Francia e nello specifico dalla Sicilia a Marsiglia. Questa città è oggi uno dei più importanti approdi di cavi sottomarini di telecomunicazioni del Mediterraneo e ospita numerosi data center europei, hub per lo scambio dati internet fra operatori e-content provider. La sua strategicità è data dall'ecosistema che si è creato nel corso degli ultimi anni con un grande numero di cavi sottomarini che atterrano e che consentono di collegare l'Europa verso le zone in cui si sta assistendo ad un vero e proprio boom dei contenuti digitali. L'approdo dei cavi, quindi, fa sì che si formi un ecosistema proprio come avviene con il traffico di merci. Marsiglia ha preso il sopravvento proprio perché si è sviluppato questo ecosistema forte direttamente in città, mentre in Italia c'era un passaggio ulteriore tra la Sicilia e Milano. Ora le cose stanno cambiando e si sta riaprendo una alternativa italiana su Genova, che è molto più vicina a Milano. Le città in cui arrivano i cavi sottomarini diventano poi punti di attrazione per l'investimento di tante altre infrastrutture di rete, data center neutrali che ospitano gli internet exchange, internet providers, cloud provider».

**Voi cosa state facendo in questo contesto?**

«Il nostro obiettivo è riportare il traffico nel Mediterraneo, dopo il successo di Marsiglia. Innanzitutto Retelit ha già investito molto nel sud Italia prima con la Landing Station di proprietà a Bari per l'atterraggio del cavo sottomarino del consorzio AAE-1 di cui Retelit è il membro Italiano e poi con il collegamento ad altissima capacità e bassa latenza tra la Landing Station e i Data Center Europei e verso la Sicilia, connettendo il Sicily Hub e il Data Center Open Hub Med di Carini di cui Retelit è anche in questo caso membro del consorzio. Retelit oggi è in grado di offrire servizi di trasporto tra le regioni del Sud Italia e

verso l'Europa, grazie alla possibilità di realizzare multiple opzioni di connettività sottomarine e di restoration terrestri da Bari e Palermo verso Marsiglia. Ora guardiamo alla Liguria. Il nostro progetto Liguria Landing Platform, su cui stiamo puntando tantissimo, si occupa di infrastrutture critiche che riguardano flussi di dati di importanza fondamentale e di grande valore. Quindi oltre a un'importanza economica, è anche strategico in chiave di posizionamento geopolitico».

### **Cosa servirà per rendere la Liguria attrattiva?**

«Genova oggi ha l'occasione, oltre all'arrivo dei cavi, di diventare un punto di interesse alternativo a Marsiglia dove, se succedesse qualcosa, metà del traffico dati europeo resterebbe bloccato. Per questo è l'occasione giusta, c'è estrema necessità di trovare alternative. Sarà importante un investimento infrastrutturale per l'approdo a Genova, rendendo la possibilità di ospitare un cavo sottomarino e garantendo la sua protezione da eventuali attacchi».

### **Quanto il Pnrr può aiutare i vostri investimenti?**

«I governi, nel rendersi conto di avere necessità di riprendere il controllo dei dati, che al momento sono controllati da operatori privati, hanno deciso di sfruttare i fondi a disposizione proprio per costruire un cloud europeo che credo sia fondamentale, anche se tardivo. La transizione digitale è alla base di tutto. I presupposti ci sono e anche l'entità degli investimenti è buona. Se i soldi verranno usati al meglio, senza disperderli in mille progetti di piccola entità, credo possano essere sufficienti».

### **Come si possono fronteggiare i rischi di sabotaggi e cybercrime?**

«Sulla sicurezza c'è molta attenzione, anche a livello sottomarino. C'è una proposta di legge per tornare a pattugliare i cavi che sono un'infrastruttura strategica. Il monitoraggio dei fondali e della costa e sistemi di controllo delle interferenze sui cavi possono assicurare che la parte sott'acqua sia sicura da intromissioni. I governi insieme agli operatori del settore devono assicurare che le infrastrutture critiche quali Cable Landing Station e i punti di approdo dei cavi vengano messi al sicuro e monitorati. Non da ultimo è importante un efficace controllo sui fornitori di tecnologie per la trasmissione e la rigenerazione del segnale».



RASSEGNA STAMPA  
20° clickmobility.it  
20° Anniversario  
sottoscrivi per 1 anno



mobilità e trasporto pubblico

Home Chi Siamo Newsletter Eventi Rassegna Stampa LeM TTA Gallerie e Video Ricerca Avanzata

Genova Smart Week 2021

# Genova Smart Week: ultima giornata all'insegna della E-mobility e micromobilità

In Italia

6 Dicembre 2021

Massimiliano Torre



E-mobility, MaaS e micromobilità protagonisti nella giornata conclusiva dell'importante appuntamento genovese

Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City si è conclusa sabato 4 dicembre 2021 all'insegna della E-Mobility e della micromobilità.

Nel corso degli incontri particolare interesse ha suscitato la discussione sulle infrastrutture pubbliche di ricarica con Simone Franzò, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano con la partecipazione di alcuni rappresentanti di aziende impegnate nel processo di transizione.

Alla discussione, infatti hanno partecipato e Federico Ferrauto, marketing manager 5G Verticals di Tim che ha presentato Tim Smart Charge, la soluzione Tim-Olivetti per la ricarica di veicoli elettrici in spazi privati aperti al pubblico, e Federico Caleno, responsabile E-Mobility Italia di Enel X, azienda che rappresenta la metà dei punti di ricarica presenti in Italia e che procede con circa 3000 nuove installazioni all'anno.

Nella seconda parte l'attenzione si è spostata al tema della mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore – il MaaS – un servizio che integra l'offerta pubblica e privata e offre agli utenti, tramite un'unica app, di pianificare, prenotare e pagare servizi multimodali. Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive.

Nel suo intervento Raffaele De Luca, sales manager at Central, Eastern & Southern Europe di Hitachi – ha evidenziato la necessità di superare le criticità che al momento impediscono uno sviluppo più veloce: il maggiore problema – ha dichiarato nel suo intervento – è l'interazione tra i diversi enti per mancanza di standard e regolamentazione o la titolarità dei dati, inoltre abbiamo ancora una eterogeneità di mezzi che rende complessa l'omogeneizzazione dei rapporti commerciali”.

In finale di giornata, non è mancato un approfondimento sul boom della micromobilità. Durante la pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Trasversale a tutta questa sessione è stato il

tema delle infrastrutture 5G affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Infine per dare un quadro completo, si è parlato anche di car sharing con Marco Silvestri, direttore di Genova Car Sharing. In cinque mesi sono stati percorsi più di 300 mila km, per circa 10 mila corse di oltre 4 mila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. È innegabile il successo della nuova gestione del car sharing genovese da parte del gruppo Duferco con Elettra, l'inserimento di veicoli elettrici e soprattutto la possibilità di utilizzare il servizio in free floating, ossia il parcheggio libero, senza la necessità di utilizzare gli stalli predisposti per il car sharing. Un'auto in car sharing sostituisce dalle 12 alle 14 auto private e conviene a chi percorre meno di 10 mila km all'anno. Il vantaggio è che essendo equiparata al trasporto pubblico, l'auto del car sharing può andare sulle corsie gialle, può sostare gratis nelle blu area e isole azzurre e può accedere alle ztl e zsl.

Share:

Italia



Tpl Fvg: Bruno Pascoli nominato il nuovo presidente

Brevi Italia 6 Dicembre 2021



Super Green Pass: da oggi obbligatorio su tutti i mezzi pubblici

Italia 6 Dicembre 2021



Genova Smart Week: ultima giornata all'insegna della E-mobility e micromobilità

Italia 6 Dicembre 2021



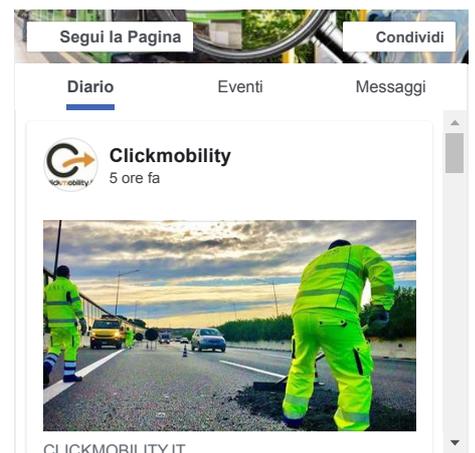
Clickmobility:

Viale delle Milizie, 138  
Roma

Sede di Genova:  
Via Cesarea, 2 – 16121  
Tel: 010.23.61.921  
Fax: 010.5302034



Segui su Instagram



[home](#) | [chi siamo](#) | [news](#) | [registra azienda](#) | [contatti](#) | [aggiungi il tuo parcheggio](#)

## [DAL MONDO]

GENOVA SMART WEEK DEDICA LA GIORNATA CONCLUSIVA ALLA MOBILITÀ...

## [DAL MONDO]

DIGITALIZZAZIONE E SOSTA, ECCO LE LINEE GUIDA DI AIPARK E ...

## [DAL MONDO]

IO MOBILITY AWARDS, PROCLAMATI I VINCITORI



**MyParking.it** PRENOTA ON LINE IL TUO PARCHEGGIO 

Vuoi che la tua azienda sia presente nelle ricerche? registrati subito: e' gratis!



[home](#) / [archivio news](#)

05.12.2021 | [Parcheggi.it](#)

## GENOVA SMART WEEK DEDICA LA GIORNATA CONCLUSIVA ALLA MOBILITÀ INTELLIGENTE

**E-mobility, MaaS (Mobility as a Service) e micromobilità:** questi i temi protagonisti della giornata di ieri, 4 dicembre, che ha visto concludersi la **Genova Smart Week**. Non è possibile, infatti, ragionare su scenari futuri senza prendere in considerazione il tema degli spostamenti, in modalità collettiva e individuale; né, ovviamente, quello della **sosta**, che ne è parte integrante.

Ad aprire la sessione dei lavori, dedicati in modo particolare alle soluzioni più sostenibili per la mobilità, è stato **Matteo Campora**, assessore ai trasporti del Comune di Genova; a seguire,

l'onorevole **Marco Campomenosi**, (membro della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo) ha approfondito il tema della **decarbonizzazione**, commentando le **politiche sulla transizione a livello comunitario**. *"Siamo nel momento giusto per far partire le iniziative, ma dobbiamo declinarle rispetto al nostro territorio – ha sottolineato. – In sede comunitaria dovremo essere chiari nell'evidenziare le nostre necessità e trovare nuove alleanze, perché poi ci sarà da affrontare il discorso delle infrastrutture di distribuzione di queste nuove soluzioni energetiche, che è un tema sovranazionale"*.

### I focus sulle infrastrutture pubbliche...

Si è passati poi al **focus sulle infrastrutture pubbliche di ricarica** e sulla **rete di distribuzione**, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con **Simone Franzò**, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto di vista delle aziende impegnate in questa transizione. **Federico Ferrauto**, **marketing manager 5G Verticals di Tim** ha presentato Tim Smart Charge: la soluzione Tim-Olivetti per la ricarica di veicoli elettrici in spazi privati aperti al pubblico, per esempio i parcheggi della grande distribuzione organizzata. Di infrastrutturazione per la mobilità elettrica ha parlato anche **Federico Caleno**, **responsabile E-Mobility Italia di Enel X**, azienda che rappresenta la metà dei punti di ricarica presenti in Italia e che procede con circa 3000 nuove installazioni all'anno. **Daniele Manca**, **Greentech ed e-Mobility di Eni gas e luce** (dal 2022 Plenitude) ha sottolineato come la mobilità stia cambiando e come si stia andando verso un ripensamento del trasporto pubblico locale, con un parco auto che sarà sempre più caratterizzato dalla presenza di auto elettriche e nuovi modelli di consumo. Nell'ambito dell'e-mobility, **Eni gas e luce presidia tutti i principali ambiti**, ed è attualmente il secondo maggiore operatore in Italia con circa 6.500 punti di ricarica su suolo pubblico grazie all'acquisizione di Be Charge: il suo attuale obiettivo è raggiungere **oltre 31.000 punti di ricarica entro il 2030** attraverso un ampliamento della rete in Europa.

### ...e sulla mobilità individuale

Nella seconda parte delle sessioni l'attenzione si è spostata al tema della **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore** - il MaaS, Mobility as a Service - un servizio che integra l'offerta pubblica e privata e offre agli utenti, tramite un'unica app, di pianificare, prenotare e pagare servizi multimodali. Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare **diversi servizi di mobilità** che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. *"Ci sono ancora difficoltà – ha evidenziato Raffaele De Luca, sales manager at Central, Eastern & Southern Europe di Hitachi – come l'interazione tra i diversi enti per mancanza di standard e regolamentazione o la titolarità dei dati, inoltre abbiamo ancora una eterogeneità di mezzi che rende complessa l'omogeneizzazione dei rapporti commerciali"*.

Per dare un quadro completo, si è parlato anche di **car sharing** con **Marco Silvestri**, direttore di **Genova Car Sharing**. In cinque mesi sono stati percorsi più di 300 mila km, per circa 10 mila corse di oltre 4 mila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. È innegabile il successo della nuova gestione del car sharing genovese da parte del **gruppo Duferco** con Elettra, l'inserimento di veicoli elettrici e soprattutto la possibilità di utilizzare il servizio in free floating, ossia il parcheggio libero, senza la necessità di utilizzare gli stalli predisposti per il car sharing.

In finale di giornata, non è mancato un approfondimento sul **boom della micromobilità**. Durante la pandemia molte amministrazioni hanno visto nella **mobilità leggera** uno strumento per risolvere la crisi del trasporto

 **BLOG**  
**PARCHEGGI.it**  
hai un dubbio o una domanda?  
Il nostro Esperto può aiutarti!

 **chiedi all'ESPERTO**  
una consulenza tecnica...  
e' qui apposta per rispondere

 **cerchi un PRODOTTO**  
Parti da qui!

[i parcheggi](#)

 **CLICCA**  
e scopri le  
**NUOVE MAPPE!**

 **MOBILE**  
scarica l'app

 **899 90 80 80**  
CALL CENTER



 Scarica il CARTELLONE della campagna per la tutela del posto auto riservato ai disabili

collettivo. Trasversale a tutta questa sessione è stato il **tema delle infrastrutture 5G** affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).



**DIRE** è la rivista online di Parcheggio.it: qui trovi le notizie più interessanti e curiose sul mondo dei parcheggi. E' il posto giusto per tenersi aggiornati sugli sviluppi del settore in modo rapido, preciso e divertente.



**FARE** è la sezione tecnica di Parcheggio.it: hai a disposizione un motore di ricerca per trovare il prodotto e l'azienda giusta quando ti servono e il Blog dell'esperto che risponde al volo alle tue domande.



**TROVARE** Cerchi Parcheggio? Trovatolo! Sulle nostre mappe inserisci la destinazione e ti diciamo dove sono i parcheggi più vicini. Scarica la nostra App sul tuo cellulare Apple o Android e trovare parcheggio diventa un gioco da ragazzi!

**L'INIZIATIVA NELL'AMBITO DELLA SMART WEEK****Mobilità green con i veicoli elettrici, test drive gratuiti in piazza Matteotti**

Anche per l'edizione 2021 della Genova Smart Week, le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la Smart City Experience, l'area espositiva in piazza Matteotti dove, dalle 9.30 alle 19.30, sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile. E oggi, sempre con ritrovo a Matteotti alle 9.30, si svolgerà Plastic Free, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Pla-

stic Free Odv onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Nel frattempo, ieri, sempre alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'associazione Genova Smart City, si è discusso delle soluzioni più sostenibili per la mobilità ribadendo il ruolo attivo dell'amministrazione. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# Smart Week, luci sui monopattini 'Non sono un gioco, servono regole'

Si discute dei mezzi  
green e gli esperti  
avvertono

“Troppe persone  
li utilizzano come  
un divertimento”

di **Alberto Bruzzone**

Quando si parla di mobilità alternativa, ormai non si può fare a meno di parlare di monopattini. I veicoli di “micromobilità”, come vengono definiti tecnicamente, sono ormai, a livello nazionale, al centro di nove condivisioni su dieci, di nove noleggi su dieci e i chilometri percorsi sono quattro su dieci. I dati sono emersi in occasione degli incontri intitolati “Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città”, promossi nell'ambito dell'edizione 2021 della “Genova Smart Week”. Il tema monopattino è molto caldo, insieme a quelli delle auto elettriche e delle colonnine di ricarica. Ma il monopattino è compatibile o ancora non compatibile con una grande o una media città e con i suoi flussi di traffico? A cercare di fornire una risposta è stato Giordano Biserni, che è il presidente dell'*Asaps*, ovve-

ro l'Associazione *Amici della Polizia Stradale*, che da trent'anni si occupa di fenomeni legati alla sicurezza stradale. Secondo Biserni, «il monopattino è stato interpretato troppo come un divertimento, e questo non va assolutamente bene». Nel 2020 c'è stato un incidente mortale sul monopattino e ci sono stati un centinaio di feriti; nel 2021, a ora, ci sono stati tredici incidenti mortali (tra cui quello di febbraio 2021 in via

Monticelli a Marassi, dove ha perso la vita la trentacinquenne Federica Picasso) e centotrenta feriti. «Il trend - commenta Biserni - è in aumento e questo è dovuto a vari fatto-

ri. Anzitutto, il monopattino ha ruote molto piccole e, per come sono conformate le nostre strade, basta una buca di pochissimi centimetri per cadere e farsi male. In secondo luogo, il monopattino ha un'importante accelerazione partendo da fermo, molto più di una bicicletta. Ma, soprattutto, c'è l'aspetto psicologico: il fatto che l'aspetto ludico e l'aspetto del mezzo alternativo, non inquinante, silenzioso e anche agile sono andati in confusione». Il presidente di *Asaps* ha definito il monopattino «un mezzo di spostamento ansiogeno: nel senso che genera ansia sia per i conducenti degli altri vei-

coli che per i pedoni. Vanno introdotte delle misure più precise, a proposito della loro circolazione, visto che sono in costante aumento. La prossima estate penso che sarà il banco di prova. Quali misure? Si è parlato di piccola targa e di assicurazione. Poi non si è fatto più nulla, invece su questa strada occorre andare avanti. E poi, la sicurezza: sempre il casco indossato e sempre le due mani sul manubrio». Intanto, la “Genova Smart Week” prosegue anche oggi e domani. In piazza Matteotti, nel centro di Genova, si possono provare le auto elettriche messe a disposizione da diversi concessionari della Liguria, mentre l'assessore comunale alla Mobilità, Matteo Campora, ha annunciato che dopo il car sharing, verrà implementato nel capoluogo ligure anche il bike sharing: «Siamo partiti con lo sharing delle auto elettriche e presto avvieremo il bando che va a integrare lo sharing delle bi-





ciclette. Occorre però porsi il problema delle infrastrutture elettriche di approvvigionamento. Non parlo solo degli impianti di ricarica, ma anche dell'alimentazione, ossia le cabine». Secondo Campora, «la mobilità in genere si basa su comportamenti individuali e la politica deve fare scelte che spingono l'utente a usare la mobilità sostenibile e il trasporto pubblico locale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

***Il Comune  
intanto  
annuncia  
che dopo  
il car sharing  
verrà avviato anche  
il bike sharing***



**Pro  
e contro**

I monopattini sono un mezzo pulito ma nelle grandi città il loro utilizzo comporta anche dei rischi  
Genova è stata

la prima a introdurre delle norme dopo l'incidente mortale avvenuto mesi fa a Marassi



smart mobilità sostenibile

micromobilità smart mobility

Green

A- A A+

## Genova, la giornata conclusiva della Smart Week in Piazza Matteotti

di [Anna Li Vigni](#)

*Campora: "Un grande evento consolidato e ad alta partecipazione. La sensibilità sulla mobilità sostenibile è alta"*



Sabato 04 Dicembre 2021



 Telenord era in diretta · [Segui](#)

Condividi

"Privato e pubblico in sinergia per rendere **la città sempre più smart**. Infatti nel corso di tutti i convegni che hanno caratterizzato la Genova Smart Week sono stati presentati tanti progetti su diverse filiere: dall'economia circolare alla mobilità intelligente. **Genova è una città vivace**", spiega **Carlo Silva, presidente di Clickutility**.

Nella giornata conclusiva vogliamo dimostrare che **la mobilità elettrica è una forte realtà**. Fino alle 19 i genovesi potranno prendere visione di tutti i mezzi che sono oggi a disposizione di chi intende abbracciare la mobilità sostenibile scegliendo un mezzo smart. Questi mezzi ormai si possono usare agevolmente in quanto **l'autonomia delle batterie è notevolmente migliorata**: mscooter ad uso privato e commerciale, biciclette e automobili.

"C'è uno sforzo importante per incentivare anche l'uso delle biciclette che rappresentano una valida alternativa per la circolazione in città e nel centro storico con un grande vantaggio per l'inquinamento acustico", sottolinea **Matteo Campora, assessore comunale ai trasporti**.

"**Far crescere gli eventi in piazza sulla mobilità** è uno degli obiettivi della prossima Genova Smart Week", dichiara **Carlo Silva**.

Leggi anche...

### Attualità



**Genova, sequestrati 22mila capi falsi in un laboratorio del centro storico**

**La mia Liguria: il nuovo sponsor sulle maglie di Genoa, Sampdoria e Spezia**



**Albenga, capotreno picchiata e scaraventata sui binari da un viaggiatore senza biglietto**



**Covid, Toti: "Necessario prorogare stato di emergenza fino a giugno"**



**Genova, la crepa nell'asfalto "riparata" con lo scotch: la burla social che fa impazzire il web**



**Scatta il Piano Inverno, il comune di Genova apre una struttura notturna per i senza dimora**

[MILANO.ZONE \(/\)](#) - 7 DECEMBER 2021

[PROJECTS \(/\)](#)

[RIMOZIONE ARTICOLI \(HTTPS://WWW.MILANO.ZONE/?P=358221\)](https://www.milano.zone/?p=358221)

[PUBBLICITÀ \(/PUBBLICITA/\)](#)

[COPYRIGHT \(/2015/05/29/COPYRIGHT/\)](#)

[PRIVACY POLICY \(HTTPS://WWW.MILANO.ZONE/PRIVACY-POLICY/\)](https://www.milano.zone/privacy-policy/)



[\(https://www.milano.zone/\)](https://www.milano.zone/)

# MILANO ALL NEWS ([HTTPS://WWW.MILANO.ZONE/](https://www.milano.zone/))

[HOME \(/\)](#)

[CULTURA \(/CATEGORY/CULTURA-A-MILANO/\)](/category/cultura-a-milano/)

[LIBRI \(/CATEGORY/BOOKS/\)](/category/books/)

[MILANO NEWS \(/CATEGORY/MILAN-ITALY-IN-ENGLISH/\)](/category/milan-italy-in-english/)

[BOOKS \(/CATEGORY/BOOKS-AND-GUIDES/\)](/category/books-and-guides/)

POSTED ON [3 DICEMBRE 2021 \(/2021/12/03/GENOVA-SMART-WEEK-GIORNATA-DEDICATA-ALLA-MOBILITA/\)](/2021/12/03/genova-smart-week-giornata-dedicata-alla-mobilita/), BY [MILANO.ZONE \(HTTPS://WWW.MILANO.ZONE/AUTHOR/ADMIN/\)](https://www.milano.zone/author/admin/)

## Genova Smart Week, giornata dedicata alla mobilità

E-mobility, MaaS e micromobilità alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si conclude sabato 4 dicembre 2021. L'assessore ai...

Fonte (<https://liguria.bizjournal.it/2021/12/genova-smart-week-giornata-dedicata-alla-mobilita/>)

### Categories

[Books and guides \(/category/books-and-guides/\)](/category/books-and-guides/)

[Expo 2015 \(/category/expo-2015/\)](/category/expo-2015/)

[Libri e guide \(/category/books/\)](/category/books/)

[Milan in English \(/category/milan-italy-in-english/\)](/category/milan-italy-in-english/)

[Milan Expo 2015 \(/category/milan-italy-in-english/milan-expo-2015/\)](/category/milan-italy-in-english/milan-expo-2015/)



► 3 dicembre 2021

**SMART WEEK A GENOVA**

Ruolo dei bonus edilizi, efficientamento energetico e Pnrr sono solo alcuni dei temi affrontati durante la Smart week di Genova, che si chiude domani



## CHE TEMPO FA



**ADESSO**  
14°C



**MER 8**  
2.7°C  
9.4°C



**GIO 9**  
2.8°C  
7.6°C

@Datameteo.com

## RUBRICHE

[Interviste](#)[Resistenze](#)[Ambiente e Natura](#)[Fashion](#)[Felici e veloci](#)[A casa con l'Architetto](#)[Liguria: storia e leggenda](#)[Last Train Home - Diario di un Pendolare](#)[Vux de Zena di Zenet](#)[I Vegetti](#)[Pronto condominio](#)[Eterna giovinezza](#)[#ILBELLOCISALVERÀ](#)[Stadio Aperto](#)[Genoa: la Voce del Cuore](#)[Samp: la Voce del Cuore](#)[Fotogallery](#)[Videogallery](#)

## ACCADEVA UN ANNO FA



## Eventi

**Mercoledì 9 dicembre**  
alle 20.30 nuovo  
appuntamento online  
con Circuito Cinema



Attualità

ATTUALITÀ | 03 dicembre 2021, 18:06

## Nuovi paradigmi della mobilità individuale in città alla Genova Smart Week 2021



E-mobility, MaaS e micromobilità alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si conclude sabato 4 dicembre 2021. Ad aprire oggi questa sessione dedicata alle soluzioni più sostenibili per la mobilità, l'assessore ai trasporti del Comune di Genova Matteo Campora, che ha ribadito il ruolo attivo dell'amministrazione nell'incentivare la mobilità individuale. A seguire l'On. Marco Campomenosi, Commissione Trasporti, Parlamento Europeo ha approfondito il tema della decarbonizzazione, commentando le politiche sulla transizione a livello comunitario. "Siamo nel momento giusto per far partire le iniziative, ma dobbiamo declinarle rispetto al nostro territorio" - ha sottolineato Campomenosi. - "In sede comunitaria dovremo essere chiari nell'evidenziare le nostre necessità e trovare nuove alleanze, perché poi ci sarà da affrontare il discorso delle infrastrutture di distribuzione di queste nuove soluzioni energetiche, che è un tema sovranazionale".

Si è passati poi al focus sulle infrastrutture pubbliche di ricarica e sulla rete di distribuzione, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con Simone Franzò, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market - Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto di vista delle aziende impegnate in questa transizione. Federico Ferrauto, marketing manager 5G Verticals di Tim ha presentato Tim Smart Charge: la soluzione Tim-Olivetti per la ricarica di veicoli elettrici in spazi privati aperti al pubblico, per esempio i parcheggi della Gdo. Di infrastrutturazione per la mobilità elettrica ne ha parlato anche Federico Caleno, responsabile E-Mobility Italia di Enel X, azienda che rappresenta la metà dei punti di ricarica presenti in Italia e che procede con circa 3000 nuove installazioni all'anno. Al momento Enel X è impegnata nello sviluppo in strutture di ricarica ad alta ed altissima potenza, attualmente un centinaio, procedendo con l'obiettivo di stabilire sul territorio un numero importante di spot di ricarica a potenze tra i 100 kW e i 350 kW. Daniele Manca, Greentech ed e-Mobility di Eni gas e luce (dal 2022 Plenitude) ha sottolineato come la mobilità stia cambiando e

## IN BREVE

martedì 07 dicembre

Calcio, Toti: "Regione Liguria collaborerà con le tre squadre di serie A per promuovere il territorio, le eccellenze e i grandi eventi"  
(h. 17:41)



Educazione digitale e prevenzione del cyberbullismo: il nuovo appuntamento 'APPoggio: palestra sociale'  
(h. 16:57)



Apprendistato professionalizzante rifinanziato: nuove opportunità per 300 apprendisti  
(h. 16:47)



Piano inverno: aperta una struttura notturna aggiuntiva per i senza dimora  
(h. 16:09)



Caro bollette, Balleari (Fdl): "Ho chiesto in consiglio regionale che la Liguria si faccia parte diligente con il governo per abbatterlo"  
(h. 15:39)



Vaccino, tutti gli hub sono in centro, un lettore: "Chi abita a ponente come deve fare?"  
(h. 12:22)



La Polstrada contro la guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe  
(h. 11:02)



Albero di Natale e luminarie di Piazza de Ferrari: anticipata l'accensione per il maltempo  
(h. 10:00)



lunedì 06 dicembre

Mercatino di San Nicola, mercoledì 8 dicembre l'inaugurazione ufficiale  
(h. 18:57)



Natale, accese le luminarie in via Garibaldi e via San Lorenzo, da domani anche in piazza Corvetto  
(h. 18:52)



Meteo, neve nella prima parte della settimana. Poi miglioramenti

[Leggi le ultime di: Attualità](#)



**Politica**  
Rossetti sulla camera iperbarica del San Martino: "Finalmente riapre, ma i pazienti aspettano cure da marzo"

[Leggi tutte le notizie](#)

come si stia andando verso un ripensamento del tpl, con un parco auto che sarà sempre più caratterizzato dalla presenza di auto elettriche e nuovi modelli di consumo.

Nell'ambito dell'e-mobility, Eni gas e luce presidia tutti i principali ambiti (ricarica su suolo pubblico e privato, in ambito residenziale e business), ed è attualmente il secondo maggiore operatore in Italia con circa 6.500 punti di ricarica su suolo pubblico grazie all'acquisizione di Be Charge. Eni gas e luce punta a raggiungere oltre 31.000 punti di ricarica entro il 2030 attraverso un ampliamento della rete in Europa.

Nella seconda parte l'attenzione si è spostata al tema della mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore - il MaaS - un servizio che integra l'offerta pubblica e privata e offre agli utenti, tramite un'unica app, di pianificare, prenotare e pagare servizi multimodali. Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. "Ci sono ancora difficoltà - ha evidenziato Raffaele De Luca, sales manager at Central, Eastern & Southern Europe di Hitachi - come l'interazione tra i diversi enti per mancanza di standard e regolamentazione o la titolarità dei dati, inoltre abbiamo ancora una eterogeneità di mezzi che rende complessa l'omogeneizzazione dei rapporti commerciali". De Luca ha accennato a un progetto avviato di recente in collaborazione con Amt: il congestion monitoring sulla linea bus n. 3, ossia la misurazione del livello di affollamento che si basa su un contatore di passeggeri che poi invia i dati a una piattaforma di livello superiore, con un'accuratezza oltre il 95%.

Per dare un quadro completo, si è parlato anche di car sharing con Marco Silvestri, direttore di Genova Car Sharing. In cinque mesi sono stati percorsi più di 300 mila km, per circa 10 mila corse di oltre 4 mila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. È innegabile il successo della nuova gestione del car sharing genovese da parte del gruppo Duferco con Elettra, l'inserimento di veicoli elettrici e soprattutto la possibilità di utilizzare il servizio in free floating, ossia il parcheggio libero, senza la necessità di utilizzare gli stalli predisposti per il car sharing. Un'auto in car sharing sostituisce dalle 12 alle 14 auto private e conviene a chi percorre meno di 10 mila km all'anno. Il vantaggio è che essendo equiparata al trasporto pubblico, l'auto del car sharing può andare sulle corsie gialle, può sostare gratis nelle blu area e isole azzurre e può accedere alle ztl e zsl.

In finale di giornata, non è mancato un approfondimento sul boom della micromobilità. Durante la pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Trasversale a tutta questa sessione è stato il tema delle infrastrutture 5G affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la Smart City Experience, l'area espositiva in Piazza Matteotti dove fino a sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile. Sempre domani, in piazza, alle 9.30 si svolgerà Plastic Free, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova.

## Genova Smart Week, giornata dedicata alla mobilità

*In piazza Matteotti fino a sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di un test drive su mezzi elettrici*

Da redazione - 3 Dicembre 2021 18:08

E-mobility, MaaS e micromobilità alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si conclude sabato 4 dicembre 2021. L'assessore ai trasporti del Comune di Genova **Matteo Campora** ha ribadito il ruolo attivo dell'amministrazione nell'incentivare la mobilità individuale. **Marco Campomenosi**, commissione Trasporti, Parlamento Europeo ha approfondito il tema della decarbonizzazione, commentando le politiche sulla transizione a livello comunitario. «Siamo nel momento giusto per far partire le iniziative, ma dobbiamo declinarle rispetto al nostro territorio – ha sottolineato Campomenosi – in sede comunitaria dovremo essere chiari nell'evidenziare le nostre necessità e trovare nuove alleanze, perché poi ci sarà da affrontare il discorso delle infrastrutture di distribuzione di queste nuove soluzioni energetiche, che è un tema sovranazionale».

Si è passati poi al focus sulle infrastrutture pubbliche di ricarica e sulla rete di distribuzione, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con **Simone Franzò**, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto di vista delle aziende impegnate in questa transizione. **Federico Ferrauto**, marketing manager 5G Verticals di Tim ha presentato Tim Smart Charge: la soluzione Tim-Olivetti per la ricarica di veicoli elettrici in spazi privati aperti al pubblico, per esempio i parcheggi della Gdo. Di infrastrutturazione per la mobilità elettrica ne ha parlato anche **Federico Caleno**, responsabile E-Mobility Italia di Enel X, azienda che rappresenta la metà dei punti di ricarica presenti in Italia e che procede con circa 3000 nuove installazioni all'anno. Al momento Enel x è impegnata nello sviluppo in strutture di ricarica ad alta e altissima potenza, attualmente un centinaio, procedendo con l'obiettivo di stabilire sul territorio un numero importante di spot di ricarica a potenze tra i 100 kW e i 350 kW. **Daniele Manca**, Greentech ed e-Mobility di Eni gas e luce (dal 2022 Plenitude) ha sottolineato come la mobilità stia cambiando e come si stia andando verso un ripensamento del tpl, con un parco auto che sarà sempre più caratterizzato dalla presenza di auto elettriche e nuovi modelli di consumo. Nell'ambito dell'e-mobility, Eni gas e luce presidia tutti i

principali ambiti (ricarica su suolo pubblico e privato, in ambito residenziale e business), ed è attualmente il secondo maggiore operatore in Italia con circa 6.500 punti di ricarica su suolo pubblico grazie all'acquisizione di Be Charge. Eni gas e luce punta a raggiungere oltre 31.000 punti di ricarica entro il 2030 attraverso un ampliamento della rete in Europa.

Nella seconda parte l'attenzione si è spostata al tema della mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore – il MaaS – un servizio che integra l'offerta pubblica e privata e offre agli utenti, tramite un'unica app, di pianificare, prenotare e pagare servizi multimodali. Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. «Ci sono ancora difficoltà – ha evidenziato Raffaele De Luca, sales manager at Central, Eastern & Southern Europe di Hitachi – come l'interazione tra i diversi enti per mancanza di standard e regolamentazione o la titolarità dei dati, inoltre abbiamo ancora una eterogeneità di mezzi che rende complessa l'omogeneizzazione dei rapporti commerciali». De Luca ha accennato a un progetto avviato di recente in collaborazione con Amt: il congestion monitoring sulla linea bus n. 3, ossia la misurazione del livello di affollamento che si basa su un contatore di passeggeri che poi invia i dati a una piattaforma di livello superiore, con un'accuratezza oltre il 95%.

Per dare un quadro completo, si è parlato anche di car sharing con **Marco Silvestri**, direttore di Genova Car Sharing. In cinque mesi sono stati percorsi più di 300 mila km, per circa 10 mila corse di oltre 4 mila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. È innegabile il successo della nuova gestione del car sharing genovese da parte del gruppo Duferco con Elettra, l'inserimento di veicoli elettrici e soprattutto la possibilità di utilizzare il servizio in free floating, ossia il parcheggio libero, senza la necessità di utilizzare gli stalli predisposti per il car sharing. Un'auto in car sharing sostituisce dalle 12 alle 14 auto private e conviene a chi percorre meno di 10 mila km all'anno. Il vantaggio è che essendo equiparata al trasporto pubblico, l'auto del car sharing può andare sulle corsie gialle, può sostare gratis nelle blu area e isole azzurre e può accedere alle ztl e zsl.

In finale di giornata, non è mancato un approfondimento sul boom della micromobilità. Durante la pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Trasversale a tutta questa sessione è stato il tema delle infrastrutture 5G affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la Smart City Experience, l'area espositiva in piazza Matteotti dove fino a sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a

disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile. Sempre domani, in piazza, alle 9.30 si svolgerà Plastic Free, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova

---

---

# La Genova Smart Week scende in piazza: Smart City Experience e Plastic Free con l'Università di Genova

Da The President - 03/12/2021

A partire da oggi, ultima giornata della Genova Smart Week dedicata alla mobilità intelligente, e domani **sabato 4 dicembre** le soluzioni della smart city si toccheranno con mano alla **Smart City Experience**, l'area espositiva in Piazza Matteotti dove sarà possibile provare l'esperienza di un **test drive** in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.



**Plastic Free – Genova SmartWeek – UNIGE Sostenibile**

<https://unigesostenibile.unige.it/node/326>

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un **calendario di eventi**. **Oggi alle 17.30** sarà possibile ascoltare l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada mentre domani, **sabato 4 dicembre, alle 9.30**, sarà la volta di **PLASTIC FREE**, una **raccolta di plastica e mozziconi**, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova. **Registrazione gratuita a questo link.**

Sempre **sabato 4**, alle **12.00**, si svolgerà l'**Instameet** per partecipare alla challenge fotografica **#ChooseYourZena**. Un'occasione per "catturare" nel centro storico, attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro in compagnia degli igers genovesi. Saranno messi a disposizione dei partecipanti alcuni mezzi elettrici in prova gratuita. L'evento è organizzato in collaborazione con CIV porto Antico, Segway Genova e BikeFever. Dal **13 dicembre 2021 al 16 gennaio** foto e video vincitori della challenge saranno esposti a Palazzo Tursi.

Al pomeriggio, a partire dalle 15, la piazza si animerà con **Ballando alla Genova Smart Week** protagoniste le **compagnie di ballo genovesi**: Wild Angels Zena Country, Genova Celeste Tango e Swinging Genova.

Gli eventi sono ad accesso libero, si raccomanda di rispettare le buone norme di comportamento per ridurre le possibilità di diffusione del contagio Covid-19.

Per ulteriori informazioni:

**GENOVA SMART WEEK** [www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)

Fonte Uffici Stampa Segreteria Organizzativa

# La Genova Smart week scende in piazza

3 Dicembre 2021

---

*La Genova Smart Week scende in piazza*

## La Genova Smart Week scende in piazza, smart city experience e plastic free in Piazza Matteotti 3/4 dicembre 2021

La Genova Smart Week scende in piazza, a partire da oggi, ultima giornata della Genova Smart Week dedicata alla mobilità intelligente, e domani sabato 4 dicembre le soluzioni della smart city si toccheranno con mano alla Smart City Experience, l'area espositiva in Piazza Matteotti dove sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un calendario di eventi. Oggi alle 17.30 sarà possibile ascoltare l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada mentre domani, sabato 4 dicembre, alle 9.30, sarà la volta di PLASTIC FREE, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare

sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Registrazione a questo link.

Sempre sabato 4, alle 12.00, si svolgerà l'Instameet per partecipare alla challenge fotografica #ChooseYourZena. Un'occasione per "catturare" nel centro storico, attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro in compagnia degli igers genovesi. Saranno messi a disposizione dei partecipanti alcuni mezzi elettrici in prova gratuita. L'evento è organizzato in collaborazione con CIV porto Antico, Segway Genova e BikeFever.

Dal 13 dicembre 2021 al 16 gennaio foto e video vincitori della challenge saranno esposti a Palazzo Tursi.

Al pomeriggio, a partire dalle 15, la piazza si animerà con Ballando alla Genova Smart Week protagoniste le compagnie di ballo genovesi: Wild Angels Zena Country, Genova Celeste Tango e Swinging Genova.

Gli eventi sono ad accesso libero, si raccomanda di rispettare le buone norme di comportamento per ridurre le possibilità di diffusione del contagio Covid-19.

---

## E-mobility, MaaS e micromobilità alla Genova Smart Week

di [Edoardo Cozza](#)

*La manifestazione prosegue domani con la Smart City Experience in Piazza Matteotti, tra test drive con veicoli elettrici e altre attenzioni per l'ambiente*



Venerdì 03 Dicembre 2021



**E-mobility, MaaS e micromobilità** alla **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si conclude sabato **4 dicembre 2021**. Ad aprire oggi questa sessione dedicata alle soluzioni più sostenibili per la **mobilità**, l'assessore ai trasporti del Comune di Genova **Matteo Campora**, che ha ribadito il ruolo attivo dell'amministrazione nell'incentivare la mobilità individuale. A seguire **l'On. Marco Campomenosi**, Commissione Trasporti, Parlamento Europeo ha approfondito il tema della decarbonizzazione, commentando le politiche sulla transizione a livello comunitario. "Siamo nel momento giusto per far partire le iniziative, ma dobbiamo declinarle rispetto al nostro territorio" – ha sottolineato Campomenosi. – "In sede comunitaria dovremo essere chiari nell'evidenziare le nostre necessità e trovare nuove alleanze, perché poi ci sarà da affrontare il discorso delle infrastrutture di distribuzione di queste nuove soluzioni energetiche, che è un tema sovranazionale".

Si è passati poi al focus sulle infrastrutture pubbliche di ricarica e sulla rete di distribuzione, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con Simone Franzò, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto di vista delle aziende impegnate in questa transizione. **Federico Ferrauto**, marketing manager 5G Verticals di Tim ha presentato **Tim Smart Charge**: la soluzione Tim-Olivetti per la ricarica di veicoli elettrici in spazi privati aperti al pubblico, per esempio i parcheggi della Gdo. Di infrastrutturazione per la mobilità elettrica ne ha parlato anche **Federico Caleno**, responsabile E-Mobility Italia di Enel X, azienda che rappresenta la metà dei punti di ricarica presenti in Italia e che procede con circa 3000 nuove installazioni all'anno. Al momento Enel x è impegnata nello sviluppo in strutture di ricarica **ad alta ed altissima potenza**, attualmente un centinaio, procedendo con l'obiettivo di stabilire sul territorio un numero importante di spot di ricarica a potenze tra i 100 kW e i 350 kW. **Daniele Manca**, Greentech ed e-Mobility di Eni gas e luce (dal 2022 Plenitude) ha sottolineato come la mobilità stia cambiando e come si stia andando verso un ripensamento del tpl, con un parco auto che sarà sempre più caratterizzato dalla presenza di auto elettriche e nuovi modelli di consumo.

Nell'ambito dell'e-mobility, Eni gas e luce presidia **tutti i principali ambiti** (ricarica su suolo pubblico e privato, in ambito residenziale e business), ed è attualmente il secondo maggiore operatore in Italia con circa 6.500 punti di ricarica su suolo

## Economia



**Da Ronco Scrivia alla Ferrari: la Racing Force fornirà i caschi ai meccanici**



**Turismo in Liguria, Uiltucs organizza 3 corsi di formazione per lavorare in hotel di lusso**



**Genova, Toti ai giovani di Confindustria: "Scatto in avanti per impedire il ritorno dei fan dello status quo"**



**Treni in Liguria, incontro sindacati-Berrino su esuberi e controllo green pass**

**Enel, rivoluzione 'smart' a Genova: investimento da 11 milioni**



**Digitale, dalla Cciaa Riviere di Liguria oltre 550mila euro di fondi per 75 imprese**

## Tags:



A- A A+

pubblico grazie all'acquisizione di Be Charge. Eni gas e luce punta a raggiungere oltre 31.000 punti di ricarica entro il 2030 attraverso un ampliamento della rete in Europa.

Nella seconda parte l'attenzione si è spostata al tema della **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore** - il MaaS - un servizio che integra l'offerta pubblica e privata e offre agli utenti, tramite un'unica app, di pianificare, prenotare e pagare servizi multimodali. Lo **sharing è la componente individuale della MaaS in Italia** e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. "Ci sono ancora difficoltà - ha evidenziato **Raffaele De Luca**, sales manager at Central, Eastern & Southern Europe di Hitachi - come l'interazione tra i diversi enti per mancanza di standard e regolamentazione o la titolarità dei dati, inoltre abbiamo ancora una eterogeneità di mezzi che rende complessa l'omogeneizzazione dei rapporti commerciali". De Luca ha accennato a un progetto avviato di recente in collaborazione con **Amt: il congestion monitoring** sulla linea bus n. 3, ossia la misurazione del livello di affollamento che si basa su un contatore di passeggeri che poi invia i dati a una piattaforma di livello superiore, con un'accuratezza oltre il 95%.

Per dare un quadro completo, si è parlato anche di **car sharing** con **Marco Silvestri**, direttore di Genova Car Sharing. In cinque mesi sono stati percorsi più di 300 mila km, per circa 10 mila corse di oltre 4 mila aderenti al servizio e un tasso di crescita di 309 abbonati al mese. È innegabile il successo della nuova gestione del car sharing genovese da parte del gruppo Duferco con Elettra, l'inserimento di veicoli elettrici e soprattutto la possibilità di utilizzare il servizio in free floating, ossia il parcheggio libero, senza la necessità di utilizzare gli stalli predisposti per il car sharing. Un'auto in car sharing sostituisce dalle 12 alle 14 auto private e conviene a chi percorre meno di 10 mila km all'anno. Il vantaggio è che essendo equiparata al trasporto pubblico, l'auto del car sharing può andare sulle corsie gialle, può sostare gratis nelle blu area e isole azzurre e può accedere alle ztl e zsl.

In finale di giornata, non è mancato un approfondimento sul boom della **micromobilità**. Durante la pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Trasversale a tutta questa sessione è stato il tema delle **infrastrutture 5G** affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la **Smart City Experience**, l'area espositiva in Piazza Matteotti dove fino a **sabato 4 dicembre** sarà possibile provare l'esperienza di un **test drive** in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile. Sempre domani, in piazza, alle 9.30 si svolgerà **Plastic Free**, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova

## Leggi anche...

 [Genova, Fondazione Chiossone avvia il piano strategico da 1,8 milioni di euro in innovazione tecnologica](#)

**[Genova, Fondazione Chiossone avvia il piano strategico da 1,8 milioni di euro in innovazione tecnologica](#)**

 [Genova, la giornata conclusiva della Smart Week in Piazza Matteotti](#)

**[Genova, la giornata conclusiva della Smart Week in Piazza Matteotti](#)**

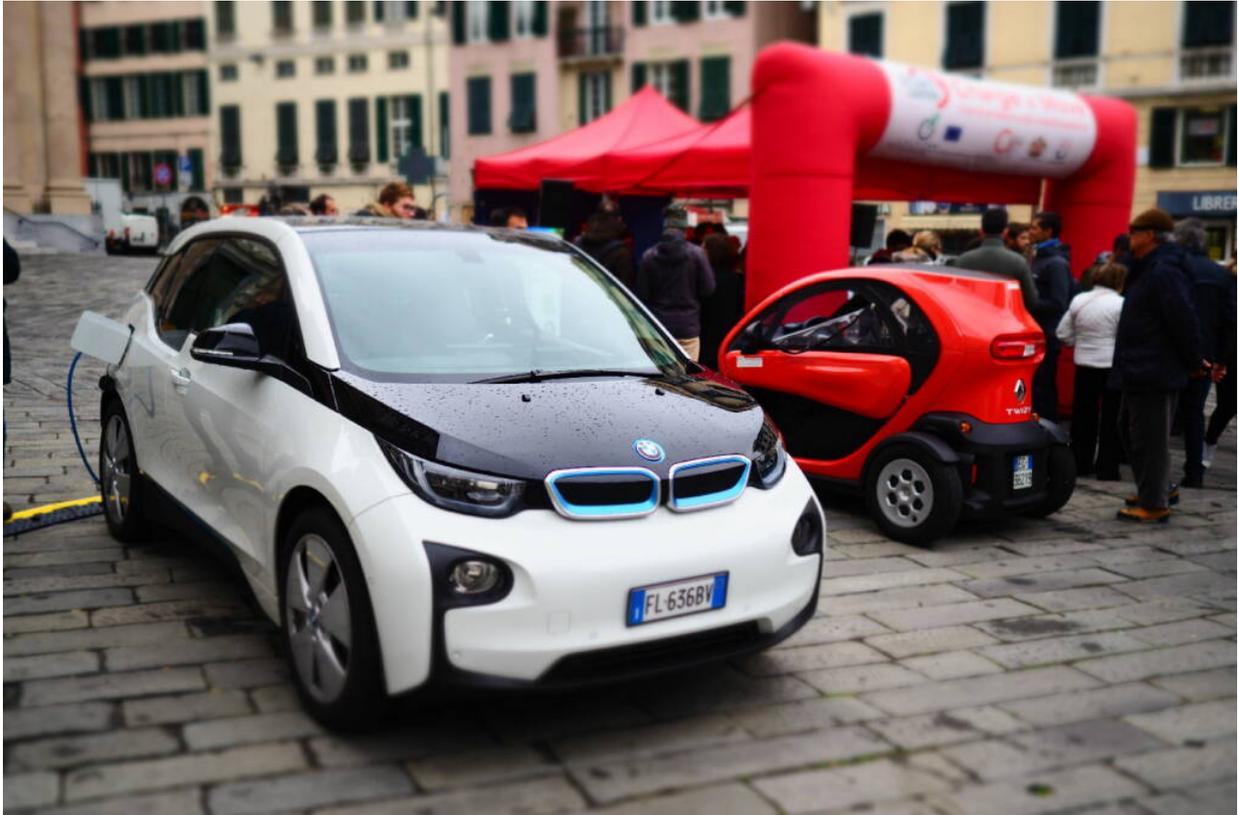
 [Turismo Liguria, a Santa Margherita Ligure finanziati due percorsi di istruzione tecnica superiore](#)

**[Turismo Liguria, a Santa Margherita Ligure finanziati due percorsi di istruzione tecnica superiore](#)**

## La Genova Smart Week scende in piazza: smart city experience e plastic free

di **Redazione**

03 Dicembre 2021 - 13:32



**Genova.** A partire da oggi, ultima giornata della Genova Smart Week dedicata alla mobilità intelligente, e domani sabato 4 dicembre le soluzioni della smart city si toccheranno con mano alla Smart City Experience, l'area espositiva in Piazza Matteotti dove sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un calendario di eventi. Oggi alle 17.30 sarà possibile ascoltare l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada mentre domani, sabato 4 dicembre, alle 9.30, sarà la volta di PLASTIC FREE, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Registrazione a questo link.

Sempre sabato 4, alle 12.00, si svolgerà l'Instameet per partecipare alla challenge fotografica #ChooseYourZena. Un'occasione per "catturare" nel centro storico, attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro in compagnia degli igers

---

genovesi. Saranno messi a disposizione dei partecipanti alcuni mezzi elettrici in prova gratuita. L'evento è organizzato in collaborazione con CIV porto Antico, Segway Genova e BikeFever. Dal 13 dicembre 2021 al 16 gennaio foto e video vincitori della challenge saranno esposti a Palazzo Tursi.

Al pomeriggio, a partire dalle 15, la piazza si animerà con Ballando alla Genova Smart Week protagoniste le compagnie di ballo genovesi: Wild Angels Zena Country, Genova Celeste Tango e Swinging Genova.



Cerca titolo, indice, valuta, news, utente...

BORSA NOTIZIE ANALISI CONSIGLI PORTAFOGLI ELENCHI MIGLIORI E PEGGIORI SCREENERS STRUMENTI

Home > Azioni > Italia > Borsa Italiana > AlgoWatt S.p.A. > Notizie > Riassunto [ALW](#) [IT0004359037](#)

# ALGOWATT S.P.A. (ALW)

[Aggiungere al mio elenco](#)

Tempo reale stimato - 07/12 17:29:55

**0.3560** EUR **-0.56%**



14:52 **ALGOWATT S P A:** Sottoscritto il closing per la cessione di tre serre fotovoltaiche p... PU  
 14:50 **ALGOWATT:** closing cessione 3 serre fotovoltaiche per 3,3 mln di euro DJ  
 03/12 **ALGOWATT S P A:** alla Genova Smart Week 2021 PU

[Riassunto](#) [Quotazioni](#) [Grafici](#) [Notizie](#) [Società](#) [Finanza](#) [Derivati](#)

[Riassunto](#) | [Tutte le notizie](#) | [Altre lingue](#) | [Comunicati stampa](#) | [Pubblicazioni ufficiali](#) | [Notizie del settore](#)

## algoWatt S p A : alla Genova Smart Week 2021

03-12-2021 | 14:52

Nel pieno della settima edizione della [Smart Week](#) di Genova, algoWatt partecipa il 3 dicembre sul tema MaaS e micromobilità.

Marco Boero, Responsabile Green Mobility, affronterà la tematica grazie alle molte esperienze e progetti intrapresi da algoWatt nel campo della Mobility as a Service: un esempio su tutti dell'expertise algoWatt è la piattaforma [myMaaS](#), una suite di prodotti interoperabili per abilitare la fruizione integrata di servizi di mobilità individuali e collettivi, pubblici e privati nell'ambito di soluzioni personalizzate e ottimizzate sulle esigenze dell'utente.

La Genova Smart Week è una delle più interessanti manifestazioni di riferimento per il monitoraggio dell'evoluzione della città intelligente: coinvolge professionisti, operatori del settore ma si rivolge anche ai cittadini. Promossa dal 2015 dal Comune di Genova e l'[Associazione Genova Smart City](#), analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende per rendere le città più "smart", sostenibili e progettate a misura d'uomo.

Per assistere alla conferenza "Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città" in live streaming occorre iscriversi a [questo link](#)

### Attachments

- [Original Link](#)
- [Original Document](#)
- [Permalink](#)

### Disclaimer

algoWatt S.p.A. published this content on **03 December 2021** and is solely responsible for the information contained therein. Distributed by [Public](#), unedited and unaltered, on **03 December 2021 13:51:02 UTC**.

© Publicnow 2021

### Tutte le notizie su ALGOWATT S.P.A.

14:52	<b>ALGOWATT S P A:</b> Sottoscritto il closing per la cessione di tre serre fotovoltaiche per Eu..	PU
14:50	<b>ALGOWATT:</b> closing cessione 3 serre fotovoltaiche per 3,3 mln di euro	DJ
03/12	<b>ALGOWATT S P A:</b> alla Genova Smart Week 2021	PU
01/12	<b>ALGOWATT S P A:</b> alla Genova Smart Week 2021	PU
25/11	<b>UVAM E COMUNITÀ ENERGETICHE:</b> algoWatt all'Electricity Market Report 2021 di Energy & Stra..	PU

### Dati finanziari

EUR			
Fatturato 2020	16,5 M	Capitalizzazione	16,5 M
Risultato netto 2020	-6,01 M	VS / Fatturato 2019	6,21x
Indebitamento netto 2020	65,8 M	VS / Fatturato 2020	4,95x
P/E ratio 2020	-2,62x	N. di dipendenti	250
Rendimento 2020	-	Flottante	40,1%

» [Altro Dati finanziari](#)

### Grafico ALGOWATT S.P.A.

Durata:  Periodo:



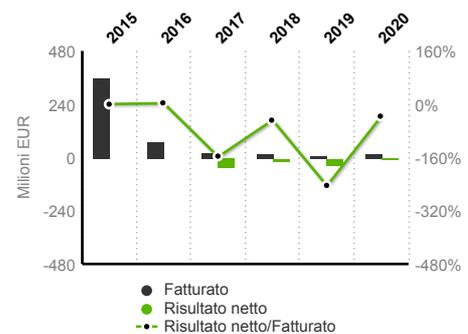
» [Grafico a schermo intero](#)

### Trend analisi tecnica ALGOWATT S.P.A.

	Breve Termine	Medio Termine	Lungo Termine
Trend	Ribassista	Neutrale	Neutrale

» [Analisi tecnica](#)

### Evoluzione del Conto di Risultati



©marketscreener.com - S&P Global Market Intelligence

» [Altro Dati finanziari](#)

### Dirigenti e Amministratori

Mondo



- [FTSE M](#)
- [DAX](#)
- [CAC 40](#)
- [SMI](#)
- [FTSE 1](#)
- [S&P 50](#)
- [DOW J](#)
- [NASDAQ](#)
- [MSCI C](#)
- [NIKKEI](#)
- [MSCI E](#)
- [MSCI W](#)

Dopo

DAX  
+0.04%

» [Più indici](#)



Il Mio Elen

- [INTEL](#)
- [APPLE](#)
- [STELL](#)
- [PAYPA](#)
- [AMAZ](#)
- [TELEC](#)

» [Crea il tu](#)

Migliori E I

- [DIGITA](#)
- [REPLY](#)
- [SARAS](#)
- [ESPRII](#)
- [STMICI](#)
- [IMMOB](#)
- [JUVEN](#)
- [CIR S.F](#)
- [RENO I](#)
- [TELEC](#)



(<https://www.moneycontroller.it>)

Iscriviti alla newsletter

(<https://www.moneycontroller.it/registrati/>)

Community

(<https://www.moneycontroller.it/community/>)

Chi siamo

(<https://www.moneycontroller.it/chi-siamo/>)

Dicono di noi

(<https://www.moneycontroller.it/recensioni/>)

Pubblica il

tuo profilo ([https://www.moneycontroller.it/consulente-](https://www.moneycontroller.it/consulente-finanziario-offerta-premium/)

[finanziario-offerta-premium/](https://www.moneycontroller.it/consulente-finanziario-offerta-premium/))



Home EU

(<https://www.moneycontroller.com>)



Accedi / Registrati



Portafoglio

(<https://www.moneycontroller.it/calcola-ottimizza-rischio-portafoglio/>)



## algoWatt alla Genova Smart Week 2021

Data: 03/12/2021

Nel pieno della settima edizione della Smart Week (<https://www.genovasmartweek.it/>) di Genova, algoWatt partecipa il 3 dicembre sul tema MaaS e micromobilità.

Marco Boero, Responsabile Green Mobility, affronterà la tematica grazie alle molte esperienze e progetti intrapresi da algoWatt nel campo della Mobility as a Service: un esempio su tutti dell'expertise algoWatt è la piattaforma myMaaS (<https://algowatt.com/portfolio-items/mymaas/?portfolioCats=503%2C502%2C512>), una suite di prodotti interoperabili per abilitare la fruizione integrata di servizi di mobilità individuali e collettivi, pubblici e privati nell'ambito di soluzioni personalizzate e ottimizzate sulle esigenze dell'utente.

La Genova Smart Week è una delle più interessanti manifestazioni di riferimento per il monitoraggio dell'evoluzione della città intelligente: coinvolge professionisti, operatori del settore ma si rivolge anche ai cittadini. Promossa dal 2015 dal Comune di Genova e l'Associazione Genova Smart City (<https://www.genovasmartcity.it/>), analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende per rendere le città più "smart", sostenibili e progettate a misura d'uomo.

Per assistere alla conferenza "Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città" in live streaming occorre iscriversi a questo link ([https://clickutilityteam.zoom.us/webinar/register/WN\\_gbls8C70Tq2H3CzCAMvqZg](https://clickutilityteam.zoom.us/webinar/register/WN_gbls8C70Tq2H3CzCAMvqZg))

Allegati

Link originale (<https://algowatt.com/uvam-e-comunita-energetiche-algowatt-allelectricity-market-report-2021-di-energy-strategy-group-2/>)

Documento originale (<https://docs.publicnow.com/A81545D51D09EA8F88FC1B371A64F0B4F53BE6A8>)

Permalink (<http://www.publicnow.com/view/A81545D51D09EA8F88FC1B371A64F0B4F53BE6A8>)



(<https://genovaquotidiana.com/>)

In evidenza ▶ 6 Dicembre 2021 Valpolcevera, green pass sul bus: 10 su 80 controllati lasciati a terra  
(<https://genovaquotidiana.com/2021/12/06/valpolcevera-green-pass-10-su-80-controllati-lasciati-a-terra/>)

f t y i G+  
(<https://www.facebook.com/genovaquotidiana/>)

Home (<https://genovaquotidiana.com/>) » Ambiente (<https://genovaquotidiana.com/category/ambiente/>) » La Smart Week scende in piazza: smart city experience e plastic free in piazza Matteotti

## La Smart Week scende in piazza: smart city experience e plastic free in piazza Matteotti

3 Dicembre 2021 (<https://genovaquotidiana.com/2021/12/03/>) Ambiente (<https://genovaquotidiana.com/category/ambiente/>)



Appuntamento oggi e domani in piazza Matteotti dove è possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile



**BOTTEGHE, NEGOZI  
BAR, RISTORANTI  
VICINI A CASA, VICINI A TE**  
#comprasottocasa

(<https://www.ge.camcom.gov.it/elementi->

[homepage/notizie/comprasottocasa/comprasottocasa-1](https://www.genovaquotidiana.com/homepage/notizie/comprasottocasa/comprasottocasa-1))

([https://www.bbbell.it/privati/offerte-internet/?utm\\_source=genovaquotidiana&utm\\_medium=reservation&utm\\_campaign=BBBell\\_Privati\\_nov\\_dic21&utm\\_content=banner&utm\\_term=0](https://www.bbbell.it/privati/offerte-internet/?utm_source=genovaquotidiana&utm_medium=reservation&utm_campaign=BBBell_Privati_nov_dic21&utm_content=banner&utm_term=0))





(<https://www.asef.it/>)

A partire da oggi, ultima giornata della Genova Smart Week dedicata alla mobilità intelligente, e domani sabato 4 dicembre le soluzioni della smart city si toccheranno con mano alla Smart City Experience (<https://www.genovasmartweek.it/smart-city-experience-2/>), l'area espositiva in piazza Matteotti dove sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri elettrici, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un calendario di eventi. Oggi alle 17:30 sarà possibile ascoltare l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada mentre domani, sabato 4 dicembre, alle 9:30, sarà la volta di *PLASTIC FREE*, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa da Plastic Free Odv Onlus, associazione nata nel 2019 con l'obiettivo di informare e sensibilizzare sul pericoloso rapporto tra la l'uomo e plastica, in particolare quella monouso. L'evento è organizzato in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Registrazione a questo link (<http://www.plasticfreeonlus.it/eventi/4-dic-genova/>).

Sempre sabato 4, alle 12:00, si svolgerà l'Instameet per partecipare alla challenge fotografica #ChooseYourZena (<https://www.genovasmartweek.it/chooseyourzena/>). Un'occasione per "cattare" nel centro storico, attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro in compagnia degli igers genovesi. Saranno messi a disposizione dei partecipanti alcuni mezzi elettrici in prova gratuita. L'evento è organizzato in collaborazione con CIV porto Antico, Segway Genova e BikeFever. Dal 13 dicembre 2021 al 16 gennaio foto e video vincitori della challenge saranno esposti a Palazzo Tursi.

Al pomeriggio, a partire dalle 15, la piazza si animerà con *Ballando alla Genova Smart Week* protagoniste le compagnie di ballo genovesi: Wild Angels Zena Country, Genova Celeste Tango e Swinging Genova.

Gli eventi sono ad accesso libero, si raccomanda di rispettare le buone norme di comportamento per ridurre le possibilità di diffusione del contagio Covid-19.

Per ulteriori informazioni:

GENOVA SMART WEEK [www.genovasmartweek.it/](http://www.genovasmartweek.it/) (<http://www.genovasmartweek.it/>)

Condividi:

E-mail (<https://genovaquotidiana.com/2021/12/03/la-smart-week-scende-in-piazza-smart-city-experience-e-plastic-free-in-piazza-matteotti/?share=email>)

Stampa (<https://genovaquotidiana.com/2021/12/03/la-smart-week-scende-in-piazza-smart-city-experience-e-plastic-free-in-piazza-matteotti/#print>)

Condividi 2

WhatsApp (<https://genovaquotidiana.com/2021/12/03/la-smart-week-scende-in-piazza-smart-city-experience-e-plastic-free-in-piazza-matteotti/?share=jetpack-whatsapp>)

Telegram (<https://genovaquotidiana.com/2021/12/03/la-smart-week-scende-in-piazza-smart-city-experience-e-plastic-free-in-piazza-matteotti/?share=telegram>)

Tweet (<https://twitter.com/share>) [Share](#)

Mi piace:

"Mi piace"

Di' per primo che ti piace.

Correlati



(<https://genovaquotidiana.com/2016/05/27/smart-week-trasporti-brevettata-una-app-che-premia-i-comportamenti-sostenibili/>)  
Smart week, trasporti: una app premia i comportamenti virtuosi e sostenibili  
(<https://genovaquotidiana.com/2016/05/27/smart-week-trasporti-brevettata-una-app-che-premia-i-comportamenti-sostenibili/>)



(<https://genovaquotidiana.com/2019/09/15/mobilita-sostenibile-anche-a-genova-si-puo-una-settimana-dedicata-cambiare-passo/>)  
Mobilità sostenibile, anche a Genova si può. Una settimana dedicata per cambiare passo  
(<https://genovaquotidiana.com/2019/09/15/mobilita-sostenibile-anche-a-genova-si-puo-una-settimana-dedicata-cambiare-passo/>)



(<https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/>)  
Smart week, Bucci: «Lavoriamo alla mobilità digitale tra Africa e Europa»  
(<https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/>)



OGGI A PALAZZO TURSI

## Smart Week, occhi puntati su rinascita urbana e Pnrr

Si è parlato di Pon Metro, il programma di finanziamenti europei per gli investimenti delle città metropolitane, all'avvio ieri della seconda giornata della Genova Smart Week, l'appuntamento che è giunto alla sua settima edizione e che proseguirà in città fino a sabato. Ai lavori, aperti dal sindaco Marco Bucci, ha partecipato da remoto anche Antonio Decaro, sindaco di Bari e presidente di Anci. Bucci ha messo in rilievo la necessità di utilizzare la tecnologia come strumento per creare una città più smart, cioè in grado di assicurare una buona qualità di vita nell'abitare, nel lavorare e nel trascorrere il tempo libero. «Il Pon Metro ci aiuta a fare questo - ha detto - anche perché il sistema di finanziamento è una via veloce di spesa. Otterremo circa 120-130 milioni, anche se mi auguro che questi soldi siano in grado di generare ulteriori investimenti da parte di aziende del network. Siamo noi a doverlo far funzionare». Con i fondi del Pon Metro il Comune di Genova porta avanti 31 progetti innovativi ed integrati, con l'obiettivo di rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale e una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva. Da segnalare, tra i vari progetti,

il fascicolo digitale del cittadino per ridurre la distanza con la pubblica amministrazione.

La giornata di oggi sarà dedicata a rigenerazione e rinascita urbana, al Pnrr e alla valorizzazione del patrimonio storico-culturale. A Palazzo Tursi sono previste tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L'evento

## Smart Week sfida lanciata ai giovani

Un invito ai giovani a trovare nuovi progetti e idee per il futuro «per fare sì che la tecnologia possa migliorare la qualità della vita, per una Genova dove è bello vivere, lavorare e trascorrere il tempo libero in maniera smart». È questo il messaggio lanciato dal sindaco di Genova, Marco Bucci, aprendo seconda giornata della Smart Week dedicata ai finanziamenti Pon Metro».

● a pagina 6

### L'EVENTO

## Smart week, l'intelligenza artificiale fra noi

I finanziamenti delle Città metropolitane diventano un volano fondamentale per la trasformazione futura dei territori

di Fabrizio Cerignale

Un invito ai giovani a trovare nuovi progetti e idee per il futuro «per fare sì che la tecnologia possa migliorare la qualità della vita, per una Genova dove è bello vivere, lavorare e trascorrere il tempo libero in maniera smart». È questo il messaggio lanciato dal sindaco di Genova, Marco Bucci, aprendo seconda giornata della

Smart Week dedicata ai finanziamenti Pon Metro” (Piano operativo nazionale Città metropolitane) che sono un volano importante per la trasformazione delle città in chiave smart city. «I fondi del Pon Metro sono quelli che faranno la città metropolitana del futuro, sono i semi, le colonne, le fondamenta – sottolinea Bucci – Pon Metro è una via veloce di spesa e siamo riusciti ad ottenere 130 milioni che vogliamo far diventare un volano perché, se investiti bene, possono triplicare il loro valore».

Con il contributo di questi fondi, infatti, Genova riuscirà a realizzare

alcuni importanti progetti, dal completamento del Parco del Ponte del Polcevera al Waterfront di Levante, dallo stadio Carlini alla copertura di Lungomare Canepa, fino a iniziati-





ve di digitalizzazione della “macchina comunale e di inclusione sociale. Tra questi il progetto simbolo è il “fascicolo del cittadino”, un portale che permette di controllare scadenze, iscriversi o rinnovare servizi, fare segnalazioni, richiedere certificati senza doversi recare in un ufficio. «Prima il cittadino doveva cercare l'ufficio di cui aveva bisogno – spie-

ga Elena Levratti, responsabile Digitalizzazione del Comune di Genova – mentre adesso abbiamo ribaltato il paradigma: vengono messi di fronte i servizi che servono utilizzando in modo agile i database già esistenti. Abbiamo iniziato con quelli del Comune per poi estenderli a Regione, Motorizzazione e aziende partecipate, come Amt o Genova Parcheggi e presto li integreremo con nuovi canali di comunicazione».

Ma la seconda giornata della Genova Smart Week è stata anche occasione per fare il punto sull'evoluzione dell'intelligenza artificiale e del machine learning e sulla loro applicabilità nella vita di una città.

«Oggi abbiamo la possibilità di raccogliere moltissimi dati con sensori o attraverso IoT, l'Internet delle cose, o database – spiega Pascal Polverini, solution strategist IT & Data/AI – che ci permettono di arrivare a previsioni di determinati eventi sulla base dell'apprendimento di un modello. Grazie a queste tecnologie si potranno ottimizzare i trasporti pubblici, dare il semaforo verde alle ambulanze, ma anche utilizzare robot per separare gli scarti riciclabili dai rifiuti». Una sessione che ha visto la presentazione di doversi progetti innovativi, dalla banda larga per i comuni montani al riuso dei rifiuti ingombranti ai progetti di formazione digitale per le imprese turistiche».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

***In gioco  
progetti-chiave come***

***il Parco del Polcevera,  
il Waterfront di  
Levante, Lungomare  
Canepa***





▲ **Smart Week** Un'immagine dei lavori della seconda giornata



## Genova Smart Week, nella terza giornata focus su rigenerazioni urbane e Pnrr

di **Redazione**

01 Dicembre 2021 - 17:45



**Genova.** Rigenerazione urbana, PNRR e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale il focus della terza giornata della Genova Smart Week, aperta dall'assessore al bilancio Pietro Piciocchi e moderata da Sarah Zotti, vicepresidente di ANCE Genova. Nella prima parte riflettori puntati sul ruolo dei bonus edilizi e sugli incentivi in un momento in cui il quadro normativo è diventato confuso, a cui si aggiungono il rincaro dei prezzi e la difficoltà di reperire i materiali, generando sia tra gli addetti del settore che per i beneficiari finali significative ripercussioni e incertezze.

“Quale sia uno dei compiti degli architetti a questo tavolo è piuttosto chiaro - ha esordito il presidente dell'Ordine Architetti di Genova, Riccardo Miselli - prendiamo ad esempio il bonus facciate il cui scopo è preciso: intervenire sulla componente 'visibile' e in qualche misura 'di valenza pubblica' dell'edilizia ordinaria, nell'ottica di trasformare la crisi contingente in un'occasione di riqualificazione urbana. In questi frenetici mesi sono susseguiti dettagliati report di natura economica dal mondo delle imprese, autorevoli - ma ancora senza un effettivo riscontro su se e come questi interventi abbiano centrato il tema incidendo di fatto sullo spazio della città. Penso debba essere questo, nei prossimi mesi, il compito degli architetti: restituire gli esiti tangibili di questo processo, premiando quanto più possibile la progettualità e le buone pratiche, capisaldi del benessere diffuso e della futura domanda di qualità”.

La nuova ondata in arrivo di ristrutturazioni per portare l'efficienza e la sostenibilità del parco edilizio europeo in linea con gli obiettivi imposti per il 2030 e 2050 fa parte di una precisa strategia UE, la Renovation Wave strategy nel quadro del green deal europeo. Ne ha parlato Mariangiola Fabbri, head of Research del Buildings performance institute europea (Bpie). "Il 97% degli edifici in Europa non è future-proof e il 10% della popolazione vive in una condizione di povertà energetica, oltre metà del parco edifici europeo risale a prima del 1985 e che entrassero in vigore gli standard vigenti, edifici che nel 2050 saranno ancora in uso, siamo davanti a una sfida non da poco". L'obiettivo della neutralità climatica immobiliare entro il 2050 darà la spinta, le stime parlano di 53 milioni di edifici da rinnovare entro il 2030, l'approccio scelto è olistico e riguarda tutti gli aspetti, dalle forme di finanziamento, all'utilizzo di energie rinnovabili, all'efficienza energetica, alla lotta alla povertà energetica.

"Abbiamo un altissimo consumo del suolo ogni anno, il 70% degli edifici non sono antisismici e patrimoni edilizi degradati o inefficienti, l'80% delle città non rispetta i valori previsti dall'Oms - ha sottolineato Paolo Bonello, direttore commerciale di Iren Smart solutions, illustrando poi le aree di intervento e i vantaggi di questo contributo, evidenziandone anche le criticità. Iren Smart Solutions, che ha esordito 4 anni fa con la sfida complessa del progetto "Fratello Sole Onlus" per gli edifici storici, ha attualmente 550 riqualificazioni di condomini in itinere. Il caso genovese di via Porro rappresenta una piccola smartcity di 5 edifici, in cui sono state messe a sistema tutte le soluzioni più moderne per l'efficientamento.

Francesco Santangelo, responsabile Relazioni e sviluppo iniziative di Eni Gas e Luce, nel suo intervento ha sottolineato l'importanza di lavorare sui condomini, edifici complessi, ma anche la tipologia di edilizia più impattante sulla qualità di vita delle persone e dei quartieri. La soluzione CappottoMio - ha raccontato Santangelo nel 2019 ha visto l'avvio di 130 cantieri a fronte di 200 delibere condominiali, per 110 milioni di euro di lavori. Per fine 2021 si conta di arrivare a 1200 imprese partner coinvolte in 1250 cantieri e 1700 interventi acquisiti per un valore di 1,3 miliardi di euro.

"Antas Getec è una società giovane, nata nel 2006 - ha spiegato Paolo Gianola, direttore generale Antas-Getec- che utilizza un modello Esco, in cui l'investimento è a carico dell'azienda stessa e il margine di guadagno deriva dai risparmi energetici conseguiti. In Liguria gli impianti in gestione sono oltre 750, per un valore generale di 8 milioni, attraverso il quale Antas ha portato 11 milioni di investimenti".

Non poteva mancare tra i player, l'esperienza di Duferco Energia, azienda notissima. Luca Masini, consigliere delegato ha raccontato che l'elemento strategico della società è la selezione del partenariato con professionisti e imprese, a cui affida diagnosi, computo, capitolato e asseverazione mentre il contratto viene stipulato con il condominio, acquistando a zero il credito di imposta e garantendo un anticipo al progettista per dare il via ai lavori. "Gli standard di selezione sono altissimi tanto è vero che la società lavora solo con otto realtà su oltre 5mila studi in Italia".

Nel pomeriggio il discorso si è spostato sulle politiche e gli investimenti per la rinascita urbana inclusi nel PNRR, a partire dai due progetti genovesi Carruggi e I Forti, rispettivamente presentati da Paola Bordilli, assessore al Commercio e al Centro storico del Comune di Genova e da Barbara Grosso, assessore alle Politiche culturali del Comune di Genova. In chiusura di giornata, si è parlato di rigenerazione e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale con una sessione introdotta dall'assessore all'Urbanistica Simonetta Cenci. Tema portante la riqualificazione sostenibile e digitale del patrimonio in

---

modo da creare dei gemelli digitali multi uso che possano essere utilizzati sia per il monitoraggio e la gestione efficiente ma, soprattutto, per le nuove modalità di promozione e fruizione del pubblico. La sessione ha esaminato un gran numero di case history sia a Genova, sia in Italia.



RASSEGNA STAMPA  
20° clickmobility.it  
Anniversario  
sottoscrivi per 1 anno



mobilità e trasporto pubblico

Home Chi Siamo Newsletter Eventi Rassegna Stampa LeM TTA Gallerie e Video Ricerca Avanzata

Genova Smart Week - 29 novembre - 4 dicembre 2021

# Genova Smart Week: la società digitale in scena

In [Genova Smart Week 2021, Italia](#)

1 Dicembre 2021

[Massimiliano Torre](#)



Le trasformazioni dettate dalla diffusione delle nuove tecnologie digitali protagoniste della sessione pomeridiana di Genova Smart Week

Il maggiore fenomeno della società negli ultimi vent'anni è stata la diffusione pervasiva delle tecnologie digitali. Oggi si può dire che comunicazioni wireless, apparecchiature personali estremamente potenti, reti e cloud hanno creato un'infrastruttura di comunicazione e di elaborazione a disposizione delle applicazioni e dei servizi più avanzati. Di questo argomento si è occupata la sessione pomeridiana della Genova Smart Week.

Computer e software in grado di affrontare problemi, imparare, proporre nuove strade e nuovi percorsi. Il punto sull'evoluzione dell'intelligenza artificiale e del machine learning per le città è stato fatto durante la Genova Smart Week da Pascal Polverini, solution strategist IT &Data/AI. "I dati sono il nuovo petrolio, lo si può vedere se si confronta l'evoluzione del fatturato di molte grandi compagnie tradizionali con quello dei giganti dell'hi-tech" ha spiegato Polverini.

Democrazia digitale è la parola chiave per Simone Bigotti, amministratore delegato di BBBell, che ha spiegato le soluzioni dell'azienda per superare il divario digitale nelle aree rurali o lontane dalle città. "L'indisponibilità della fibra ottica non giustifica più il divario. Il metodo più veloce ed economico nei piccoli centri o nelle aree rurali è quello wireless. La fibra è antieconomica per i territori scarsamente popolati, insistere vuol dire condannare queste aree: se oggi manca connettività, domani questi territori si spopoleranno di abitanti e imprese".

La digitalizzazione dell'economia e della società passa anche attraverso l'alfabetizzazione digitale. In questo quadro si è inserita la presentazione del "Leonardo- UniGe Cybersecurity scholarship program", una serie di corsi di formazione e addestramento rivolti agli studenti che vede coinvolta l'azienda italiana, tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, assieme all'Università di Genova.

In chiusura di giornata, l'attenzione si è spostata al tema del cambiamento digitale del commercio al dettaglio, analizzando il fenomeno del delivery e i cambiamenti in atto nel turismo digitale.

Oggi, mercoledì 1 dicembre, sempre a Palazzo Tursi, riflettori puntati su rigenerazione e rinascita urbana, PNRR e sulla valorizzazione del patrimonio storico-culturale. Si parlerà del ruolo dei bonus edilizi, delle novità degli incentivi tradizionali, di efficientamento energetico per poi affrontare le strategie dei grandi player e le proposte degli operatori privati. Non mancherà un focus sulle politiche e gli investimenti

per la rinascita urbana inclusi nel PNRR, a partire dai due progetti genovesi – Carruggi e I Forti – per concludere con un argomento nuovo ed esclusivo: rigenerazione e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale.

Share:

Genova Smart Week 2021 Italia



Genova Smart Week: ultima giornata all'insegna della E-mobility e micromobilità

Italia 6 Dicembre 2021



Consorzio BIM e TEB insieme per lo studio di fattibilità sull'estensione della linea tramviaria T2

Italia 6 Dicembre 2021



La Genova Smart Week scende in piazza: smart city experience e plastic free

Italia 3 Dicembre 2021



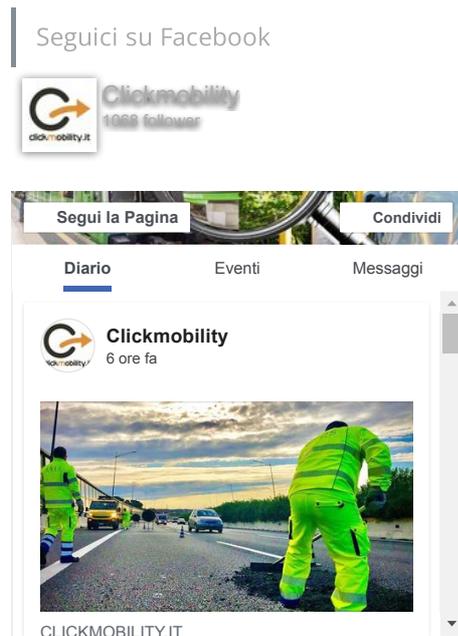
Clickmobility:

Viale delle Milizie, 138  
Roma

Sede di Genova:  
Via Cesarea, 2 - 16121  
Tel: 010.23.61.921  
Fax: 010.5302034



Segui su Instagram



Contatti Disclaimer Pubblicità Privacy Cookie Policy Mappa

© Copyright | Clickmobility

## CHE TEMPO FA



**ADESSO**  
8°C



**SAB 4**  
5.3°C  
10.1°C



**DOM 5**  
4.6°C  
9.8°C

[@Datameteo.com](#)

## RUBRICHE

[Interviste](#)[Resistenze](#)[Ambiente e Natura](#)[Fashion](#)[Felici e veloci](#)[A casa con l'Architetto](#)[Liguria: storia e leggenda](#)[Last Train Home - Diario di un Pendolare](#)[Vux de Zena di Zenet](#)[I Vegetti](#)[Pronto condominio](#)[Eterna giovinezza](#)[#ILBELLOCISALVERÀ](#)[Stadio Aperto](#)[Genoa: la Voce del Cuore](#)[Samp: la Voce del Cuore](#)[Fotogallery](#)[Videogallery](#)

## ACCADEVA UN ANNO FA



## Cronaca

L'imprenditore Carlo Carpi esce dal carcere dopo 17 mesi: "Esperienza estrema, periodo che mi è stato reso volutamente difficile"



ATTUALITÀ | 01 dicembre 2021, 17:50

## Rigenerazione urbana, Pnrr e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale alla Genova smart week

Riflettori puntati sul ruolo dei bonus edilizi e sugli incentivi in un momento in cui il quadro normativo è diventato confuso



Rigenerazione urbana, Pnrr e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale il focus della terza giornata della **Genova smart week**, aperta dall'assessore al bilancio Pietro Piciocchi e moderata da **Sarah Zotti**, vicepresidente di Ance Genova. Nella prima parte riflettori puntati sul ruolo dei bonus edilizi e sugli incentivi in un momento in cui il quadro normativo è diventato confuso, a cui si aggiungono il rincaro dei prezzi e la difficoltà di reperire i materiali generando sia tra gli addetti del settore che per i beneficiari finali significative ripercussioni ed incertezze.

"Quale sia uno dei compiti degli architetti a questo tavolo è piuttosto chiaro - ha esordito il presidente dell'Ordine architetti di Genova **Riccardo Miselli** - prendiamo ad esempio il bonus facciate il cui scopo è preciso: intervenire sulla componente 'visibile' e in qualche misura 'di valenza pubblica' dell'edilizia ordinaria, nell'ottica di trasformare la crisi contingente in un'occasione di riqualificazione urbana. In questi frenetici mesi sono susseguiti dettagliati report di natura economica dal mondo delle imprese, autorevoli - ma ancora senza un effettivo riscontro su se e come questi interventi abbiano centrato il tema incidendo di fatto sullo spazio della città. Penso debba essere questo, nei prossimi mesi, il compito degli architetti: restituire gli esiti tangibili di questo processo, premiando quanto più possibile la progettualità e le buone pratiche, capisaldi del benessere diffuso e della futura domanda di qualità".



## IN BREVE

giovedì 02 dicembre

Assoutenti Genova: "Gratuità metropolitana ed impianti verticali? Meglio sconti sugli abbonamenti"  
(h. 18:37)



Covid: azzerati per il 2021 i canoni concessori alle associazioni in locali civici  
(h. 18:18)



Trasporto pubblico locale: 7,6 milioni di euro per la ferrovia Principe-Granarolo  
(h. 18:13)



Caos nei centri vaccinali, Toti: "Percorsi separati per prenotati e non, ma la presentazione senza sia ultima strada"  
(h. 18:07)



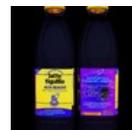
Da oggi Palazzo Ducale è online anche col suo canale TikTok  
(h. 17:36)



Impiantistica sportiva: approvati tre milioni di euro dei quali 2,4 destinati a Genova  
(h. 17:20)



Centro Latte Rapallo: la nuova bottiglia di latte in plastica rPET 'Buona per l'ambiente, buono per te'  
(h. 16:48)



"E Se Poi Vieni a Cercarmi", ecco il terzo nuovo singolo degli Zueno  
(h. 16:30)



L'ospedale Gaslini premiato con tre bollini rosa per il servizio a bambini e mamme  
(h. 16:14)



Pegli, il parcheggio adiacente alla stazione tornerà disponibile entro breve  
(h. 14:59)





## L'EVENTO

# Dal Ducale ai forti arte e cultura più smart con le nuove tecnologie

di **Fabrizio Cerignale**

Dalla "chiave virtuale" per aprire chiese e piccoli musei senza personale, all'analisi della soddisfazione dei clienti applicata a grandi contenitori culturali, come Palazzo Ducale, fino alla gestione "ibrida" live e digitale dei Palazzi dei Rolli, ma anche l'attività del Rina che affianca le amministrazioni nel recupero dei beni architettonici. Le nuove tecnologie sono entrate nel mondo della cultura e, anche grazie all'accelerazione dovuta alle norme anti Covid, ne stanno modificando la fruizione. Il tema è stato al centro di una delle sessioni della Genova Smart Week dove si è parlato di rigenerazione e patrimonio storico sia come sostenibilità che per il digitale. Grazie alle tecnologie, infatti, possiamo capire chi visita un museo, dove si sofferma, e avere dati che possono aiutare nelle strategie.

Un esempio arriva da Palazzo Ducale di Genova che si appresta a utilizzare la tecnologia CRM per la gestione delle relazioni con i visitatori. «Noi presentiamo un progetto per il controllo della soddisfazione dei visitatori – spiega Serena Bertolucci, direttrice di Palazzo Ducale – un sistema su due livelli che permetterà di monitorare e gestire il pubblico e di rilevare la soddisfazione per migliorare via via anche gli eventi in corso».

Digitale che aveva già fatto la sua comparsa anche nelle ultime edizioni dei "Rolli Days" con visite virtuali, in tempo di pandemia, e un

sistema "ibrido" finita l'emergenza.

«La necessità ha accelerato alcuni processi che avevano in cantiere – spiega Giacomo Montanari, storico dell'arte – aprendo a nuove dinamiche del pubblico. Abbiamo notato che l'investimento sul digitale ha, di fatto, aumentato anche il valore dell'evento live. Ab-

biamo avuto un aumento dei visitatori in presenza con un incremento del 40% degli under 35». E se i Rolli sono, ormai, una realtà consolidata le nuove tecnologie aiutano anche i siti culturali più piccoli, che rischiano maggiormente l'abbandono. «Abbiamo progettato una chiave digitale da usare in chiese e piccoli musei sen-

za guardianaggio – spiega Lorenzo Zeppa, Ceo di Cleio – il visitatore acquista il biglietto via app e con un codice ha accesso alla struttura. Una volta all'interno si accendono le luci e la video sorveglianza e prendono vita i contenuti digitali che permettono di conoscere meglio il monumento. In questo modo si evita l'abbandono del patrimonio artistico che, anzi, viene messo a valore».

Ma la giornata dedicata alla rige-





nerazione urbana della Smart Week ha affrontato anche altri temi strategici, dal ruolo dei bonus nella riqualificazione edilizia, analizzando le opportunità ma anche le incertezze normative, alle politiche e agli investimenti per la rinascita urbana inclusi nel PNRR. «Con il piano Caruggi cerchiamo di fare qualcosa di innovativo – spiega Paola Bordilli, assessore Commercio e Centro storico del Comune – e per la prima volta abbiamo lavorato a una visione globale del centro storico, coinvolgendo le associazioni del territorio. Abbiamo dieci focus: turismo, mobilità, pulizia, sicurezza, illuminazione, commercio, socio-educativi, manutenzione, innovazione e progetti urbani, che cubano 137 milioni di euro e attraggono anche altri fondi e investimenti». A questo si aggiunge un altro progetto simbolo, quello per la riqualificazione delle mura. «I Forti sono un aspetto fortemente identitario della nostra città – dice Barbara Grosso, assessore alle Politiche culturali del Comune – che valorizzeremo grazie ai fondi complementari al Pnrr mettendo a sistema un progetto unico che coinvolge i Forti e gli altri manufatti, i sentieri, il parco delle mura, le attività sportive. Verrà fatta a breve la gara che riguarda la cabinovia e alcuni dei fondi verranno già impegnati entro la fine dell'anno o nei primi mesi del 2022».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bertolucci “Pronto un sistema su due livelli che permetterà di monitorare e gestire il pubblico e di rilevare la soddisfazione”





► **I Rolli**

Al centro del piano  
presentato alla  
Smart Week





SMART WEEK, AL VIA LA SETTIMANA DEDICATA ALLA DIGITALIZZAZIONE DELLE CITTÀ

# Un drone con tecnologia 5G per i piloni della Sopraelevata

Il dispositivo sorveglierà i sostegni in cemento armato di un tratto dell'infrastruttura  
Tra i progetti in vetrina il semaforo intelligente collegato ai bus Amt in piazzale Bligny

**Francesco Margiocco**

Da sinonimo di robustezza, il cemento armato è diventato un sorvegliato speciale. Specie per le costruzioni degli anni Cinquanta-Settanta, i controlli sono sempre più frequenti e sfruttano ogni mezzo a disposizione. Come il drone che a giorni alterni vola sotto la Sopraelevata, all'altezza delle riparazioni navali, per sorvegliare i cinque piloni in cemento armato (gli unici dell'intera infrastruttura, gli altri sono acciaio, ndr) che la sorreggono in quel tratto. Coordinato da Vodafone, il progetto «è una novità, lo stiamo testando per la prima volta», dice Sabrina Baggioni, responsabile del programma 5G, per l'Italia, della telco britannica. Guidato a distanza grazie allo standard di telecomunicazione 5G, che riduce al minimo la latenza, e quindi aumenta la velocità di esecuzione dei comandi e la precisione del mezzo telecomandato, il drone ha tre telecamere. Una di queste, una termocamera, rileva la temperatura degli oggetti sotto osservazione. «Permette di tracciare una mappa del calore e di capire in quali punti si stanno infiltrando l'acqua e il ghiaccio», spiega Baggioni.

Vodafone è anche capofila di un consorzio, partecipato

da Cnr, Leonardo, dal Comune, dal competence center Start 4.0, associazione che mette insieme aziende ed enti di ricerca, e dall'Amt. In Valbisagno, sulle linee degli autobus 480 e 482, il consorzio sta sperimentando un mezzo

che, grazie a un modem 5G montato a bordo, comunica con un semaforo "intelligente" installato all'altezza di piazzale Bligny. «Quando si avvicina al semaforo, il bus trasferisce le sue informazioni in modo che la luce sia verde», dice la dirigente di Vodafone. Di questo genere di progetti Marco Bucci vuole avvalersi sempre più spesso. All'inaugurazione del convegno "Smart Week", in corso a Palazzo Tursi, che per tutta la settimana porterà in città esperti e aziende impegnati nella digitalizzazione delle città, il sindaco ha parlato di «cento milioni, del contratto con Autostrade, che vogliamo investire sulla gestione della mobilità. Ad esempio per telecamere che controlla-

no tutti quelli che entrano ed escono, per sistemi che ti dicono dove circolare e quando o che regolano i semafori in base al traffico».

La base di queste tecnologie, e il fil rouge della Smart Week, è il 5G: uno standard di telecomunicazione cento

volte più veloce di quello attuale e che farà progredire ogni settore, dai trasporti alla sanità, passando per energia e agricoltura, ma che ha bisogno della mano pubblica. «Altrimenti rischiamo di amplificare i problemi già presenti di digitali divide, con le città che si sviluppano e le periferie che restano indietro», avverte Giacomo Speretta, vice presidente senior della divisione cyber-security di Leonardo, con delega a sviluppo del business e marketing.

Il consorzio guidato da Vodafone ha anche un altro progetto con protagonista un autobus, pronto a partire. «Alcune telecamere installate nella parte anteriore del mezzo, all'esterno, filmeranno il manto stradale. Degli algoritmi di intelligenza artificiale analizzeranno le immagini per capire in tempo reale la qualità del manto stradale, i danneggiamenti, e individuare subito i casi più gravi, le buche, per la manutenzione urgente», spiega Baggioni. Agli algoritmi di intelligenza artificiale sta lavorando il Cnr.

L'inaugurazione della Smart Week è stata anche l'occasione per parlare dei due cavi internet sottomarini che collegheranno Genova a Medio Oriente, Africa e Asia. Sono il BlueMed di Tim, che dovrebbe essere ultimato a fine





2022 e il 2Africa, che alle sue spalle ha Facebook oltre a Vodafone stessa, e che, è stato annunciato ieri, arriverà a Genova nel primo semestre 2022. Poi la città dovrà tradurre la presenza di questi cavi in opportunità di lavoro e ricchezza, con un internet exchange point, un punto di accesso che attragga in città le aziende, gli internet service provider, i data center, i produttori di contenuti, sempre a caccia di nuova banda ultralarga su cui far correre i propri dati. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

5

i piloni della strada  
Aldo Moro  
che verranno  
monitorati dal drone

6.800

metri è la lunghezza  
della Sopraelevata,  
comprese le rampe  
di accesso e uscita





Il drone in volo sotto il tracciato della Aldo Moro, nel tratto davanti alle riparazioni navali



The logo for ANSA Liguria, featuring the words "ANSA" and "LIGURIA" in white, bold, sans-serif capital letters stacked vertically on a solid green square background.

## **Genova Smart Week, convegno su contributi PON Metro**

### **Presentate le best practice nazionali su temi cardine programma**

(ANSA) - GENOVA, 30 NOV - In occasione della Genova Smart Week, si tiene oggi fino alle 13 il convegno 'Il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities' dove verranno illustrati l'andamento dei progetti finanziati dal PON Metro, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco Marco Bucci seguirà un approfondimento dell'assessore al bilancio Pietro Piciocchi su come i fondi strutturali abbiano cambiato le prospettive finanziarie degli enti comunali che oggi possono contare su queste importanti risorse. Saranno poi presentate le best practice nazionali sui 4 temi cardine del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027, con un'anticipazione sul Pon Metro Plus. La chiusura sarà dedicata a un focus sui progetti genovesi e alle conclusioni di Antonio Decaro, Sindaco del Comune di Bari e Presidente di Anci. (ANSA).

CH/ S56 QBXW



## IL PROGRAMMA

### Fondi europei e hi tech, tavole rotonde sul futuro delle città

La seconda giornata della Smart Week comincia questa mattina alle 9.30 con un convegno sul ruolo chiave dei fondi europei per la digitalizzazione delle città. Una prima sessione vedrà un confronto tra le esperienze di Genova, Bari, Bologna, Napoli, Firenze e Palermo. Seguirà, nel pomeriggio, una parte più operativa dedicata alle nuove tecnologie: per l'istruzione, la gestione dei rifiuti, i servizi finanziari, ma anche per il commercio e il turismo. Maggiori dettagli sul sito [genovasmart-week.it](http://genovasmart-week.it).



**L'EVENTO**

# Smart week, dal cavo all'hub la sfida è sulla mobilità

*di Fabrizio Cerignale*

Ci sono i grandi cavi sottomarini, che porteranno un numero altissimo di dati da Africa e Far East, e gli hub, per poterli elaborare, c'è lo sviluppo delle reti 5g e i sistemi di gestione della mobilità proattiva. Sono esempi di una Genova che guarda al futuro e che con "Smart Week" apre una vetrina sulle nuove tecnologie. Una città smart che con la tecnologia punta a migliorare la qualità della vita dei cittadini e le performance delle imprese. «Essere una città smart è importante – spiega Daniela Ameri, presidente di Genova Smart City – e interessa tutti i settori, dalla salute, ai trasporti, dalla sicurezza al turismo. E poi essere una città smart è stato fondamentale durante il lockdown quando, grazie alle connessioni digitali, si è lavorato e studiato da remoto, gli anziani hanno potuto vedere i propri cari attraverso la rete, i negozi si sono organizzati nell'e-commerce. È stata una rivoluzione che ci ha proiettati verso il futuro e che non si fermerà, e noi, come città, siamo veloci e stiamo raggiungendo i livelli di metropoli, come Milano, che avevano un grande vantaggio». Genova, quindi, sta

giocando un ruolo di primo piano sia nel campo della transizione digitale che in quella ecologica. «Dei 7 miliardi di Pnrr sicuramente la metà si colloca in questi settori – sottolinea Sonia Sandei, vicepresidente Confindustria – e i progetti sono molti. Basta pensare al trasporto pubblico che è la perfetta sintesi tra questi due punti con mezzi a bassa emissione che utilizzano l'internet of things nel dialo-

go con le pensiline per offrire un servizio puntuale».

Tra i temi centrali quelli legati al trasporto dei dati che, tra il 2022 e il 2024, vedranno il capoluogo ligure come uno degli hub strategici nei corridoi digitali con due "supercavi" sottomarini. Proprio per questo Genova sarà anche snodo di "2Africa", l'altro cavo sottomarino che collegherà 33 paesi tra Africa, Europa e Medio Oriente. «Abbiamo dovuto aumentare la portata per coprire tutti i Paesi che si sono aggiunti – spiega Emmanuel Becker, managing director di EquinixItalia – e Genova, una volta ultimato il progetto, si troverà al centro dei corridoi fra l'Europa e tutti questi Paesi». Un numero enorme di dati

che saranno raccolti nel Ge-Dix, punto di interscambio di diverse dorsali della rete, che sarà attivo dal terzo trimestre 2022 e che trasformerà Genova in uno dei nodi strategici della rete. Intanto la città guarda al 5G, tecnologia funzionale alla progettazione della Smart city. Questa tecnologia, infatti, può far volare i droni in emergenza, muovere i container necessari per l'imbarco sulla nave ma anche consentire ai chirurghi di operare a distanza, o utilizzare la realtà aumentata per il turismo, oltre ad essere al centro dello sviluppo industriale. «Sono tanti i nuovi scenari abilitati da una velocità 20 superiore di quella a cui siamo abituati oggi – spiega Giacomo Speretta, Leonardo – che permette di sostenere applicativi che non erano possibili fino a oggi, come la chirurgia a distanza o il controllo dei droni. Non è più solo questione di maggior velocità, ma di nuovi modelli di rete e





business. Questo crea un'evoluzione che porrà alcune sfide con nuovi modelli di rete e business. Non più una rete fatta da un insieme di reti, ma una sola rete per tutti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

— “ —  
*Ameri: “Dobbiamo migliorare la qualità della vita dei cittadini”. Sandei: “Centrale sarà l'internet delle cose”*

— ” —



▲ Daniela Ameri



# Digitale: dalla società ai cittadini per vivere, lavorare, imparare e divertirsi meglio – Genova Smart Week 2021

Da Educational - 30/11/2021

**In corso di svolgimento "Genova Smart Week 2021" dal 29 novembre al 4 dicembre: [www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)**

Il maggiore fenomeno della società negli ultimi vent'anni è stata la diffusione pervasiva delle tecnologie digitali. Oggi si può dire che comunicazioni wireless, apparecchiature personali estremamente potenti, reti e cloud hanno creato un'infrastruttura di comunicazione e di elaborazione a disposizione delle applicazioni e dei servizi più avanzati. Di questo argomento si è occupata la sessione pomeridiana della Genova Smart Week.

Computer e software in grado di affrontare problemi, imparare, proporre nuove strade e nuovi percorsi. Il punto sull'evoluzione dell'intelligenza artificiale e del machine learning per le città è stato fatto durante la Genova Smart Week da **Pascal Polverini**, solution strategist IT &Data/AI. "I dati sono il nuovo petrolio, lo si può vedere se si confronta l'evoluzione del fatturato di molte grandi compagnie tradizionali con quello dei giganti dell'hi-tech" ha spiegato Polverini.

Democrazia digitale è la parola chiave per **Simone Bigotti**, amministratore delegato di BBBell, che ha spiegato le soluzioni dell'azienda per superare il divario digitale nelle aree rurali o lontane dalle città. "L'indisponibilità della fibra ottica non giustifica più il divario. Il metodo più veloce ed economico nei piccoli centri o nelle aree rurali è quello wireless. La fibra è antieconomica per i territori scarsamente popolati, insistere vuol dire condannare queste aree: se oggi manca connettività, domani questi territori si spopoleranno di abitanti e imprese".

La digitalizzazione dell'economia e della società passa anche attraverso l'alfabetizzazione digitale. In questo quadro si è inserita la presentazione del "**Leonardo- UniGe Cybersecurity scholarship program**", una serie di corsi di formazione e addestramento rivolti agli studenti che vede coinvolta l'azienda italiana, tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, assieme all'Università di Genova.

In chiusura di giornata, l'attenzione si è spostata al tema del **cambiamento digitale del commercio al dettaglio, analizzando il fenomeno del delivery e i cambiamenti in atto nel turismo digitale.**

Domani, **mercoledì 1 dicembre**, sempre a Palazzo Tursi, riflettori puntati su rigenerazione e rinascita urbana, PNRR e sulla valorizzazione del patrimonio storico-culturale. Si parlerà del ruolo dei bonus edilizi, delle novità degli incentivi tradizionali, di efficientamento energetico per poi affrontare le strategie dei grandi player e le proposte degli operatori privati. Non mancherà un focus sulle politiche e gli investimenti per la rinascita urbana inclusi nel PNRR, a partire dai due progetti genovesi – Carruggi e I Forti – per concludere con un argomento nuovo ed esclusivo: rigenerazione e valorizzazione digitale del patrimonio storico-culturale.

**Per ulteriori informazioni:** [www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)



Italiano



English



Français



Español



العربية

ECONOMIA

## Genova Smart Week: dal Pon Metro 130 mln di "ossigeno" per la città metropolitana

di Redazione Genova24 - 30 Novembre 2021 - 14:32



Genova. Si è parlato di Pon Metro, il programma di finanziamenti europei per gli investimenti delle Città Metropolitane, all'avvio della seconda giornata della Genova Smart Week, l'appuntamento che è giunto alla sua 7ª edizione e che proseguirà a Genova fino a sabato 4 dicembre.

...

» LEGGI TUTTO



A- A A+

## Genova Smart Week, PON Metro. Bucci: "Arriveranno tanti soldi, li spenderemo nel modo migliore"

di [Edoardo Cozza](#)

*I programmi di sviluppo delle 14 città metropolitane a confronto nell'appuntamento odierno a Palazzo Tursi: il capoluogo ligure già in primissima linea*



Martedì 30 Novembre 2021



Alla **Genova Smart Week** si parla del **PON Metro**, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Nell'incontro in cui si parla del contributo che il programma sta dando alla trasformazione delle Smart Cities **Giorgio Martini**, dell'**Autorità di gestione del Pon Metro**, ha fatto un primo bilancio sul programma che, ha ribadito, ha avuto la propria funzionalità grazie alla capacità delle 14 città metropolitane. "Questo è un programma – dice – che delega la responsabilità alle autorità urbane che devono ideare, gestire, attuare, rendicontare. Se siamo nella media della spesa è merito delle città che hanno capito il senso del Pon Metro e hanno il vero polso dei bisogni della cittadinanza. **Molte città e Genova è un esempio, sono passate da affidare la responsabilità del Pon Metro da una persona a strutture ben organizzate**". Un altro elemento importante, evidenzia Martini, è il tema dell'integrazione, della messa a rete. "Siamo partiti creando un modello di lavoro, di coinvolgimento e le città hanno costruito insieme degli schemi di bandi per realizzare con velocità i progetti".

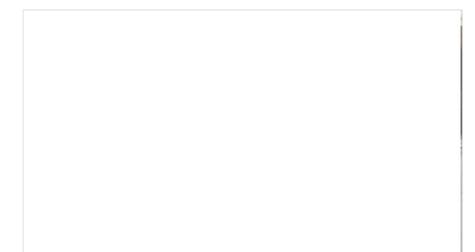
**Il sindaco di Genova Marco Bucci** ha evidenziato: "I fondi del Pon Metro sono quelli che faranno la città metropolitana del futuro, sono i semi, le colonne, le fondamenta. Questo finanziamento è stato una bellissima scoperta per me, è un'occasione intelligente, smart perché consente di ottenere fondi in maniera più veloce rispetto ad altre fonti. Pur arrivando dall'Europa, talvolta è più facile e veloce a dare risultati rispetto ad altri finanziamenti che arrivano da ministeri italiani".

**Grazie al Pon Metro Genova ha avviato progetti di innovazione digitale, sociale, di rigenerazione urbana.** Bucci ha esortato la platea in presenza, a tirare fuori idee nell'ottica di rendere Genova sempre più smart city nel significato più concreto: una

### Attualità



**Genova, mascherine obbligatorie all'aperto da venerdì: anche in via Sestri e nei mercati**



**Genova, obbligo mascherina all'aperto: "Potrebbe essere una buona soluzione"**



**Genova, assolti 5 antifascisti per gli scontri con la polizia in piazza Corvetto**



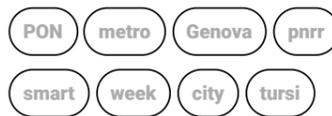
**Boss mafioso morto a Genova. Il figlio: "Non è stato un incidente"**



**Regione Liguria chiede la gratuità del pedaggio sulle autostrade**



## Tags:



A- A A+

città che attraverso la tecnologia raggiunge una buona qualità di vita nell'abitare, nel lavorare, nel trascorrere il tempo libero. "Il Pon Metro ci aiuta a fare questo, è una via veloce di spesa – sottolinea Bucci – ringrazio il nostro team per l'ottenimento di questi 120-130, io vorrei dire 150 milioni da spendere e li vogliamo spendere bene in modo tale che soldi vengano spesi da aziende del network in modo da triplicarli: siamo noi a doverlo far funzionare".

**"Credo che il Pon Metro sia un modello anche per la gestione dei fondi del PNRR,** nonostante quest'ultimo sia molto centralizzato, ma pone comunque una sfida di sostenibilità per i bilanci comunali - **ha detto Pietro Piciocchi, assessore al Bilancio del Comune di Genova** - servono risorse per potere gestire questi fondi, che sembra un paradosso, sia umane, sia finanziarie quando saranno a regime per garantire un corretto esercizio delle infrastrutture nel momento in cui saranno operative. La Corte ha espresso un monito nei confronti del legislatore proprio in questo senso". Secondo l'assessore, da molto tempo c'è un dibattito a livello Ue sul deficit democratico delle istituzioni europee, percepite come lontane, a causa di meccanismi complessi, tutto aggravato durante la crisi del debito sovrano. Interventi molto complessi che forse non sono stati raccontati bene. "Io credo che il sistema di finanziamento di cui parliamo oggi segni una differenza, perché è un processo che viene dal basso, attribuendo il processo decisionale di allocazione della spesa al livello amministrativo più vicino ai cittadini - ha argomentato Piciocchi - è un tema del futuro, perché pone i grandi Comuni al centro, disegnando un intervento quasi sartoriale sulle necessità dei territori. **Da cittadino, il Pon Metro, in anni in cui ci portiamo dietro le cicatrici di tagli sconsiderati, è stato uno strumento fondamentale per mantenere l'equilibrio di bilancio degli enti locali,** ha consentito di mantenere servizi quasi inalterati".



## Leggi anche...

[Genova, a Palazzo Ducale ecco la mostra dedicata a Pier Paolo Pasolini](#)

**[Genova, a Palazzo Ducale ecco la mostra dedicata a Pier Paolo Pasolini](#)**

[Liguria, Candia: "Lo smart working uno dei tasselli per il ripopolamento dell'entroterra"](#)

**[Liguria, Candia: "Lo smart working uno dei tasselli per il ripopolamento dell'entroterra"](#)**



© Telenord Srl  
 P.IVA e CF: 00945590107  
 ISC. REA - GE: 229501  
 Sede Legale: Via XX Settembre 41/3  
 16121 GENOVA  
 PEC: [contabilita@pec.telenord.it](mailto:contabilita@pec.telenord.it)  
 Capitale sociale: 343.598,42 euro i.v.  
 Tutti i diritti riservati, vietata la copia anche parziale dei contenuti  
[pubtelenord@telenord.it](mailto:pubtelenord@telenord.it)  
 Tel. 010 5532701

## Sezioni

Coronavirus	Levante	Politica	Sampdoria	Shipping Liguria
Gossip	Jeans della Pace	Ponte Morandi	Cultura e Spettacolo	
Animali	Ponente	Economia	Transport	
Spezia	Food News	Sport	Salute Sanità	
Genova e i suoi Municipi	Attualità	Genoa	IL PUNTO • DI PAOLO LINGUA	

## Programmi

Amici Animali	Consiglio comunale Genova	Emozioni	Progetto A.B.C.	TGN	Venti e tre
Capodanno 2021	Consiglio regionale Liguria	Forever Samp	Quartieri Live	TGN Calcio	We are Ge
Chef per passione	Derby del lunedì	Fuori Rotta	Salute Sanità TV	TGN Calcio sera	Wow Motc
Condominio in TV	Dilettantissimo	In mezzo a voi	Sea&Green Liguria	Tavola Rotonda	Palinsestc
Conosci AIDDA?	Emigranti e nuovi Orizzonti	Musica è	Stadio Goal	Transport TV	


[Back to top](#)

Developed by SettimoLink srl



Cerca titolo, indice, valuta, news, utente...

BORSA NOTIZIE ANALISI CONSIGLI PORTAFOGLI ELENCHI MIGLIORI E PEGGIORI SCREENERS STRUMENTI

Home > Azioni > Italia > Borsa Italiana > Eni S.p.A. > Notizie > Riassunto [ENI](#) [IT0003132476](#)

## ENI S.P.A. (ENI)

[Aggiungere al mio elenco](#)

Tempo reale stimato Tradegate - 07/12 18:24:03  
**12.524 EUR** **+1.89%**



18:12 **ENI:** Descalzi, tutti Paesi ricchi devono pagare carbon tax DJ  
 11:55 **ENI:** tra 29/11 e 3/12 acquistate 2.716.195 azioni proprie DJ  
 11:42 **ENI:** informativa sull'acquisto di azioni proprie nel periodo compreso tra il 29 novemb... PU

[Riassunto](#) [Quotazioni](#) [Grafici](#) [Notizie](#) [Rating](#) [Agenda](#) [Società](#) [Finanza](#) [Consensus](#) [Revisioni](#) [Derivati](#)

[Riassunto](#) | [Tutte le notizie](#) | [Raccomandazione analisti](#) | [Altre lingue](#) | [Comunicati stampa](#) | [Pubblicazioni ufficiali](#) | [Notizie del settore](#) | [Analisi MarketScreener](#)

# Eni main partner della Genova Smart Week 2021: una settimana di incontri per ripensare la città per i cittadini

30-11-2021 | 10:01

*San Donato Milanese (Milano), 29 novembre 2021* - Eni è main partner della Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team. La Genova Smart Weeksi svolge dal 29 novembre al 4 dicembre e, in questa sua 7<sup>a</sup> edizione, è dedicata al tema **Ripensare la città per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo**. Per una settimana, il capoluogo ligure si animerà con appuntamenti per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della città e per il benessere dei cittadini, presentando best practice di aziende e istituzioni. Tutte le conferenze saranno aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming.

Gli interventi di Eni e di Eni gas e luce (dal 2022 Plenitude) nell'ambito del programma della Genova Smart Week sono previsti all'interno di tre sessioni:

- **La rigenerazione dell'ambiente costruito: EcoBonus, efficienza energetica, strutture, smart building** - in programma mercoledì 1 dicembre, dalle 9.00 alle 12.00, presso Palazzo Tursi e in live streaming.
- **Economia Circolare per la città: recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua, reindustrializzazione green, autosufficienza energetica** - in programma giovedì 2 dicembre, dalle ore 14.00 alle ore 15.30, presso Palazzo Tursi e in live streaming.
- **Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità in città , E-mobility** - in programma venerdì 3 dicembre dalle ore 9.00 alle ore 10.30, presso Studi MAG e in live streaming.

La Genova Smart Week sarà l'occasione per raccontare, attraverso la presentazione di dati e di progetti e iniziative anche sul territorio locale, l'impegno di Eni per un futuro più sostenibile che è al centro della sua strategia al 2050, che ambisce a contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDG) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite attraverso il sostegno di una transizione energetica giusta, che risponda alla sfida del cambiamento climatico con soluzioni concrete ed economicamente sostenibili promuovendo un accesso efficiente e sostenibile alle risorse energetiche, per tutti.

### Attachments

- [Original Link](#)
- [Original Document](#)
- [Permalink](#)

### Disclaimer

### Dati finanziari

EUR			
Fatturato 2021	71 541 M	Capitalizzazione	43 567 M
Risultato netto 2021	3 878 M	VS / Fatturato 2021	0,85x
Indebitamento netto 2021	16 935 M	VS / Fatturato 2022	0,75x
P/E ratio 2021	11,2x	N. di dipendenti	31 495
Rendimento 2021	6,87%	Flottante	67,8%

» [Altro Dati finanziari](#)

### Grafico ENI S.P.A.

Durata :  Periodo :



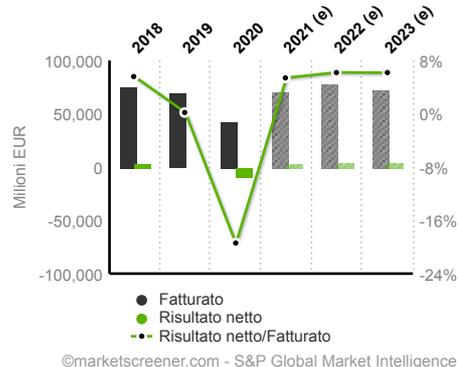
» [Grafico a schermo intero](#)

### Trend analisi tecnica ENI S.P.A.

	Breve Termine	Medio Termine	Lungo Termine
Trend	Neutrale	Rialzista	Rialzista

» [Analisi tecnica](#)

### Evoluzione del Conto di Risultati



» [Altro Dati finanziari](#)

### Consensus

Mondo



[FTSE M](#)  
[DAX](#)  
[CAC 40](#)  
[SMI](#)  
[FTSE 1](#)  
[S&P 50](#)  
[DOW J](#)  
[NASDAQ](#)  
[MSCI C](#)  
[NIKKEI](#)  
[MSCI E](#)  
[MSCI W](#)

Dopo  
 DAX  
 +0.04%

» [Più indici](#)



Il Mio Elen

[ENI S.F](#)  
 - Elenco ribi

» [Crea il tu](#)

Migliori E I

[DIGITA](#)  
[REPLY](#)  
[SARAS](#)  
[ESPRIT](#)  
[STMICI](#)  
[IMMOB](#)  
[JUVEN](#)  
[CIR S.F](#)  
[RENO I](#)  
[TELEC](#)



» [Altri migli](#)

## Genova Smart Week, con Pon Metro 31 progetti per una città più innovativa e integrata

*Pon Metro è il programma di finanziamenti europei per gli investimenti delle Città Metropolitane*

Da redazione - 30 Novembre 2021 14:31

Si è parlato di Pon Metro, il programma di finanziamenti europei per gli investimenti delle Città Metropolitane, all'avvio della seconda giornata della **Genova Smart Week**, l'appuntamento che è giunto alla sua settima edizione e che proseguirà a Genova fino a sabato 4 dicembre.

«Grazie a questi finanziamenti stiamo disegnando il futuro della Città Metropolitana – ha sottolineato il sindaco **Marco Bucci** – Genova, grazie a questi fondi, ha avviato progetti di innovazione digitale, sociale, di rigenerazione urbana». Bucci ha poi messo in rilievo la necessità di utilizzare la tecnologia come strumento per creare una città più smart, cioè in grado di assicurare una buona qualità di vita nell'abitare, nel lavorare e nel trascorrere il tempo libero. «Il Pon Metro ci aiuta a fare questo – ha ribadito – anche perché il sistema di finanziamento è una via veloce di spesa. Otterremo circa 120-130 milioni, anche se mi auguro che questi soldi siano in grado di generare ulteriori investimenti da parte di aziende del network. Siamo noi a doverlo far funzionare».

Con i fondi del Pon Metro il Comune di Genova porta avanti **31 progetti** innovativi e integrati, con l'obiettivo di rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale e una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva. È il caso del **fascicolo digitale** del cittadino per ridurre la distanza con la Pubblica Amministrazione; il **Geoportale**, accessibile via web a tutti, strumento di indagine sul territorio della città metropolitana per i cittadini nonché strumento di supporto alla pianificazione e al monitoraggio territoriale; il **modello digitale dati di pioggia e livello idrometrico**, ovvero la realizzazione di un sistema digitale per la rappresentazione in tempo reale dei dati meteo-idrogeologici e per una migliore gestione del rischio meteorologico, idrogeologico e idraulico.

L'assessore al bilancio e ai lavori pubblici del Comune di Genova **Pietro Picocchi** ha poi tenuto a ribadire il concetto di "processo di costruzione dal basso dei progetti". «Con il Pon Metro abbiamo una legittimazione democratica del processo di spesa – ha detto – i cittadini e i loro rappresentanti decidono come allocare le risorse che provengono dall'Europa. La mia seconda considerazione è da assessore al bilancio: dopo tagli sconsiderati tagli ai bilanci comunali, i fondi del Pon Metro ci hanno dato ossigeno consentendoci di mantenere l'equilibrio della contabilità e, in alcuni casi, inalterati alcuni servizi alla cittadinanza».

L'intervento di **Giorgio Martini**, dell'Autorità di gestione del Pon Metro, che ha tracciato un primo bilancio sul programma sottolineando la delega della responsabilità di spesa, gestione e attuazione alle autorità urbane, ha preceduto le testimonianze di alcuni Comuni italiani su best practice su alcuni temi cardine del Programma.

Per Genova **Elena Levratti** ha illustrato il fascicolo del cittadino, un progetto del Comune di Genova che rende più rapido e semplifica il rapporto con l'amministrazione. Si tratta di un portale dedicato, con tutti i dati e i servizi utili al cittadino, che può controllare le proprie scadenze, iscriversi o rinnovare i servizi, inviare segnalazioni, richiedere certificati senza doversi recare in un ufficio. Il fascicolo non duplica i database, ma si collega direttamente a quelli originari e questa interoperabilità lo rende flessibile e agile. I sotto-fascicoli sono già molti, dall'anagrafica, ai servizi per l'infanzia (mensa, libri di testo, iscrizioni), la mobilità e le certificazioni annesse, gli abbonamenti al trasporto pubblico, le imposte locali, le proprietà, le scadenze, i servizi bibliotecari. Presto saranno disponibili nuovi servizi e da quest'anno il fascicolo è accessibile anche ai non residenti che necessitano di accedere comunque ai servizi della città.

---

---

Home Locali Cinema Eventi Mercati Mostre Musei Sport Studenti WebCam  
 Attività I film nelle Gli eventi in I mercati Tutte le I musei da Manifestazioni Istituti e Guarda le  
 commerciali sale Liguria settimanali esposizioni visitare sportive Università WebCam

Trova promozioni

Una Liguri

enti






## Eventi, sagre e concerti in Liguria

Evento organizzato per mercoledì 1 dicembre 2021

### GENOVA SMART WEEK 2021 a Genova



A Genova, mercoledì 1 dicembre 2021, GENOVA SMART WEEK 2021.

GENOVA SMART WEEK 2021 : Guardare al futuro e alle nuove generazioni è attività fondamentale per guidare lo sviluppo smart e sostenibile della città.❖

La manifestazione Genova Smart Week, promossa dal Comune di Genova❖ e dall'Associazione Genova Smart City, è un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili.

L'iscrizione è gratuita

zione coinvolge professionisti e operatori del si rivolge anche ai cittadini.

settimo appuntamento è❖ quello da un lato di

e pubblici fin da subito le tue offerte commerciali

migliori pratiche di aziende e istituzioni e realizzare i modelli di sviluppo della città smart a Genova.

format ibrido per l'edizione 2021



Smart Week 2021 si avvale di un format ibrido che offre la possibilità di partecipare in presenza e in live

modalità. La partecipazione in presenza a sessioni congressuali ed a workshop vengono applicati i migliori protocolli di sicurezza e controllo mentre a tutte le conferenze aperte al pubblico è possibile partecipare anche in live streaming con la possibilità di interazione anche dagli spettatori a

Genova. La possibilità di ospitare relatori dalle loro sedi garantisce la massima qualità dei contenuti e laddove necessario il servizio di traduzione è presente sia per il pubblico online, sia per i

partecipanti in presenza.

L'edizione 2021, inoltre, prevede una giornata dedicata al PON Metro, attraverso i cui progetti si intende rafforzare il ruolo della città come "catalizzatore" di energie, data la concentrazione di abitanti rispetto al resto del territorio.

La giornata è prevista per martedì 30 novembre e nello stand ospitato all'interno di Palazzo Tursi verranno offerti 500 piantine di basilico e micro ortaggi come omaggio dell'azienda Agricooltur: prodotti che diventano simbolo di una produzione innovativa e sostenibile.

Facebook Genova Smart Week:  
<https://www.facebook.com/genovasmartweek>

Facebook Pon Metro: <https://www.facebook.com/Ponmetro/>

Instagram: [@ponmetro1420](https://www.instagram.com/ponmetro1420)

Per info visitare il sito turistico del comune di Genova:  
<http://www.visitgenoa.it/evento/genova-smart-week-2021>

Dove: Genova

Quando: mercoledì 1 dicembre 2021

# Il Museo del Genoa sbarca alla Genova Smart Week

*Il progetto esamina la nascita del Genoa Cricket and Football Club sotto una lente molto particolare: quella della comunità inglese a Genova alla fine dell'Ottocento*

di Redazione Pianetagenoa - 30 Novembre 2021



Domani, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, all'interno dell'evento Genova Smart Week del panel dedicato a: *Rigenerazione urbana, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico* verrà presentata, grazie alla collaborazione con **101giteinLiguria.it**, un percorso dedicato alla storia del Genoa e di Genova realizzato grazie ad una **mappa tematica audioguidata a misura di famiglia**.

Il progetto è nato da una nostra specifica esigenza, quella di far conoscere la nascita del **Genoa Cricket and Football Club** sotto una lente molto particolare: quella della comunità inglese a Genova alla fine dell'Ottocento.

Progetto realizzato dal **Comitato Storico Scientifico del Museo**. Testi e percorso sono stati curati dallo Storico dell'Arte, Guida Turistica Nazionale Abilitata per Genova e la Liguria, **Matteo Scuro**.

Voce narrante e speaker dell'evento: **Elisa Garfagna**.

Per seguire l'evento (in presenza o in remoto) è necessario registrarsi **qui**

Redazione Pianetagenoa



## Il Museo del Genoa sbarca alla Genova Smart Week!

**Museo del**  
*Denial of Responsibility! Tutti i diritti sono riservati a glieroidelcalcio©*  
Nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, mercoledì 1 dicembre 2021, all'interno dell'evento ...

Autore: [glieroidelcalcio](#)

[Commenta](#)

**Il Museo del Genoa sbarca alla Genova Smart Week!** (Di martedì 30 novembre 2021) Nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, mercoledì 1 dicembre 2021, all'interno dell'evento **Genova Smart Week** del panel dedicato a: Rigenerazione urbana, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico verrà presentata, grazie **alla** collaborazione con 101giteinLiguria.it, un percorso dedicato **alla** storia del **Genoa** e di **Genova** realizzato grazie ad una mappa tematica audioguidata a misura di famiglia. Il progetto è nato da una nostra specifica esigenza, quella di far conoscere la nascita del **Genoa** Cricket and Football Club sotto una lente molto particolare: quella della comunità inglese a **Genova** alla fine dell'Ottocento. Progetto realizzato dal Comitato Storico Scientifico del **Museo**. Testi e percorso sono stati ...

### Leggi su glieroidelcalcio



**'Andiamo da Giuseppe' : al Museo Diocesano - la presentazione del libro curato dall'Arcivescovo Bellandi**



**A Grado il primo museo sommerso dell'Adriatico con gli antichi reperti romani**



**Nardella : a Firenze il Museo della lingua italiana - nel Convento di Santa Maria Novella**

[twitter](#) [DarioNardella](#) : Torna a splendere il Palazzo del #Bargello, tesoro di #Firenze.

Per la prima volta dalla fondazione del museo è sta... - [vitozullo1](#) : RT @amatorosalia1: #ricordiamodomania #1dicembre 1986 venne aperto al pubblico il Museo D'Orsay di Parigi. Il museo, celebre per i numerosi... - [settalese](#) : RT @AIA\_it: Tra il materiale che rappresenta la storia del mondo arbitrale, custodito all'interno del Museo del #Calcio di #Coverciano, da... - [Carmela\\_oltre](#) : RT @amatorosalia1: #ricordiamodomania #1dicembre 1986 venne aperto al pubblico il Museo D'Orsay di Parigi. Il museo, celebre per i numerosi... - [AIA\\_it](#) : Tra il materiale che rappresenta la storia del mondo arbitrale, custodito all'interno del Museo del #Calcio di... -

### Ultime Notizie dalla rete : Museo del

**Dalla storia al futuro: ecco come cambierà il palazzetto dello sport di Varese**

I lavori saranno suddivisi in sette lotti , studiati però per avere la possibilità di susseguirsi: il primo - con la tranche regionale iniziale da 600mila euro) riguarderà la parte **del museo del ...**

**Siracusa. Nuova caserma dei Carabinieri alla Pizzura, il passaggio dell'area dal comune al demanio è definitivo**

## Museo del Genoa parteciperà alla Genova Smart Week

*Mercoledì 1 dicembre 2021, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, vi sarà un panel dedicato a "Rigenerazione urbana, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico" (foto TanoPress)*

Di Redazione - 30 Nov 2021 13:43

Il Museo del Genoa sbarca alla 7° Genova Smart Week, settimana promossa dall'**Associazione Genova Smart City** e dal **Comune di Genova** e che si contraddistingue per un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili.

Nella giornata di domani, mercoledì 1 dicembre 2021, all'interno del Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, vi sarà un panel dedicato al tema della "**Rigenerazione urbana, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico**". In questa sede verrà presentata, grazie alla collaborazione con [101giteinLiguria.it](https://101giteinLiguria.it), un percorso dedicato alla storia del Genoa e di Genova realizzato grazie ad una **mappa tematica audio-guidata a misura di famiglia**.

*"Il progetto è nato da una nostra specifica esigenza, quella di far conoscere la nascita del **Genoa Cricket and Football Club** sotto una lente molto particolare: quella della comunità inglese a Genova alla fine dell'Ottocento" – si legge nella nota diffusa dalla Fondazione Genoa – "Progetto realizzato dal **Comitato Storico Scientifico del Museo**. Testi e percorso sono stati curati dallo Storico dell'Arte, Guida Turistica Nazionale Abilitata per Genova e la Liguria, **Matteo Scuro**". Voce narrante e speaker dell'evento sarà **Elisa Garfagna**.*

**CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI E PARTECIPARE ALL'EVENTO**





- IL CALCIO RACCONTA ▾
- COLLEZIONISMO ▾
- CALCIO, ARTE & SOCIETA' ▾
- MEDIA

*MOSTRE & MUSEI*

# Il Museo del Genoa sbarca alla Genova Smart Week!



Published on 30 Novembre 2021  
By Redazione



Nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, mercoledì 1 dicembre 2021 dell'evento Genova Smart Week del panel dedicato a: *Rigenerazione urbana, valorizzazione del patrimonio storico* verrà presentata, grazie alla collaborazione con 101giteinLiguria.it, un percorso dedicato alla storia del Genoa e di Genova grazie ad una **mappa tematica audioguidata a misura di famiglia**.

Il progetto è nato da una nostra specifica esigenza, quella di far conoscere del **Genoa Cricket and Football Club** sotto una lente molto particolare: comunità inglese a Genova alla fine dell'Ottocento.

Progetto realizzato dal **Comitato Storico Scientifico del Museo**. Testi e percorsi curati dallo Storico dell'Arte, Guida Turistica Nazionale Abilitata per la Liguria, **Matteo Scuro**.

Voce narrante e speaker dell'evento: **Elisa Garfagna**.

Per seguire l'evento (in presenza o in remoto) è necessario registrarsi [qui](#)

## Compila il form sottostante ed iscriviti alla newsletter Gli Eroi del Calcio.

Nome \*

Cognome

Email \*

Ho preso visione del trattamento dei dati personali. [Privacy Policy](#)

**Iscriviti**



SMART WEEK, AL VIA LA SETTIMANA DEDICATA ALLA DIGITALIZZAZIONE DELLE CITTÀ

# Un drone con tecnologia 5G per i piloni della Sopraelevata

Il dispositivo sorveglierà i sostegni in cemento armato di un tratto dell'infrastruttura  
Tra i progetti in vetrina il semaforo intelligente collegato ai bus Amt in piazzale Bligny

**Francesco Margiocco**

Da sinonimo di robustezza, il cemento armato è diventato un sorvegliato speciale. Specie per le costruzioni degli anni Cinquanta-Settanta, i controlli sono sempre più frequenti e sfruttano ogni mezzo a disposizione. Come il drone che a giorni alterni vola sotto la Sopraelevata, all'altezza delle riparazioni navali, per sorvegliare i cinque piloni in cemento armato (gli unici dell'intera infrastruttura, gli altri sono acciaio, ndr) che la sorreggono in quel tratto. Coordinato da Vodafone, il progetto «è una novità, lo stiamo testando per la prima volta», dice Sabrina Baggioni, responsabile del programma 5G, per l'Italia, della telco britannica. Guidato a distanza grazie allo standard di telecomunicazione 5G, che riduce al minimo la latenza, e quindi aumenta la velocità di esecuzione dei comandi e la precisione del mezzo telecomandato, il drone ha tre telecamere. Una di queste, una termocamera, rileva la temperatura degli oggetti sotto osservazione. «Permette di tracciare una mappa del calore e di capire in quali punti si stanno infiltrando l'acqua e il ghiaccio», spiega Baggioni.

Vodafone è anche capofila di un consorzio, partecipato

da Cnr, Leonardo, dal Comune, dal competence center Start 4.0, associazione che mette insieme aziende ed enti di ricerca, e dall'Amt. In Valbisagno, sulle linee degli autobus 480 e 482, il consorzio sta sperimentando un mezzo

che, grazie a un modem 5G montato a bordo, comunica con un semaforo "intelligente" installato all'altezza di piazzale Bligny. «Quando si avvicina al semaforo, il bus trasferisce le sue informazioni in modo che la luce sia verde», dice la dirigente di Vodafone. Di questo genere di progetti Marco Bucci vuole avvalersi sempre più spesso. All'inaugurazione del convegno "Smart Week", in corso a Palazzo Tursi, che per tutta la settimana porterà in città esperti e aziende impegnati nella digitalizzazione delle città, il sindaco ha parlato di «cento milioni, del contratto con Autostrade, che vogliamo investire sulla gestione della mobilità. Ad esempio per telecamere che controlla-

no tutti quelli che entrano ed escono, per sistemi che ti dicono dove circolare e quando o che regolano i semafori in base al traffico».

La base di queste tecnologie, e il fil rouge della Smart Week, è il 5G: uno standard di telecomunicazione cento

volte più veloce di quello attuale e che farà progredire ogni settore, dai trasporti alla sanità, passando per energia e agricoltura, ma che ha bisogno della mano pubblica. «Altrimenti rischiamo di amplificare i problemi già presenti di digitali divide, con le città che si sviluppano e le periferie che restano indietro», avverte Giacomo Speretta, vice presidente senior della divisione cyber-security di Leonardo, con delega a sviluppo del business e marketing.

Il consorzio guidato da Vodafone ha anche un altro progetto con protagonista un autobus, pronto a partire. «Alcune telecamere installate nella parte anteriore del mezzo, all'esterno, filmeranno il manto stradale. Degli algoritmi di intelligenza artificiale analizzeranno le immagini per capire in tempo reale la qualità del manto stradale, i danneggiamenti, e individuare subito i casi più gravi, le buche, per la manutenzione urgente», spiega Baggioni. Agli algoritmi di intelligenza artificiale sta lavorando il Cnr.

L'inaugurazione della Smart Week è stata anche l'occasione per parlare dei due cavi internet sottomarini che collegheranno Genova a Medio Oriente, Africa e Asia. Sono il BlueMed di Tim, che dovrebbe essere ultimato a fine





2022 e il 2Africa, che alle sue spalle ha Facebook oltre a Vodafone stessa, e che, è stato annunciato ieri, arriverà a Genova nel primo semestre 2022. Poi la città dovrà tradurre la presenza di questi cavi in opportunità di lavoro e ricchezza, con un internet exchange point, un punto di accesso che attragga in città le aziende, gli internet service provider, i data center, i produttori di contenuti, sempre a caccia di nuova banda ultralarga su cui far correre i propri dati. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

5

i piloni della strada  
Aldo Moro  
che verranno  
monitorati dal drone

6.800

metri è la lunghezza  
della Sopraelevata,  
comprese le rampe  
di accesso e uscita





Il drone in volo sotto il tracciato della Aldo Moro, nel tratto davanti alle riparazioni navali





## IL PROGRAMMA

### Fondi europei e hi tech, tavole rotonde sul futuro delle città

La seconda giornata della Smart Week comincia questa mattina alle 9.30 con un convegno sul ruolo chiave dei fondi europei per la digitalizzazione delle città. Una prima sessione vedrà un confronto tra le esperienze di Genova, Bari, Bologna, Napoli, Firenze e Palermo. Seguirà, nel pomeriggio, una parte più operativa dedicata alle nuove tecnologie: per l'istruzione, la gestione dei rifiuti, i servizi finanziari, ma anche per il commercio e il turismo. Maggiori dettagli sul sito [genovasmart-week.it](http://genovasmart-week.it).



# Smart week: Bucci, a Genova progetto mobilità da 100 milioni

Al via questa mattina la Genova smart week



15:36 29 novembre 2021- NEWS - **Redazione ANSA** - GENOVA

Il progetto smart che il sindaco di Genova Marco Bucci vorrebbe vedere realizzato subito su Genova è quello che riguarda la mobilità digitale.

"Nel contratto con Autostrade abbiamo 100 milioni investiti sulla gestione della mobilità, ovvero il sistema del trasporto pubblico e quello privato sono gestiti attraverso i costi e i benefici di un trasporto controllato" ha ricordato Bucci all'apertura a palazzo Tursi della Genova Smart Week, dedicata alle città intelligenti, che proseguirà fino al 4 dicembre.

Come funzionerà? "Ad esempio con le telecamere che controllano tutti quelli che entrano ed escono - elenca il sindaco - con le persone che sono in grado di prenotare e prendere trasporti pubblici quando ne hanno bisogno senza bisogno di andare sul posto, con i sistemi proattivi che ti dicono dove circolare e quando, perché non c'è coda, o che sistemano i semafori in funzione della coda. I controlli digitali devono avere tutta una serie di dati e noi metteremo su un sistema che ci dà tutti i dati della città. Dopodiché tocca a noi gestirli. Abbiamo già cominciato a lavorarci".

Per quanto riguarda la manifestazione, Bucci sottolinea che si tratta di "un'occasione unica per poter vedere i mezzi per arrivare all'obiettivo di realizzare il progetto della nostra visione di città. Perché il digitale è un mezzo, non un fine, per ottenere una città migliore, più vivibile, con un'alta qualità di vita". Tornando al progetto sulla mobilità digitale, si avvarrà di telecamere, sensori e anche sim per verificare le congestioni di persone in un determinato posto, e monitorerà anche i flussi delle merci oltre a quelli delle auto.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



**L'EVENTO**

# Smart week, dal cavo all'hub la sfida è sulla mobilità

*di Fabrizio Cerignale*

Ci sono i grandi cavi sottomarini, che porteranno un numero altissimo di dati da Africa e Far East, e gli hub, per poterli elaborare, c'è lo sviluppo delle reti 5g e i sistemi di gestione della mobilità proattiva. Sono esempi di una Genova che guarda al futuro e che con "Smart Week" apre una vetrina sulle nuove tecnologie. Una città smart che con la tecnologia punta a migliorare la qualità della vita dei cittadini e le performance delle imprese. «Essere una città smart è importante – spiega Daniela Ameri, presidente di Genova Smart City – e interessa tutti i settori, dalla salute, ai trasporti, dalla sicurezza al turismo. E poi essere una città smart è stato fondamentale durante il lockdown quando, grazie alle connessioni digitali, si è lavorato e studiato da remoto, gli anziani hanno potuto vedere i propri cari attraverso la rete, i negozi si sono organizzati nell'e-commerce. È stata una rivoluzione che ci ha proiettati verso il futuro e che non si fermerà, e noi, come città, siamo veloci e stiamo raggiungendo i livelli di metropoli, come Milano, che avevano un grande vantaggio». Genova, quindi, sta

giocando un ruolo di primo piano sia nel campo della transizione digitale che in quella ecologica. «Dei 7 miliardi di Pnrr sicuramente la metà si colloca in questi settori – sottolinea Sonia Sandei, vicepresidente Confindustria – e i progetti sono molti. Basta pensare al trasporto pubblico che è la perfetta sintesi tra questi due punti con mezzi a bassa emissione che utilizzano l'internet of things nel dialo-

go con le pensiline per offrire un servizio puntuale».

Tra i temi centrali quelli legati al trasporto dei dati che, tra il 2022 e il 2024, vedranno il capoluogo ligure come uno degli hub strategici nei corridoi digitali con due "supercavi" sottomarini. Proprio per questo Genova sarà anche snodo di "2Africa", l'altro cavo sottomarino che collegherà 33 paesi tra Africa, Europa e Medio Oriente. «Abbiamo dovuto aumentare la portata per coprire tutti i Paesi che si sono aggiunti – spiega Emmanuel Becker, managing director di EquinixItalia – e Genova, una volta ultimato il progetto, si troverà al centro dei corridoi fra l'Europa e tutti questi Paesi». Un numero enorme di dati

che saranno raccolti nel Ge-Dix, punto di interscambio di diverse dorsali della rete, che sarà attivo dal terzo trimestre 2022 e che trasformerà Genova in uno dei nodi strategici della rete. Intanto la città guarda al 5G, tecnologia funzionale alla progettazione della Smart city. Questa tecnologia, infatti, può far volare i droni in emergenza, muovere i container necessari per l'imbarco sulla nave ma anche consentire ai chirurghi di operare a distanza, o utilizzare la realtà aumentata per il turismo, oltre ad essere al centro dello sviluppo industriale. «Sono tanti i nuovi scenari abilitati da una velocità 20 superiore di quella a cui siamo abituati oggi – spiega Giacomo Speretta, Leonardo – che permette di sostenere applicativi che non erano possibili fino a oggi, come la chirurgia a distanza o il controllo dei droni. Non è più solo questione di maggior velocità, ma di nuovi modelli di rete e





business. Questo crea un'evoluzione che porrà alcune sfide con nuovi modelli di rete e business. Non più una rete fatta da un insieme di reti, ma una sola rete per tutti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

— “ —  
*Ameri: “Dobbiamo migliorare la qualità della vita dei cittadini”. Sandei: “Centrale sarà l'internet delle cose”*

— ” —



▲ Daniela Ameri





*L'intervento*

# L'obiettivo è chiaro essere rapidamente un nodo-chiave della rete globale

di Carlo Silva \*

**Q**uale sarà il futuro di Genova? Il futuro che Genova si sta scegliendo ora. La nuova diga, il terzo valico, il ponte, il waterfront di levante, il centro storico e i carruggi, i Rolli, tutte cose bellissime, ma che si inseriscono in una visione d'insieme. Che non deve essere solo quella del Comune e nemmeno della Regione di cui Genova è capoluogo. La visione di tutta Genova. La Smart Week che inizia oggi un'idea la propone, che si riassume in uno slogan: essere un nodo della rete globale. Nodo fisico (il porto è il porto) ma anche immateriale, come dimostrano i cavi sottomarini che stanno sbarcando sulle nostre rive, portando petabyte di dati. E la visione di Genova si sta sviluppando in entrambe le direzioni. La serie di appuntamenti che inizia questa mattina a Palazzo Tursi e indiretta streaming debutta con un primo piano sull'immateriale (una volta si diceva virtuale) ma, guarda

caso preceduto da una lezione magistrale sull'organizzazione dello spazio fisico della città. Piccolo spoiler; i grattacieli sono cosa del passato, ora le città tornano a ridurre la propria densità. Genova non può ignorare queste tendenze del sentire comune, perché oltre le cose bellissime di cui accennavamo sopra, il futuro che si sta facendo oggi include anche il calo demografico, l'invecchiamento, la riduzione di prospettive per i giovani, la poca attrattività a chi viene da fuori, con i propri denari ma anche con le proprie vite e le proprie competenze. Per questo alla Smart Week ci si concentrerà molto sulla rigenerazione. Genova è città storica, il suo futuro passa per il rilancio del suo passato, non come museo ma come infrastruttura viva, rilevante e di ispirazione per i cittadini, ma anche per chi in città viene per lavoro e turismo. Siamo nel 2021, e la rigenerazione e lo sviluppo non possono che scorrere nei binari del terzo decennio del XXI secolo. Quindi connessioni di rete a





banda ultralarga per tutti, su cui costruire servizi di base e a valore aggiunto, da parte del pubblico e dei privati; monitoraggio del territorio, un bene della cui fragilità i genovesi sono dolorosamente consapevoli, per prevenire i disastri e non contare i mostri e i danni; circolarità nell'uso delle risorse, da pensare dall'inizio e non alla fine, quando quel che resta sono rifiuti; prevenzione e benessere fisico come possibilità e responsabilità individuale, aiutata da applicazioni digitali; naturalmente mobilità, sostenibile e a disposizione di tutti, perché potersi muovere è una delle libertà fondamentali. Tutto questo in cinque giorni? La Smart Week esiste da sette anni, non si è mai fermata, nemmeno in pandemia. Secondo me, secondo noi, cinque giorni per il futuro sono ben spesi.

*\*presidente Clickutility Team*

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L'intervista

# Benente “Un incrocio di conoscenze nel nostro futuro”

di Massimo Minella

Un incontro di conoscenze, di saperi, di studi passati e futuri è al centro del progetto dell'università di Genova per rendere il territorio più “smart”. Un'intelligenza che affonda le sue radici nel passato, ma sa anche guardare alle sfide future formando giovani consapevoli della rotta da prendere. Fabrizio Benente porterà questa mattina il saluto dell'ateneo genovese nella prima giornata di “Smart Week”. Prorettore alla Terza Missione («che comporta un costante dialogo con istituzioni e territorio»), docente di Archeologia Medievale, Benente sottolinea come l'università partecipi con molti suoi docenti e ricercatori alle iniziative della Genova Smart Week.

**Il saluto tocca a un archeologo...**

«Sì, l'intervento di un archeologo ed esponente del mondo delle scienze umanistiche potrebbe sollevare perplessità, ma la scelta rientra nella logica di una continua e proficua contaminazione delle esperienze e dei saperi che ha nell'università il miglior momento di sintesi».

**Il tema della Smart week, che per alcuni è di nicchia, in realtà tocca tutti noi, concorda?**

«Sì, si tratta di un tema che tocca tutti, entra nelle nostre vite, con un'accelerazione tecnologica e un rischio di tipo tecnocratico. Il primo rischio dobbiamo imparare a metabolizzarlo, indirizzandolo al

meglio, proprio con lo scopo di migliorare la qualità delle nostre vite. Nel secondo caso, si può solo evitare la forma più rigida del governo delle tecnologie. La vera innovazione sta nel coniugare il mondo del fare con quello del pensare. In altri termini, occorre imparare a far dialogare il mondo della tecnologia con il mondo delle parole, i saperi digitali, con quelli teorici, i cosiddetti hard skills con soft skills, che non devono avere meno importanza e minor rilievo».

**E qual è la missione dell'ateneo?**

«Conservare la memoria, sviluppare il senso critico, costruire consapevolezza, rafforzare i valori della cittadinanza attiva, della partecipazione, lavorando al

consolidamento della coscienza sociale. La contrapposizione tra istruzione di tipo tecnologico e saperi umanistici, mi pare del tutto anacronistica, al netto degli anni effettivi di studio delle vituperate “guerre puniche”. Si tratta di riflessioni già avanzate decenni fa ed è anche sbagliato sottolineare cosa “non si dovrebbe fare”, quando appare sufficiente suggerire cosa “si dovrà fare”. Certamente le parole non sono solo suoni, ma portano significati che tutti devono essere in grado di decodificare».

**Un conto sono le parole e uno i fatti. Che cosa stiamo rischiando?**

«Elencare in maniera ripetitiva smart city, 5G, smart services,





digitalizzazione, non vuol dire realizzare questi obiettivi, ma solo evocarli acusticamente come uno slogan pubblicitario. In questo il bla bla bla che Greta Thunberg ha rivolto ai grandi poteri non è sbagliato. Forse, la consapevolezza di un'educazione che non dimentica di dare un significato alle parole può veramente aiutare la realizzazione

dell'innovazione e il ritorno ad un "new normal" che si traduca in un effettivo miglioramento della qualità delle nostre vite».

**Ma se dovessimo trovarci a discutere di questi temi fra 10 anni, in che situazione saremmo?**

«Parto dal mio mondo, dall'Università. Tra dieci anni mi aspetto un Ateneo con una governance formata da una generazione compresa tra i 35 e i 45 anni d'età, rinnovata anagraficamente, con un deciso cambio di velocità, proprio grazie a futuri percorsi di reclutamento e di accesso delle giovani ricercatrici e ricercatori alle posizioni di lavoro a tempo indeterminato. Vivremo in una città intelligente, ma figlia di un'eredità culturale antica e identitaria, fortemente connessa al suo mare e da esso connotata. Una Genova che, con l'innovazione e il cambiamento, avrà imparato a coniugare la qualità della vita per tutti, con le pari opportunità e l'equa compensazione di ogni forma di disuguaglianza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

— “ —



**FABRIZIO BENENTE**  
PRORETTORE  
DELL'UNIVERSITÀ

*Si tratta di un tema che tocca tutti, entra nelle nostre vite, con un'accelerazione tecnologica e un rischio di tipo tecnocratico*

— ” —



▲ **Le reti e le connessioni**  
al centro dello sviluppo delle smart cities





Liguria



— TGR

## Edizione delle 19:30

Andato in onda il 29 novembre 2021



Condividi

## Ultime edizioni



— TGR

Edizione delle 14:00

Prossima edizione alle 19:30



— GR

Edizione delle 12:10

Ultima edizione



— BUC

Buong

## Archivio

TGR GR BUONGIORNO REGIONE METEO

— RAI 3

Edizione delle 14:00

🕒 07 DIC 2021

— RAI 3

Edizione della notte

🕒 06 DIC 2021

— RAI 3

Edizione delle 19:30

🕒 04 DIC 2021

— RAI 3

— RAI 3

Edizione della notte

🕒 07 DIC 2021

— RAI 3

Edizione delle 19:30

🕒 05 DIC 2021

— RAI 3

Edizione delle 14:00

🕒 04 DIC 2021

— RAI 3

— RAI 3

Edizione delle 19:30

🕒 06 DIC 2021

— RAI 3

Edizione delle 14:00

🕒 05 DIC 2021

— RAI 3

Edizione della notte

🕒 04 DIC 2021

— RAI 3

— RAI 3

Edizione delle 14:00

🕒 06 DIC 2021

— RAI 3

Edizione della notte

🕒 05 DIC 2021

— RAI 3

Edizione delle 19:30

🕒 03 DIC 2021

— RAI 3



## Liguria

## Tematiche

Ambiente	Arte & Cultura	Cronaca	Economia & Lavoro
Media	Moda	Politica & Istituzioni	Religioni
Saperi & Sapori	Scienza & Tecnologia	Scuola	Salute
Storie & Mestieri	Trasporti & Viabilità	Spettacolo	Società
		Turismo	Sport

## Redazioni

Abruzzo  
 Basilicata  
 Calabria  
 Campania  
 Emilia Romagna  
 Friuli Venezia Giulia  
 Furlanija Julijska krajina  
 Lazio  
 Liguria  
 Lombardia  
 Marche  
 Molise  
 Piemonte  
 Puglia  
 Sardegna  
 Sicilia  
 Toscana  
 Trentino Alto Adige - Trento  
 Trentino Alto Adige - Bolzano  
 Tagesschau  
 Trail  
 Umbria  
 Valle d'Aosta  
 Veneto

## Social

**Rai**

Rai - Radiotelevisione Italiana Spa  
 Sede legale: Viale Mazzini, 14 - 00195 Roma | Cap. Soc. Euro  
 242.518.100,00 interamente versato

Ufficio del Registro delle Imprese di Roma © RAI 2014 - tutti i diritti riservati. P.Iva  
 06382641006

[Privacy policy](#)[Cookie policy](#) [Preferenze](#)[Società trasparente](#)



Calcio, serie A nuovamente in campo per il turno infrasettimanale: si gioca su tre giorni

🕒 martedì, Novembre 30, 2021



# 104 NEWS



Attualità Genova In Primo Piano

## Genova, Cominciata Oggi La 7° Edizione Di Smart Week

📅 29 Novembre 2021 👤 Redazione 💬 Comment(0)

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della



cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9ª** edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

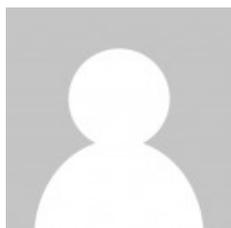
**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

## Informazioni sull'autore del post



**Redazione**

[See author's posts](#)



**Redazione**

ARTICOLI CORRELATI

## Genova Smart Week: dal Pon Metro 130 mln di “ossigeno” per la città metropolitana

di **Redazione**

30 Novembre 2021 - 14:32



**Genova.** Si è parlato di Pon Metro, il programma di finanziamenti europei per gli investimenti delle Città Metropolitane, all'avvio della seconda giornata della Genova Smart Week, l'appuntamento che è giunto alla sua 7ª edizione e che proseguirà a Genova fino a sabato 4 dicembre.

Ai lavori, aperti dal sindaco di Genova **Marco Bucci**.

“Vedo in sala molti giovani - ha sottolineato Bucci - e questo è un bel segnale perché grazie a questi finanziamenti stiamo disegnando il futuro della Città Metropolitana. Genova, grazie a questi fondi, ha avviato progetti di innovazione digitale, sociale, di rigenerazione urbana”. Bucci ha poi messo in rilievo la necessità di utilizzare la tecnologia come strumento per creare una città più smart, cioè in grado di assicurare una buona qualità di vita nell'abitare, nel lavorare e nel trascorrere il tempo libero. “Il Pon Metro ci aiuta a fare questo - ha ribadito - anche perché il sistema di finanziamento è una via veloce di spesa. Otterremo circa 120-130 milioni, anche se mi auguro che questi soldi siano in grado di generare ulteriori investimenti da parte di aziende del network. Siamo noi a doverlo far funzionare”.

Con i fondi del Pon Metro il Comune di Genova porta avanti **31 progetti**, con l'obiettivo di rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale e una crescita intelligente,

sostenibile e inclusiva: il fascicolo digitale del cittadino per ridurre la distanza con la Pubblica Amministrazione; il geoportale, accessibile via web a tutti, strumento di indagine sul territorio della città metropolitana per i cittadini nonché strumento di supporto alla pianificazione e al monitoraggio territoriale; il modello digitale dati di pioggia e livello idrometrico, ovvero la realizzazione di un sistema digitale per la rappresentazione in tempo reale dei dati meteo-idrogeologici e per una migliore gestione del rischio meteorologico, idrogeologico e idraulico.

L'assessore al bilancio e ai lavori pubblici del Comune di Genova **Pietro Piciocchi** ha ribadito il concetto di "processo di costruzione dal basso dei progetti. Con il Pon Metro abbiamo una legittimazione democratica del processo di spesa - ha detto - i cittadini e i loro rappresentanti decidono come allocare le risorse che provengono dall'Europa. La mia seconda considerazione è da assessore al bilancio: dopo tagli sconsiderati tagli ai bilanci comunali, i fondi del Pon Metro ci hanno dato ossigeno consentendoci di mantenere l'equilibrio della contabilità e, in alcuni casi, inalterati alcuni servizi alla cittadinanza".

L'intervento di **Giorgio Martini**, dell'Autorità di gestione del Pon Metro, che ha tracciato un primo bilancio sul programma sottolineando la delega della responsabilità di spesa, gestione e attuazione alle autorità urbane, ha preceduto le testimonianze di alcuni Comuni italiani su best practice su alcuni temi cardine del Programma.

Per Genova **Elena Levratti** ha illustrato il Fascicolo del Cittadino, un progetto del Comune di Genova che rende più rapido e semplifica il rapporto con l'amministrazione. Si tratta di un portale dedicato, con tutti i dati e i servizi utili al cittadino, che può controllare le proprie scadenze, iscriversi o rinnovare i servizi, inviare segnalazioni, richiedere certificati senza doversi recare in un ufficio. Il Fascicolo non duplica i database, ma si collega direttamente a quelli originari e questa interoperabilità lo rende flessibile e agile. I sotto-fascicoli sono già molti, dall'anagrafica, ai servizi per l'infanzia (mensa, libri di testo, iscrizioni), la mobilità e le certificazioni annesse, gli abbonamenti al trasporto pubblico, le imposte locali, le proprietà, le scadenze, i servizi bibliotecari. Presto saranno disponibili nuovi servizi e da quest'anno il Fascicolo è accessibile anche ai non residenti che necessitano di accedere comunque ai servizi della Città.

**Rosa Scaramuzzini** ha parlato di smart mobility nel Comune di Bari, Veronica Ceruti di inclusione sociale nel Comune di Bologna, Concetta Montella di efficientamento energetico del patrimonio di edilizia residenziale pubblica nel Comune di Napoli.

## CHE TEMPO FA



**ADESSO**  
6°C



**MER 1**  
7.9°C  
11.6°C



**GIO 2**  
7.1°C  
10.6°C

[@Datameteo.com](#)

## RUBRICHE

- [Interviste](#)
- [Resistenze](#)
- [Ambiente e Natura](#)
- [Fashion](#)
- [Felici e veloci](#)
- [A casa con l'Architetto](#)
- [Liguria: storia e leggenda](#)
- [Last Train Home - Diario di un Pendolare](#)
- [Vux de Zena di Zenet](#)
- [I Vegetti](#)
- [Pronto condominio](#)
- [Eterna giovinezza](#)
- [#ILBELLOCISALVERÀ](#)
- [Stadio Aperto](#)
- [Genoa: la Voce del Cuore](#)
- [Samp: la Voce del Cuore](#)
- [Fotogallery](#)
- [Videogallery](#)

## ACCADEVA UN ANNO FA



## Cronaca

Fiom Cgil Genova: "ArcelorMittal e governo annunciano la nuova società paritetica mentre nello stabilimento di Genova crolla una torre faro rischiando l'incidente mortale"

ATTUALITÀ | 29 novembre 2021, 11:10

## Smart Week Genova, scatta nel capoluogo ligure la 7a edizione per la rigenerazione e lo sviluppo della città (VIDEO)

L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune



La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

Genova Smart Week 2021 dal 29 novembre al 4 dice...



## IN BREVE

lunedì 29 novembre

No ai depositi chimici a Sampierdarena, Maranini invita Confindustria a un confronto  
(h. 16:45)



"Coloriamo il nostro quartiere": il progetto per Natale che coinvolge la scuola 'Maria Ausiliatrice' e il 'Civ nel Cuore di Marassi'  
(h. 16:35)



Assoutenti, appello a Sindaco e Prefetto per evitare assembramenti lungo strade e davanti ai negozi durante le festività natalizie  
(h. 16:00)



Genova sperimenta la gratuità del TPL: trasporto pubblico gratuito per 4 mesi su metropolitana e impianti verticali  
(h. 15:30)



Porto Antico, Alberto Cappato riconfermato Segretario dell'Associazione Internazionale Città Porto  
(h. 14:30)



Meteo, notte molto fredda nell'entroterra con temperature sotto lo zero  
(h. 13:37)



Giornata Internazionale delle persone con disabilità: donati al Comune di Genova 4 dispositivi per ipudenti  
(h. 13:35)



Recco: un aiuto per chi non riesce a pagare l'affitto, in arrivo il bando per l'accesso al contributo per la morosità incolpevole  
(h. 12:10)



L'allarme del SIAP: "Questura di Genova pericolante, intervenga il Prefetto"  
(h. 11:57)



Smart Week Genova, scatta nel capoluogo ligure la 7a edizione per la rigenerazione e lo sviluppo della città (VIDEO)  
(h. 11:10)



**Cronaca**

Coronavirus in Liguria: 236 nuovi positivi, circa uno ogni 9 tamponi

**Cronaca**

Un marito allontanato d'urgenza dalla casa coniugale nel quartiere Borgoratti ed un'ex denunciato per maltrattamenti a Sestri Ponente

[Leggi tutte le notizie](#)

In occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9^ edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

Si parte **lunedì 29 novembre** a Palazzo Tursi con **La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni**, sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco **Marco Bucci**, il presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri** e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova **Barbara Grosso**. La sessione, cui interverrà da remoto **Alessandra Todde**, viceministro, Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: **Gabriele Galateri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia. il Rettore dell'Università degli Studi di Genova, **Fabrizio Benente**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdinio**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castanini**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (**Sparkle**, **Equinix**, **Retelit**), e di **RAIway**, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.

### Presentata la 7a edizione di Smart Week Genova



Liguria e Genova sono infatti già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Ne è un esempio il nuovo **"Data Internet Exchange" (GE-DIX)** dove convergeranno i dati trasportati dai **cavi internazionali sottomarini ad alta velocità**, a breve disponibili a Genova. Grazie a GE-DIX sarà possibile sviluppare la digitalizzazione dei servizi ad alto valore aggiunto come il **controllo della produzione e distribuzione di energia da fonti elettriche rinnovabili**.

Nel **pomeriggio**, la sessione **5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della **rete 5G** in ambito urbano dove Genova è alla testa delle sperimentazioni e nelle realizzazioni in Italia. Con il progetto **Genova 5G**, per esempio, grazie alla bassa latenza e all'elevata velocità di trasferimento dati, verranno sperimentate in **4 progetti delle nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi**. I casi d'uso saranno, tra gli altri: il **monitoraggio delle infrastrutture tramite drone**, le **informazioni sul manto stradale attraverso un mezzo pubblico connesso in 5G** ed equipaggiato di videocamere in alta definizione, il **controllo dinamico della segnalazione semaforica**.

**Martedì 30 novembre**, alla mattina, il convegno **Il contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal **PON Metro**, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco **Marco Bucci** e dell'assessore al bilancio **Pietro**

Piciocchi, saranno presentate le best practice nazionali sui **4 temi cardine** del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027. Con i fondi del Pon Metro, **oltre 40 milioni di euro per Genova**, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno la cui chiusura sarà affidata ad **Antonio Decaro**, Sindaco, Comune di Bari e Presidente, Anci.

Il Piano Transizione 4.0. indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali. Questo il focus della **sessione al pomeriggio, La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina**, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'abilitare nuove attività economiche in città. In particolare si parlerà di **alfabetizzazione digitale, del ruolo degli enti locali, di delivery, del cambiamento digitale del commercio al dettaglio; di realtà aumentata nei servizi alle imprese e di turismo digitale.**

**Mercoledì 1 dicembre** sarà dedicato a **rigenerazione e rinascita urbana**, al **PNNR** e alla **valorizzazione del patrimonio storico-culturale**. Tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. Dopo i saluti istituzionali dell'assessore **Pietro Piciocchi** si parlerà del ruolo dei **bonus edilizi**, delle novità degli **incentivi tradizionali**, di **efficientamento energetico** per poi affrontare le **strategie dei grandi player** e le proposte **degli operatori privati**, "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi, senza tralasciare la posizione delle **associazioni di settore**.

Nel **pomeriggio** si proseguirà con un focus sulle **politiche e gli investimenti per la rinascita urbana** inclusi nel PNRR con una particolare attenzione al ruolo del **verde, dello spazio condiviso e della riqualificazione delle periferie** e con un focus sui **progetti genovesi - Carruggi e I Forti** - illustrati, rispettivamente, dall'assessore al Centro storico **Paola Bordilli** e dall'assessore alle Politiche Culturali **Barbara Grosso**. Si concluderà con una sessione dedicata al tema del **recupero dei quartieri e degli edifici storici** e della loro relativa valorizzazione introdotta dall'assessore all'urbanistica e progetti di riqualificazione **Simonetta Cenci**.

**Sempre mercoledì**, alla mattina, prenderà l'avvio la **9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo** organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova** con gli **Stati generali del TPL**, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Al pomeriggio si parlerà di **trasformazione energetica** nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di **gas naturale e di idrogeno per il trasporto pubblico** e delle soluzioni oggi disponibili per **l'approdo all'elettrico**.

**Giovedì 2 dicembre**, con la sessione **Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità** protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di **droni e satelliti** per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di **reti di sensori multispettrali**, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di **piattaforme per la gestione dei controllori remoti**; di **software**, anche di intelligenza artificiale

Al **pomeriggio**, con il focus sull'**economia circolare per la città** introdotto dall'assessore all'ambiente, **Matteo Campora** oltre a parlare di sostenibilità e gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per **riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili** per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi. Una particolare attenzione sarà dedicata ai depuratori

come fonte di energia e sostanze utili e della nuova generazione di combustibili sostenibili.

Seguirà la sessione dedicata ai **Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare** ovvero di **teleprevenzione e di telefitness**. Nell'ambito della sessione introdotta dal vicesindaco **Massimo Nicolò** sarà presentata una **panoramica di app e device** destinati a questo crescente settore di monitoraggio dei parametri vitali in tempo reale. Si parlerà inoltre di **privacy dei dati personali**, delle prospettive in Italia e dei limiti attuali e futuri della raccolta dati.

In parallelo, nella seconda giornata di **Move.App Expo** si parlerà di: **trasporto rapido di massa** nei centri urbani; di **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di **cultura e storia dei trasporti in Italia**. Si segnala il **workshop** "Il nodo intermodale del Ponente, dalla nuova stazione RFI al collegamento con monorotaia all'Aeroporto e al parco tecnologico degli Erzelli: il Progetto InGe".

Venerdì 3 dicembre, ultima giornata di convegni, **mobilità elettrica, MaaS e micromobilità** al centro della sessione **Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città** che, introdotta dall'assessore ai trasporti **Matteo Campora**, analizzerà le soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa per parlare poi di **infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione** e dello stato dell'arte dell'**elettificazione della mobilità individuale in Italia**. Non mancheranno approfondimenti sugli **incentivi** per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettificazione. Nella seconda parte, si parlerà di **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore (MaaS)**. **Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia**, per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, dovranno integrare i diversi servizi di mobilità incentrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornarli in tempo reale. Per dare un quadro completo, si parlerà anche di **car sharing, di noleggio, di traffico e parcheggio smart e di infrastrutture per la mobilità leggera o micromobilità**.

In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo « **LOSE +** » - **LOGistica e SicurEzza del trasporto merci**- programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal **Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)** nell'ambito della **Cooperazione Territoriale Europea (CTE)** iniziato il 1° aprile 2019 e che si concluderà a giugno 2022. **LOSE +** è un progetto multiazione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione. La finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando quindi la sicurezza del territorio.

**COME PARTECIPARE.** Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza. Per iscriversi

**SMART CITY EXPERIENCE.** Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti dove **venerdì 3 e sabato 4 dicembre** sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un **CALENDARIO DI EVENTI:**

- **venerdì 3 dicembre, alle 9.30, Plastic Free**, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa dall'omonima associazione in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Alle **17.30** l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada.
- **sabato 4 dicembre, con Ballando alla Genova Smart Week** protagoniste le **compagnie di ballo genovesi**: ore 15.00 – 15.30 Wild Angels Zena Country;



(<https://genovaquotidiana.com/>)

In evidenza ▶ 28 Novembre 2021 A12: traffico bloccato tra Rapallo e Chiavari per incidente. Coda di 7 km tra Arenzano e Pra' per lavori (<https://genovaquotidiana.com/2021/11/28/a12-traffico-bloccato-tra-rapallo-e-chiavari-per-incidente-coda-di-7-km-tra-arenzano-e-pra->

f t y i G+ (<https://www.facebook.com/genovaquotidiana/>)

Home (<https://genovaquotidiana.com/>) » Enti Pubblici e Politica (<https://genovaquotidiana.com/category/enti-pubblici-e-politica/>) » Smart week, Bucci: «Lavoriamo alla mobilità digitale». Genova, con 2 cavi sottomarini, polo digitale tra Africa e Europa

## Smart week, Bucci: «Lavoriamo alla mobilità digitale». Genova, con 2 cavi sottomarini, polo digitale tra Africa e Europa

29 Novembre 2021 (<https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/>) Enti Pubblici e Politica (<https://genovaquotidiana.com/category/enti-pubblici-e-politica/>)



Cento milioni del contratto con Autostrade sono destinati a far crescere il progetto della gestione della mobilità, dalla gestione del trasporto pubblico da parte degli utenti ai semafori intelligenti che cambiano i tempi a seconda delle condizioni del traffico. Un sistema informatico consiglierà gli automobilisti dove passare per non incontrare coda

([https://www.bbbell.it/privati/offerte-internet/?utm\\_source=genovaquotidiana&utm\\_medium=reservation&utm\\_campaign=BBBell\\_Privati\\_nov\\_dic21&utm\\_content=banner&utm\\_term=0](https://www.bbbell.it/privati/offerte-internet/?utm_source=genovaquotidiana&utm_medium=reservation&utm_campaign=BBBell_Privati_nov_dic21&utm_content=banner&utm_term=0))

([https://coopseitu.it/promuoviamo-il-numero-1522-e-sosteniamo-i-centri-antiviolenza-del-territorio/?utm\\_source=Genovaquotidiana&utm\\_medium=banner-1522&utm\\_campaign=promuoviamo-il-1522](https://coopseitu.it/promuoviamo-il-numero-1522-e-sosteniamo-i-centri-antiviolenza-del-territorio/?utm_source=Genovaquotidiana&utm_medium=banner-1522&utm_campaign=promuoviamo-il-1522))

Una volta realizzato il sistema di acquisizione dei dati in tempo reale (con telecamere, sensori e la lettura delle celle del segnale per gli smartphone, «toccherà a noi gestirli - ha detto il sindaco di Genova Marco Bucci alla prima giornata della Smart Week. Abbiamo già cominciato a lavorarci».

Questa mattina a Genova a Palazzo Tursi è partita ufficialmente la 7ª edizione della Genova Smart Week, manifestazione dedicata alle città intelligenti, in corso fino a sabato 4 dicembre e promossa dall'Associazione Genova Smart City con il Comune di Genova.

La mattinata, dedicata alla Città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni, è stata aperta dal vicesindaco Massimo Nicolò che ha evidenziato quanto sia fondamentale essere una smart city oggi e rendere fruibile il digitale a tutti: giovani, studenti, famiglie e anziani, ma anche imprese, sfruttando le nuove tecnologie. Daniela Ameri, presidente dell'Associazione Genova Smart City ha sottolineato i quaranta progetti in corso che abbracciano la città a 360 gradi: pubblica amministrazione, salute, mobilità e trasporti, sicurezza.

Per avere città intelligenti non basta accumulare tecnologia, ma servono cittadini, amministratori e imprese intelligenti. Questo il messaggio di Alessandra Todde, viceministro allo Sviluppo Economico, esortando a concentrarsi sulla cultura e l'attenzione non solo per le città, ma anche per le aree che a esse sono legate. Il Sindaco di Genova Marco Bucci ha sottolineato come gli strumenti digitali siano mezzi, non il fine: il digitale deve

migliorare la qualità di vita, deve produrre un beneficio sul cittadino e avere una ricaduta economica e occupazionale. A Genova arriveranno i cavi sottomarini che porteranno dati da tutto il Mediterraneo e oltre e la città deve essere pronta.

Nei prossimi 10 anni Genova vivrà una grande trasformazione: parco del Polcevera, Waterfront di Levante, nuova diga in porto, riqualificazione di Hennebique e Ponte Parodi, il piano Caruggi, il tunnel subportuale grazie al finanziamento di Aspi, la cabinovia per raggiungere i forti e la conseguente valorizzazione, la rigenerazione urbana a Pra' e la smart mobility. Dal 2019 Genova è sede di sperimentazione, accogliendo le startup che vogliono provare soluzioni innovative. La recente creazione del Genova Blue District, consente alla città di focalizzarsi sull'open innovation mettendo in contatto le aziende che hanno bisogno di innovazione con chi la fa.

Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, ha ricordato che il centro di competenza per la sicurezza oltre che sviluppare progetti in proprio è anche a disposizione delle aziende che vogliono innovare in questi settori.

Luca Beltramino, chief data center officer di RaiWay e ambasciatore di Genova nel mondo, ha presentato il progetto Ge-Dix: Genova data internet exchange, ossia un punto di interscambio di diverse dorsali della rete, come i cavi sottomarini. Genova diventerà così parte dell'ecosistema internet globale. Si verificherà una riduzione della congestione delle reti, una riduzione dei costi, una minor latenza, attirando nuovi investimenti, e creando valore. Per la creazione del data internet exchange point si sta creando un consorzio che comprende, tra gli altri Tim, BBBel, Fastweb, Liguria Digitale, con il patrocinio del Comune di Genova e l'appoggio di Regione Liguria e Università di Genova. Il lancio commerciale avverrà nel terzo trimestre 2022.

Tre i progetti di cavi dati sottomarini che approderanno in Liguria, di cui due a Genova, per collegare i flussi che arriveranno da Africa e Medio Oriente a Milano e da lì al resto d'Europa. Una nuova infrastruttura critica che porterà vantaggi strategici e indotto economico alla Liguria e al Paese. I progetti sono stati presentati da Enrico Maria Bagnasco CTO di Sparkle, Giuseppe Sini, Head of Retelit International BU e Emmanuel Becker Managing Director Equinix Italia.

Questa è solo la prima parte della visione del futuro di Genova che la Smart Week propone e che si riassume in uno slogan: essere un nodo della rete globale. Domani si prosegue con i progetti dedicati alla digitalizzazione della società.

Condividi:

 [E-mail \(https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=email\)](https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=email)

 [Stampa \(https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/#print\)](https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/#print)

Condividi 23

 [WhatsApp \(https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=jetpack-whatsapp\)](https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=jetpack-whatsapp)

 [Telegram \(https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=telegram\)](https://genovaquotidiana.com/2021/11/29/smart-week-bucci-lavoriamo-alla-mobilita-digitale-genova-con-2-cavi-sottomarini-polo-digitale-tra-africa-e-europa/?share=telegram)

[Tweet \(https://twitter.com/share\)](https://twitter.com/share) **Share**

Mi piace:

"Mi piace"

Di' per primo che ti piace.

Correlati



(<https://genovaquotidiana.com/2016/05/27/smart-week-trasporti-brevettata-una-app-che-premia-i-comportamenti-sostenibili/>)

Smart week, trasporti: una app premia i comportamenti virtuosi e sostenibili

(<https://genovaquotidiana.com/2016/05/27/smart-week-trasporti-brevettata-una-app-che-premia-i-comportamenti-sostenibili/>)

27 Maggio 2016

In 'Enti Pubblici e Politica'



(<https://genovaquotidiana.com/2020/07/13/nasce-lufficio-smart-mobility-per-incoraggiare-la-mobilita-dolce-e-sostenibile/>)

Nasce l'Ufficio Smart Mobility per incoraggiare la mobilità dolce e sostenibile

(<https://genovaquotidiana.com/2020/07/13/nasce-lufficio-smart-mobility-per-incoraggiare-la-mobilita-dolce-e-sostenibile/>)

13 Luglio 2020

In 'comune'



(<https://genovaquotidiana.com/2021/10/26/genoa-week-presentato-il-geoportale-sit-del-comune-un-mare-di-dati-a-disposizione/>)

GenOA Week, presentato il Geoportale SIT del Comune: un mare di dati a disposizione

(<https://genovaquotidiana.com/2021/10/26/genoa-week-presentato-il-geoportale-sit-del-comune-un-mare-di-dati-a-disposizione/>)

26 Ottobre 2021

In 'Enti Pubblici e Politica'

([https://coopseitu.it/promuoviamo-il-numero-1522-e-sosteniamo-i-centri-antiviolenza-del-territorio/?utm\\_source=Genovaquotidiana&utm\\_medium=banner-1522&utm\\_campaign=promuoviamo-il-1522](https://coopseitu.it/promuoviamo-il-numero-1522-e-sosteniamo-i-centri-antiviolenza-del-territorio/?utm_source=Genovaquotidiana&utm_medium=banner-1522&utm_campaign=promuoviamo-il-1522))



## Genova, Bucci: «Abbiamo 100 milioni investiti sulla gestione della mobilità»

*Le risorse rientrano nel contratto con Autostrade*

Da redazione - 29 Novembre 2021 17:25

**100 milioni di euro sulla gestione della mobilità a Genova**, un progetto "intelligente" che il sindaco **Marco Bucci** vorrebbe vedere subito realizzato. Lo rende noto l'Ansa.

«Nel contratto con Autostrade – spiega Bucci, ripreso dall'agenzia di stampa a margine dell'apertura della **Genova Smart Week** – abbiamo **100 milioni** investiti sulla gestione della mobilità». "**Gestione della mobilità**" significa che «il sistema del trasporto pubblico e quello privato sono gestiti attraverso i costi e i benefici di un trasporto controllato», ha ricordato Bucci.

«Per esempio – spiega meglio il sindaco – con le telecamere che controllano tutti quelli che entrano ed escono. Con le persone che sono in grado di prenotare e prendere trasporti pubblici quando ne hanno bisogno, senza dover andare sul posto. Con i sistemi proattivi che ti dicono dove circolare e quando, perché non c'è coda, o che sistemano i semafori in funzione della coda. I controlli digitali devono avere tutta una serie di dati e noi metteremo su un sistema che ci dà tutti i dati della città. Dopodiché tocca a noi gestirli. Abbiamo già cominciato a lavorarci».

---

---

## Genova Smart Week, si apre la settima edizione

*"Città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni" è il tema che ha aperto la prima mattinata di lavori*

Da redazione - 29 Novembre 2021 17:11

**Si è aperta la settima edizione della Genova Smart Week**, manifestazione dedicata alle città intelligenti, in corso **fino a sabato 4 dicembre** e promossa dall'**associazione Genova Smart City** con il **Comune di Genova**.

"Città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni" è il tema che ha aperto la prima mattinata di lavori: il vicesindaco di Genova, **Massimo Nicolò**, ha evidenziato quanto sia fondamentale essere una smart city oggi e rendere fruibile il digitale a tutti, giovani, studenti, famiglie e anziani, ma anche imprese, sfruttando le nuove tecnologie. **Daniela Ameri**, presidente dell'Associazione Genova Smart City, ha sottolineato i quaranta progetti in corso che abbracciano la città a 360 gradi: pubblica amministrazione, salute, mobilità e trasporti, sicurezza.

Per avere città intelligenti non basta accumulare tecnologia, ma servono cittadini, amministratori e imprese intelligenti. Questo il messaggio di **Alessandra Todde**, viceministro allo Sviluppo Economico, che ha esortato a concentrarsi sulla cultura e l'attenzione non solo per le città, ma anche per le aree che a esse sono legate. Il sindaco di Genova **Marco Bucci** ha sottolineato come gli strumenti digitali siano mezzi, non il fine: il digitale deve migliorare la qualità di vita, deve produrre un beneficio sul cittadino e avere una ricaduta economica e occupazionale. **A Genova arriveranno i cavi sottomarini** che porteranno dati da tutto il Mediterraneo e oltre e la città deve essere pronta.

Nei prossimi 10 anni Genova vivrà una grande trasformazione: parco del Polcevera, Waterfront di Levante, nuova diga in porto, riqualificazione di Hennebique e Ponte Parodi, il progetto Caruggi, il tunnel subportuale grazie al finanziamento di Aspi, la cabinovia per raggiungere i forti e la conseguente valorizzazione, la rigenerazione urbana a Pra' e la smart mobility. Dal 2019 Genova è sede di **sperimentazione**, accogliendo le startup che vogliono provare soluzioni innovative. La recente

creazione del Genova Blue District, consente alla città di focalizzarsi sull'open innovation mettendo in contatto le aziende che hanno bisogno di innovazione con chi la fa.

**Paola Girdinio**, presidente di **Start 4.0**, ha ricordato che il centro di competenza per la sicurezza oltre che sviluppare progetti in proprio è anche a disposizione delle aziende che vogliono innovare in questi settori.

**Luca Beltramino**, chief data center officer di **RaiWay** e ambasciatore di Genova nel mondo, ha presentato il progetto **Ge-Dix: Genova data internet exchange**, ossia un punto di interscambio di diverse dorsali della rete, come i cavi sottomarini. Genova diventerà così parte dell'ecosistema internet globale. Si verificherà una riduzione della congestione delle reti, una riduzione dei costi, una minor latenza, attirando nuovi investimenti, e creando valore. Per la creazione del data internet exchange point si sta creando un consorzio che comprende, tra gli altri Tim, BBBel, Fastweb, Liguria Digitale, con il patrocinio del Comune di Genova e l'appoggio di Regione Liguria e Università di Genova. Il lancio commerciale avverrà nel terzo trimestre 2022.

Tre i progetti di cavi dati sottomarini che approderanno in Liguria, di cui due a Genova, per collegare i flussi che arriveranno da Africa e Medio Oriente a Milano e da lì al resto d'Europa. Una nuova infrastruttura critica che porterà vantaggi strategici e indotto economico alla Liguria e al Paese. I progetti sono stati presentati da **Enrico Maria Bagnasco**, cto di Sparkle, **Giuseppe Sini**, head of Retelit International BU e **Emmanuel Becker** managing director Equinix Italia.

Domani la giornata sarà dedicata ai progetti sulla digitalizzazione della società.

---

---



[Genova smart week tursi cavi sottomarini internet data exchange](#)

A- A A+

## Genova, al via la 7ª edizione della Smart Week: una città sempre più connessa e digitale

di [Edoardo Cozza](#)

*Tra i progetti più interessanti quello dei cavi sottomarini: con "Ge-Dix" il capoluogo ligure diventa parte dell'ecosistema internet globale*

Lunedì 29 Novembre 2021



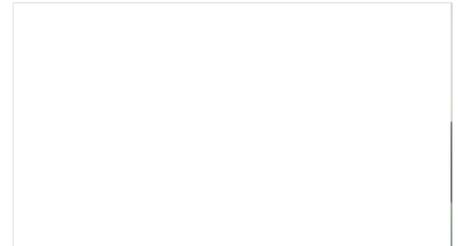
Questa mattina a Genova a Palazzo Tursi è partita ufficialmente la **7ª edizione della Genova Smart Week**, manifestazione dedicata alle città intelligenti, in corso fino a sabato 4 dicembre e promossa dall'Associazione Genova Smart City con il Comune di Genova.

La mattinata, dedicata alla *Città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni*, è stata aperta dal **vicesindaco Massimo Nicolò** che ha evidenziato quanto sia fondamentale essere una smart city oggi e rendere fruibile il digitale a tutti: giovani, studenti, famiglie e anziani, ma anche imprese, sfruttando le nuove tecnologie. **Daniela Ameri**, presidente dell'Associazione Genova Smart City ha sottolineato i quaranta progetti in corso che abbracciano la città a 360 gradi: pubblica amministrazione, salute, mobilità e trasporti, sicurezza.

Per avere città intelligenti non basta accumulare tecnologia, ma servono cittadini, amministratori e imprese intelligenti. Questo il messaggio di **Alessandra Todde**, viceministro allo Sviluppo Economico, esortando a concentrarsi sulla cultura e l'attenzione non solo per le città, ma anche per le aree che a esse sono legate. Il Sindaco di Genova **Marco Bucci** ha sottolineato come gli strumenti digitali siano mezzi, non il fine: il digitale deve migliorare la qualità di vita, deve produrre un beneficio sul cittadino e avere una ricaduta economica e occupazionale. A Genova arriveranno i cavi sottomarini che porteranno dati da tutto il Mediterraneo e oltre e la città deve essere pronta.

Nei prossimi 10 anni Genova vivrà una grande trasformazione: parco del Polcevera, Waterfront di Levante, nuova diga in porto, riqualificazione di Hennebique e Ponte Parodi, il progetto Caruggi, il tunnel subportuale grazie al finanziamento di Aspi, la cabinovia per raggiungere i forti e la conseguente valorizzazione, la rigenerazione urbana a Pra' e la smart mobility. Dal 2019 Genova è sede di sperimentazione, accogliendo le startup che vogliono provare soluzioni innovative. La recente creazione del Genova Blue District, consente alla città di focalizzarsi sull'open innovation mettendo in contatto le aziende che hanno bisogno di innovazione con chi la fa.

## Cultura e Spettacolo



**Genova, all'Acquario prende forma la balena di Pinocchio realizzata con il cioccolato**



**Allo Spiderman savonese Mattia Villardita il premio "Passione per il talento" a "Tu sì que vales"**



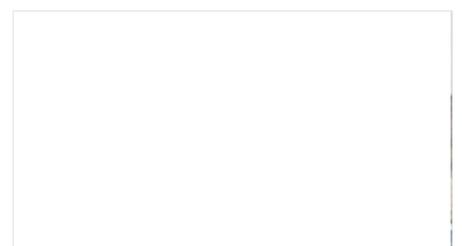
**Sestri Levante, sabato 4 dicembre l'inaugurazione della mostra dedicata all'eredità del cavalier Vincenzo Fascie**



**Genova è l'unica città italiana tra le 15 più accoglienti d'Europa**



**Genova, ecco Cioklart Mare: la favola di Pinocchio prende vita nel cioccolato nella Sala dei cetacei dell'Acquario**



**Genova, in piazza De Ferrari arriva l'albero di Natale donato da Regione Lombardia**

## Tags:

[Genova smart week tursi cavi sottomarini internet data exchange](#)

A- A A+

**Paola Girdinio**, presidente di Start 4.0, ha ricordato che il centro di competenza per la sicurezza oltre che sviluppare progetti in proprio è anche a disposizione delle aziende che vogliono innovare in questi settori.

**Luca Beltramino**, chief data center officer di RaiWay e ambasciatore di Genova nel mondo, ha presentato il progetto Ge-Dix: Genova data internet exchange, ossia un punto di interscambio di diverse dorsali della rete, come i cavi sottomarini. Genova diventerà così parte dell'ecosistema internet globale. Si verificherà una riduzione della congestione delle reti, una riduzione dei costi, una minor latenza, attirando nuovi investimenti, e creando valore. Per la creazione del data internet exchange point si sta creando un consorzio che comprende, tra gli altri Tim, BBBel, Fastweb, Liguria Digitale, con il patrocinio del Comune di Genova e l'appoggio di Regione Liguria e Università di Genova. Il lancio commerciale avverrà nel terzo trimestre 2022.

**Tre** i progetti di cavi dati sottomarini che approderanno in Liguria, di cui due a Genova, per collegare i flussi che arriveranno da Africa e Medio Oriente a Milano e da lì al resto d'Europa. Una nuova infrastruttura critica che porterà vantaggi strategici e indotto economico alla Liguria e al Paese. I progetti sono stati presentati da **Enrico Maria Bagnasco** CTO di Sparkle, **Giuseppe Sini**, Head of Retelit International BU e **Emmanuel Becker** Managing Director Equinix Italia.

Questa è solo la prima parte della visione del futuro di Genova che la Smart Week propone e che si riassume in uno slogan: essere un nodo della rete globale. Domani si prosegue con i progetti dedicati **alla digitalizzazione della società**.

## Leggi anche...

 [Genova, Medusei consegna il sigillo d'argento al generale Rosario Aiosa](#)  
**Genova, Medusei consegna il sigillo d'argento al generale Rosario Aiosa**

 RSS Cultura e Spettacolo



© Telenord Srl  
P.IVA e CF: 00945590107  
ISC. REA - GE: 229501  
Sede Legale: Via XX Settembre 41/3  
16121 GENOVA  
PEC: [contabilita@pec.telenord.it](mailto:contabilita@pec.telenord.it)  
Capitale sociale: 343.598,42 euro i.v.  
Tutti i diritti riservati, vietata la copia anche parziale dei contenuti  
[pubtelenord@telenord.it](mailto:pubtelenord@telenord.it)  
Tel. 010 5532701

## Sezioni

Coronavirus	Levante	Politica	Sampdoria	Shipping Liguria
Gossip	Jeans della Pace	Ponte Morandi	Cultura e Spettacolo	
Animali	Ponente	Economia	Transport	
Spezia	Food News	Sport	Salute Sanità	
Genova e i suoi Municipi	Attualità	Genoa	IL PUNTO • DI PAOLO LINGUA	

## Programmi

Amici Animali	Consiglio comunale Genova	Emozioni	Progetto A.B.C.	TGN	Venti e tre
Capodanno 2021	Consiglio regionale Liguria	Forever Samp	Quartieri Live	TGN Calcio	We are Ge
Chef per passione	Derby del lunedì	Fuori Rotta	Salute Sanità TV	TGN Calcio sera	Wow Motc
Condominio in TV	Dilettantissimo	In mezzo a voi	Sea&Green Liguria	Tavola Rotonda	Palinsestc
Conosci AIDDA?	Emigranti e nuovi Orizzonti	Musica è	Stadio Goal	Transport TV	



Back to top

Developed by SettimoLink srl

**GENOVA SMART CITY»** LA REALTÀ URBANA INTELLIGENTE, DAL DIGITALE, ALLA MOBILITÀ ELETTRICA E AL GREEN BUILDING, TRA DIGITAL TRANSFORMATION E INTERNET OF THINGS.

# Smart City, verso una città intelligente e sostenibile

Nel 2012 in Europa è stata lanciata l'iniziativa della Commissione Europea "Smart Cities and Communities European Innovation Partnership", volta a dare vita al progetto di trasformazione verso la città intelligente e a coordinare gli investimenti necessari per sostenere la crescita di ogni ambito coinvolto. L'intento infatti è quello di acquisire stili di vita più sostenibili e più equilibrati sui piani professionali e privati, avvalendosi di maggiore accessibilità alla rete, mobilità pubblica e privata elettrica, sostenuta da una capillare rete di stazioni elettriche per i veicoli. Un grande apporto in questo senso è quello di Acea, che prevede l'installazione entro il 2024 di oltre 2.200 colonne di ricarica, la maggior parte delle quali a Roma. La visione è quella di quartieri come piccole città interconnesse, caratterizzate da zone green e spazi urbani raggiungibili nell'arco di pochi minuti, così da permettere agli abitanti di avere tutto a portata di mano e ottimizzare i tempi per poter vivere lavoro, vita privata e svago in perfetto equilibrio. Ciò che rende una città sostenibile è la costituzione di una rete di infrastrutture che si fonda sul rafforzamento della produzione energetica da fonti rinnovabili, supportata dall'evoluzione tecnologica della rete di distribuzione. Come si può intuire, la collaborazione fra varie figure professionali pubbliche e private, che grazie a competenze ed esperienze possano intercettare nuove opportunità di business e crescita e operare concretamente



sui territori, è fondamentale. Alla base di questa, collaborazione, digitalizzazione e sviluppo sostenibile devono rappresentare ovviamente i temi centrali. La definizione di smart city parte quindi dalla digital transformation e anche dall'utilizzo della tecnologia IoT - Internet of Things nelle diverse sfere della Pubblica Amministrazione. Quest'ultima è una tecnologia molto importante per lo sviluppo delle città intelligenti

che permette di raccogliere, utilizzare, elaborare e monitorare i dati che consentono di capire lo "stato di salute della città" e le sue eventuali problematiche, come migliorare i servizi e via via il conseguente impatto ambientale. Si tratta ad esempio di dati su inquinamento acustico, analisi delle acque e loro livello nei fiumi, qualità dell'aria che possono essere misurati e collegati grazie ad una fitta rete di sensori IoT dedicati. Questi dispositivi, inoltre, integrati con telecamere di videosorveglianza, possono essere utilizzati nell'ambito del controllo della sicurezza della città. Si pensi ad esempio all'identificazione degli eventi insoliti, al riconoscimento delle persone nelle zone a rischio oppure al controllo del traffico. Ogni singolo cittadino può

*Le Smart City sono città in cui uno strato tecnologico viene sovrapposto alla struttura e intelaiatura urbana già esistente, consentendo ai suoi cittadini e utenti di connettersi alla rete, interagire tra loro e con altri attori, ottimizzando la città e i suoi servizi*

diventare una figura importante nel processo di trasformazione verso la Smart City: una città intelligente infatti dovrà essere una città in cui l'intera comunità avrà imparato ad apprendere, adattarsi e innovare. Se, ad esempio, ogni componente della città potesse avere accesso a consultazioni online e conseguente progettazione di modifiche ai servizi, ogni utente si sentirebbe incentivato a partecipare, proporre e creare una società nuova e sostenibile secondo quelli che ritiene essere criteri di sostenibilità e sfruttamento oculato delle risorse, per non depauperare il patrimonio naturale del proprio territorio. Se tutti fossero in grado e volessero farlo, l'apporto al progetto generale sarebbe molto più dettagliato e imponente, e questo accelererebbe molto i tempi di transizione. Un risparmio molto importante previsto in una Smart City è quello del tempo. Infatti si prevede la possibilità di ridurre i tempi nelle interazioni con la pubblica amministrazione ed il sistema sanitario, oltre che negli spostamenti da un luogo all'altro.



## L'IMPEGNO DI GENOVA PER UNA CITTÀ SMART



*Il Progetto Genova Smart City è una settimana per coinvolgere il pubblico e le aziende sui temi più importanti relativi alla creazione di una città smart e l'apporto che la tecnologia, l'innovazione e anche il singolo comportamento dei cittadini possono dare per il suo raggiungimento.*

Genova è sicuramente una delle città italiane che più si sta impegnando per rendere la città smart, e per migliorare la qualità della vita delle persone che la abitano. Lo fa attraverso AGSC (Associazione Genova Smart City), che dal 2015 lavora per promuovere la collaborazione fra ricerca, innovazione tecnologia e impresa, con una logica di pianificazione integrata. analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende. Obiettivi che si possono raggiungere portando un miglioramento della qualità della vita nel suo complesso, tale da implicare anche una migliore vivibilità della città, rendendo intelligenti i servizi e le informazioni, l'utilizzo delle risorse e lo sviluppo di un'economia sostenibile. Il progetto dell'AGSC (Associazione Genova Smart City) si focalizza su 5 aree fondamentali:

- Silver, per intercettare le tendenze e le esigenze degli over 65;
- Blue, legata al mare, per un nuovo sviluppo imprenditoriale e un rilancio occupazionale;
- Space, per esplorare le opportunità economiche che questo settore rappresenta per le aziende del territorio genovese e per i giovani;
- Tecnologia, Genova infatti vanta vari centri di eccellenza di ricerca scientifica e HiTech;
- Resilienza, per individuare e recuperare le vulnerabilità dei vari settori e temi caratteristici della città.

Per fare il punto della situazione e per avvicinare i cittadini e non solo, al concetto di Smart City illustrandone tutte le potenzialità e possibilità, anche con un loro coinvolgimento diretto e un contatto con varie aziende, AGSC, insieme al Comune di Genova, dedica alle città intelligenti la manifestazione Genova Smart Week, una settimana di incontri di approfondimento sui relativi temi come mobilità di persone e merci, infrastrutture, car sharing, veicoli green.

**PROROGATA AL  
9 GENNAIO 2022**

Ingresso su prenotazione  
al numero 393 8246228  
o lomellino@studiobc.it

**Orari:**

Sabato, domenica e festivi  
dalle ore 10 alle ore 18

Per visite individuali infrasettimanali  
e gruppi telefonare al 393 8246228

[www.palazzolomellino.org](http://www.palazzolomellino.org)

Associazione  
Palazzo Lomellino  
di Strada Nuova  
Genova



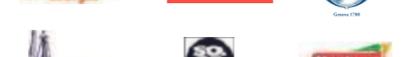
**5 famiglie 5 storie**  
**1 dimora**  
**1 affascinante**  
**Palazzo Lomellino**  
**di Strada Nuova**

Genova, via Garibaldi 7

Con il patrocinio e il sostegno di



Con il contributo di



Sponsor tecnico

**5 volte grazie**  
per aver reso possibile questa mostra

# ID.4 GTX

100% elettrica  
100% integrale



volkswagen.it

## Trazione integrale • Prestazioni sportive

Scopri-la alla **Smart Week Experience**.

Ti aspettiamo il 3 e 4 dicembre, in Piazza Matteotti.

Volkswagen way to **ZERO**

La vettura raffigurata è puramente indicativa. Volkswagen ID.4 GTX. Consumo di energia elettrica ciclo WLTP combinato (Wh/km): 180,2-191,8; Autonomia ciclo di prova combinato (WLTP): 460-486 km; I valori indicativi relativi al consumo di energia elettrica sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni) e si riferiscono alla vettura nella versione prodotta in origine priva di eventuali equipaggiamenti ed accessori installati successivamente. Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici incidono sul consumo di energia elettrica di un veicolo. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Volkswagen presso le quali è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante/energia elettrica e alle emissioni di CO<sub>2</sub>, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.



# Piave Motori

Viale Brigata Bisagno, 14R - Genova - Tel. 010 5333.210

vw.piavemotori.it



**GENOVA SMART WEEK 2021** > TRA INCONTRI E APPROFONDIMENTI, DEDICA UN'ATTENZIONE PARTICOLARE ALLA MOBILITÀ SMART, PER UN PASSAGGIO A SOLUZIONI PIÙ SOSTENIBILI PER LA MOBILITÀ INDIVIDUALE, COLLETTIVA E DELLE MERCI.

# Genova Smart Week e la mobilità sostenibile

Dal 29 novembre al 4 dicembre 2021, si svolgerà a Genova per il settimo anno la Smart Week: una settimana di eventi divulgativi, esposizioni e convegni, punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture, in presenza e in live streaming, per "ripensare la città, inseguendo l'utopia concreta di uno spazio urbano a misura d'uomo." La manifestazione è un importante tavolo di confronto a livello nazionale e internazionale sui temi dello sviluppo di una città innovativa e vivibile grazie al coinvolgimento di prestigiose collaborazioni e al know how delle aziende partecipanti. All'interno del loggiato di Palazzo Tursi, prenderà vita la Smart City Exhibition dal lunedì al venerdì. In expo i partner e promotori della manifestazione, che potranno presentare le loro soluzioni e tecnologie smart e avere uno spazio dedicato e personalizzato in cui poter invitare ospiti e clienti per un breve meeting o un caffè che potranno ordinare presso l'Open bar che sarà presente nel Loggiato. In expo anche le start up innovative presso il «Corner Start up» dove potranno presentarsi agli stakeholders locali e dell'evento, ma anche alla città, mettendo in mostra prototipi, modellini o illustrando la propria idea attraverso una demo. Nelle giornate della Smart Week si terranno incontri di approfondimento su temi come mobilità di persone e merci, infrastrutture, car sharing, veicoli green. E-mobility, MaaS e micromobilità saranno

protagoniste il 3 e 4 dicembre alla manifestazione. È indubbio che il passaggio a soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di innovazioni. Si arriverà

alla sostenibilità, che come obiettivo finale ha la decarbonizzazione, lungo percorsi diversi per ogni settore e con esiti finali differenziati. Intanto procede spedita la realizzazione di infrastrutture di ri-

carica elettrica pubblica, mentre si è appena avviata quella per l'idrogeno, anche se gli utilizzi previsti oggi non fanno prevedere una necessità di pervasività superiore a quella del gas naturale. Resta da considerare che tutti gli studi indicano nella ricarica domestica la vera chiave per la convenienza della trazione elettrica. Si parlerà anche di car sharing, in particolare di Elettra, prima esperienza realizzata da Duferco di sharing misto in Italia; di noleggio, di traffico e parcheggio smart e di infrastrutture per la mobilità leggera.



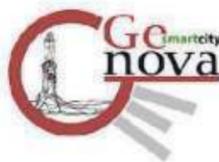
## SMART CITY EXPERIENCE

Anche per l'edizione 2021 di Genova Smart Week le soluzioni della Smart City si toccheranno con mano con la Smart City Experience per capire come poter vivere in modo sostenibile. Veicoli autonomi e pilotati a distanza, veicoli green e micromobilità, droni, applicazioni della realtà aumentata e molto altro saranno disponibili venerdì 3 e sabato 4 dicembre dalle 9.00 alle 19.30 in un'area espositiva in Piazza Matteotti. È possibile partecipare liberamente alla Smart City Experience, ricordandosi di rispettare le buone norme di comportamento per ridurre le possibilità di diffusione del contagio Covid-19, indossando la mascherina, ricordandosi di igienizzare le mani, mantenere il distanziamento ed evitare assembramenti. Diversi concessionari di auto genovesi hanno aderito alla manifestazione per presentare gli ultimi modelli di auto elettriche dei marchi che rappresentano e metterli a disposizione per test drive su strada, che potranno essere prenotati tramite telefono al 0105333210 o con whatsapp al 3205754177

## Genova Smart Week 29 novembre - 4 dicembre 2021

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021. La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini, presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune. In occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9ª edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL)** e alle politiche per la mobilità di persone e merci. Tante le tematiche in agenda: **Genova nodo della rete digitale globale; capitale della sperimentazione del 5G in Italia; la digitalizzazione della società; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; rigenerazione urbana e PNRR; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart con il primo car sharing misto in Italia e il grande progetto dei 4 assi del trasporto pubblico locale genovese, che vedrà circolare in città nei prossimi anni autobus totalmente elettrici e a emissioni zero.** La manifestazione sarà inaugurata dal sindaco di Genova **Marco Bucci** e dal presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri**. La prima sessione, Genova nodo della rete globale e della digitalizzazione, cui interverrà **Alessandra Todde**, viceministro, **Ministero dello Sviluppo Economico**, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: **Gabriele Galateri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Rettore dell'Università degli Studi di Genova, **Fabrizio Benente**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdinio**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castanini**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (**Sparkle**, **Equinix**, **Retelit**), e **RAIway**, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.

In occasione della settimana edizione della Smart Week, vogliamo celebrare la città di Genova con una challenge fotografica promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City.



Dal 10 novembre al 5 dicembre 2021 potete catturare attraverso fotografie e video i luoghi e i momenti della Genova del futuro; una comunità smart e a dimensione umana. I temi scelti per questa challenge fotografica sono due: mezzi a impatto zero e riqualificazione urbana.

### COME PARTECIPARE

Per partecipare è necessario usare Instagram, seguire il profilo @igersgenova e pubblicare o taggare uno o più scatti e/o video tra 10

novembre e il 5 dicembre, accompagnati dagli hashtag #chooseyourzena, #GeSW21 e #igersgenova. Possono essere utilizzate foto pubblicate prima della data di inizio del challenge o foto scattate con macchine fotografiche digitali. La finalità del progetto è promuovere lo sviluppo di due dei macro temi della Smart Week, coinvolgendo e sensibilizzando i cittadini alla scoperta di una città che sempre più si muove e cambia per un futuro sostenibile e innovativo.



## NUOVA CITROËN AMI 100% ELETTRICA



UTILIZZO  
ADVANCED  
COMFORT

75 KM DI AUTONOMIA  
RICARICA DA UNA NORMALE PRESA 220V

ANCHE SENZA PATENTE  
ZERO EMISSIONI  
ZERO RUMORE

LE OPINIONI DEI CLIENTI 4,6/5



CITROËN-ADVISOR.IT

TI ASPETTIAMO ALLA SMART WEEK IL 3 E 4 DICEMBRE



**GECAR**

Genova - Via Lungo Bisagno Dalmazia 69D  
Tel. 010 8377177 - [www.gruppage.it](http://www.gruppage.it)

Seguici sui social



by Mobility Division

**PROGRAMMA GENOVA SMART WEEK 2021****LUNEDÌ 29 NOVEMBRE**

- Genova nodo della rete globale e della digitalizzazione 5G: alla Smart Week di Genova si passa dalla teoria alla pratica.
  - Genova capitale dell'energia elettrica.

**MARTEDÌ 30 NOVEMBRE**

- La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina, focus PON metro.

**MERCOLEDÌ 1 DICEMBRE**

- Rigenerazione urbana, PNRR e valorizzazione del patrimonio storico culturale.

**GIOVEDÌ 2 DICEMBRE**

- Monitorare il territorio: prevenire è meglio che curare.
  - Economia circolare per la città.
- Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare.

**VENERDÌ 3 DICEMBRE**

- Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città.

**Leonardo a Genova Smart Week per una città intelligente, integrata e sicura**

Una città intelligente, integrata e sicura. Un modo di vivere in cui le tecnologie saranno sempre più a supporto dello sviluppo sostenibile e digitale dei luoghi urbani a beneficio del territorio e dei cittadini. Dalla mobilità e trasporti all'energia, dalla tutela dell'ambiente alle comunicazioni e alla gestione della sicurezza, fisica e cyber, delle infrastrutture e dei grandi eventi. L'approccio integrato di tutti gli aspetti della realtà urbana può essere un valore in grado di migliorare i processi decisionali e la qualità della vita, ma anche di sentirsi più protetti e sicuri. Non a caso, le parole chiave di Genova Smart Week 2021, organizzata dall'Associazione Genova

Smart City e dal Comune di Genova dal 29 novembre al 4 dicembre sul tema dello sviluppo di città innovative e vivibili, sono: infrastruttura, digitale, rigenerazione e sviluppo. Leonardo, gold sponsor dell'evento, è pronta a raccontare la sua visione di smart city e a mostrare le tecnologie che già implementa a supporto dello sviluppo di città intelligenti, sicure e sostenibili. Dal cloud e l'intelligenza artificiale alla cyber security, dai satelliti ai sistemi di comunicazione per ridurre il digital divide, le tecnologie di Leonardo possono essere uno strumento abilitante per trasformare le città in smart city.

**CONTRIBUTO PON METRO**

In occasione della Genova Smart Week, martedì 30 novembre, dalle 9.30 alle 13.00, il convegno **Il contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal PON Metro, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco Marco Bucci seguirà un approfondimento dell'assessore al bilancio Pietro Picocchi su come i fondi strutturali abbiano cambiato le prospettive finanziarie degli enti comunali che oggi possono contare su queste importanti risorse. Saranno poi presentate le best practice nazionali sui 4 temi cardine del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027, con un'anticipazione sul Pon Metro Plus. La chiusura sarà dedicata a un focus sui progetti genovesi e alle conclusioni di Antonio Decaro, Sindaco del Comune di Bari e Presidente di Anci.

AUDI CENTRO SPA SAREMO PRESENTI ALL'EVENTO CON AUDI Q4 E-TRON

**Apri la vostra mente. Allarga i vostri orizzonti**

Audi Q4 e-tron

**AUDI "CENTRO" S.P.A.** la Concessionaria Audi con sede a Genova, Savona e Lavagna, è la porta d'accesso al mondo dei prodotti e dei servizi Audi nel territorio che si estende dalla provincia di Genova fino al ponente ligure. L'intera gamma Audi di vetture aderenti al programma Audi Prima Scelta Plus che coniugano esigenze di performance e sicurezza a prezzi contenuti sono presenti nella nuova sede di Genova, e nel reparto Service un team di professionisti è in grado di offrire un'assistenza specializzata per qualsiasi necessità proponendo un'ampia scelta di servizi. Per la Smart City Experience la Concessionaria sarà presente con Audi Q4 e-tron, un'auto che può cambiare lo stile di guida, per sempre. Lo fa attraverso la realtà aumentata, con informazioni di guida e di vettura direttamente sul parabrezza; lo fa attraverso un motore 100% elettrico in grado di percorrere fino a 520Km in completa autonomia, facendoti vivere un'esperienza di guida rivoluzionaria. Audi Q4 e-tron non è solo un SUV compatto, con uno spazio interno di categoria superiore, è un'auto

libera di percorrere grandi distanze, per entrare in silenzio nel cuore di chi la guida, ma anche in quello delle città, grazie alla sua natura totalmente elettrica dalle prestazioni superiori, che ispira il futuro. Performance ed efficienza.



Via Evandro Ferri, 120R  
16161 Genova  
Telefono: 010.291071  
www.centroaudi.it

**HORWIN**  
Intelligent Electric Vehicle

**Horwin è qui!**

In esclusiva da **ECOMISSION** uno scooter elettrico agile e scattante nel traffico cittadino, ed estremamente confortevole anche negli spostamenti più lunghi. Il motore sviluppato da **HORWIN** crea una potenza di **6.2 KW** fino alla velocità di **95km/h**. EK3 accelera fino a 60 km/h in sei secondi.

- **SISTEMA CBS**  
FRENATA INTELLIGENTE E SICURA
- **BATTERIA**  
CON GESTIONE AUTONOMA
- **CHIAVE-TELECOMANDO**  
PER UN CONTROLLO ANCHE DA REMOTO



*"Le sfide ci sono sempre piaciute, ecco perché abbiamo detto molti no e un sì convinto a Horwin!"*

Dr. Walter Pilloni Presidente di Ecomission

**TI ASPETTIAMO allo SMART WEEK**

**Smart City Experience**  
venerdì **3** e sabato **4** dicembre  
dalle ore **9.00 - 19.30**  
in **Piazza Matteotti**



**ecomission**  
Electric Vehicles Company • Italy



**GRUPPO GE** › DAL 1968 RAPPRESENTIAMO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER LA LIGURIA.

# Gecar e GT Motor il multimarca da oltre 50 anni



**SIAMO PRESENTI AL GENOVA SMART CITY**



**CHI SIAMO**

**Gruppo GE**, concessionaria di automobili fondata nel 1968, rappresenta oggi il punto di riferimento per tutti coloro che siano alla ricerca di soluzioni di mobilità a 2 o 4 ruote. In oltre 50 anni di continua evoluzione, il Gruppo ha notevolmente diversificato i suoi business e oggi, attraverso le concessionarie **Gecar** e **GT Motor**, rappresenta in Liguria 10 Brands divisi su **7 sedi e 15 showroom**. Con un modello di business "Customer centric" e uno staff qualificato di oltre 140 collaboratori, Gruppo GE lavora ogni giorno per garantire la massima soddisfazione dei propri clienti.

**I NOSTRI SERVIZI**

Gruppo GE non si occupa solamente della vendita di auto e moto ma è anche centro assistenza autorizzato e punto ricambi originali di tutti i brand che abbiamo per la vendita: Citroën, Peugeot, Toyota, Lexus, Suzuki, Opel, Mazda, Hyundai, Kia, Bmw Motorrad. A questi si aggiungono anche i brand BMW, MINI di

cui siamo service Partner. Scegliere noi significa quindi affidarsi a tecnici esperti con una profonda conoscenza dei modelli delle case auto e una professionalità che gli permette di operare al meglio anche su differenti brand. Nelle nostre sedi a Genova, Savona e Chiavari potrai richiedere interventi di assistenza auto come tagliandi e manutenzione ordinaria e straordinaria di qualità e al giusto prezzo. Rivolgiti ai nostri consulenti per i servizi di: **Tagliando - Revisione Ministeriale - Servizio di gommista - Ricambi auto originali e certificati**. Tutti i nostri controlli sono certificati e duraturi nel tempo grazie alla qualità dei pezzi di ricambio originali che si conformeranno agli standard della tua vettura. Per di più, durante l'intervento, puoi scegliere il servizio che ti offre un'auto sostitutiva e non rinunciare così ai tuoi spostamenti quotidiani. In tal modo potrai andare al lavoro o accompagnare i tuoi figli a scuola senza ulteriori inconvenienti.

**CITROËN AMI CARATTERISTICHE TECNICHE: 100% ELECTRIC**  
75 km di autonomia con ricarica completa nel rispetto delle condizioni del quadro normativo. Ricarica completa in 3 ore. Ricarica con presa standard 220V. Motore elettrico 6 kW. Velocità massima 45 km/h **COMPATTA E AGILE**  
Lunghezza: 2,41 m. Larghezza: 1,36 m (retrovisori chiusi). Altezza: 1,52 m. Ruote da 14". Peso: 490 kg con la batteria. Diametro di sterzata intorno ai 7 m. **SPAZIO OTTIMIZZATO**  
Riscaldamento/Ventilazione/Disappannamento. Spazio davanti al passeggero equivalente a un bagaglio da cabina (64L). Freni a disco anteriori, Freni a tamburo posteriori. Box DAT@AMI per connettere lo Smartphone via Bluetooth.

**OPEL CORSA ELETTRICA**  
Elegante E Sofisticata. La Filosofia Stilistica Di Corsa Esalta La Precisione

Dell'ingegneria Tedesca. Grazie A Un Anteriore Spettacolare E A Un Profilo Originale, Corsa Affascina Da Ogni Punto Di Vista. Corsa-e garantisce un'autonomia fino a ben 352 km (WLTP)1 senza dover ricaricare. Grazie a pochi accorgimenti relativi a velocità, stile di guida e impostazioni del riscaldamento è facile massimizzare l'autonomia della tua Corsa-e. \*Consumo di energia di Corsa-e (ciclo misto) 16,5 - 16,8 kWh/100 km; emissioni di CO2 0 g/km; autonomia (ciclo misto) da 329 km a 352 km (in base agli equipaggiamenti). I dati relativi all'autonomia e al consumo di elettricità sono stati calcolati secondo la procedura di test WLTP, utilizzata per l'omologazione dei nuovi autoveicoli dal 1 settembre 2018. I valori registrati possono variare in funzione delle condizioni d'uso e dipendono da numerosi fattori, tra cui la velocità, il comfort termico a bordo del veicolo, lo stile di guida e la temperatura esterna.

**PEUGEOT e-2008: IL SUV ELETTRICO E VERSATILE**  
Scopri PEUGEOT e-2008, il SUV compatto completamente elettrico. Goditi le sensazioni inedite della guida elettrica in un abitacolo silenzioso e confortevole. A bordo di SUV PEUGEOT e-2008 completamente elettrico, puoi percorrere fino a 320 km secondo lo standard WLTP, che dà un'idea più precisa e realistica dei valori di autonomia basati sull'uso reale del veicolo. Concediti la libertà di scegliere il motore che fa per te: Con la versione elettrica (link alla scheda di PEUGEOT e-2008) puoi essere certo di poterti muovere liberamente, anche nelle zone a traffico limitato. Con la versione a combustione interna, puoi contare su una gamma di potenti ed efficienti motori Euro6\*\*, benzina o diesel, tutti dotati della funzionalità Stop & Start.

**GRUPPO GE**

[www.gruppoge.it](http://www.gruppoge.it)  
[info@gruppoge.it](mailto:info@gruppoge.it)

**Gecar GT Motor**

Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn icons

**GAMMA OPEL CORSA**  
AFFIDABILE COME UNA TEDESCA  
EMOZIONANTE COME CORSA

BENZINA O DIESEL

100% ELETTRICA

Scopri la versione 100% elettrica e prova alla **Smart Week** il 3 e 4 dicembre

**Oggi puoi passare all'elettrico senza pensieri.** Con Corsa-e 100% elettrica ha un anno tutto incluso: ricarica illimitata, manutenzione e RCA. Rilassati e goditi la tua Corsa: il meglio dell'ingegneria tedesca e un design dinamico e sportivo.

- 100% elettrica, fino a 330 km di autonomia
- Ricarica fino all'80% in 30 minuti
- Fari IntelliLux LED® Matrix
- Sistemi avanzati di assistenza alla guida
- Multimedia Navi Pro con schermo 10"
- Infotainment sempre connesso

Gli opzionali descritti sono a scopo informativo e alcuni potrebbero essere disponibili solo a pagamento a seconda dell'allestimento e/o della motorizzazione.

**1 ANNO TUTTO INCLUSO**  
RICARICA ILLIMITATA, MANUTENZIONE E RCA  
TAN 4,90% - TAEG 6,11%

**Gecar**



Via Lungobisagno Dalmazia, 31D - 16141 Genova  
Tel. 010 8377210 - [gecarinfo@gruppoge.it](mailto:gecarinfo@gruppoge.it)

**199€/35 MESI - TAN 4,90% - TAEG 6,11% - Corsa-e Edition 136CV - ANTICIPO 11.400 € - VALORE FUTURO GARANTITO 14.619,73 € (Rata Finale)**

Corsa-e Edition 136CV con 12 mesi di ricariche\* pubbliche illimitate in omaggio solo sul veicolo acquistato e nel rispetto delle condizioni d'uso incluse al prezzo promozionale di 29.148 €, valido solo con finanziamento SCRITA CPPI anziché 30.148 €; anticipo 11.400 €; importo totale del credito 19.102,79 € (incl. in Spese istruttoria 350 € e costo servizi facoltativi 1.004,79 €); interessi 2.481,94 €; imposta di bollo 16 €; spese gestione pagamenti 3,5 €; spese di bollo su invio comunicazione periodica 2 €. Importo totale dovuto 21.732,73 €. L'offerta include e i seguenti servizi facoltativi: FLEXCARE SILVER per 3 anni/30.000 km (Estensione Garanzia, Assistenza Stradale, Manutenzione Ordinaria), FLEXCARA per 1 anno, Provincia MI (Polizza RCA). Durata contratto: 36 mesi/30.000 km totali. Prima rata dopo 1 mese. Offerta valida sino al 30/11/2021 solo in caso applicazione "Speciale voucher" online presso i Concessionari aderenti, salvo approvazione Opel Financial Services nome commerciale di Opel Bank SA. Immagini a scopo illustrativo. Informazioni Europee di base su credito ai consumatori e sei. Informativi presso le concessionarie e nella sezione Trasparenza del sito [www.opel.financialservices.it](http://www.opel.financialservices.it). Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Info su Opel.it  
Gamma Corsa: CONSUMI CICLO MISTO: 4,0 - 5,7 (l/100km). EMISSIONI CO2 CICLO MISTO WLTP: 0-130. CONSUMO ENERGETICO WLTP: 15,9 - 17,6 (kWh/100). AUTONOMIA CICLO MISTO WLTP: 329 - 337 km. I valori non tengono conto della frequenza di ricarica, dello stile di guida, della velocità, degli equipaggiamenti o delle opzioni e possono variare in funzione del tipo di pneumatico, della temperatura esterna e di quella interna al veicolo.  
\*12 mesi di ricarica sono forniti da F2V eSolutions tramite l'app "ALL-e" presso le stazioni pubbliche e hanno validità dall'attivazione. Le ricariche pubbliche illimitate sono valide solo sul veicolo acquistato e nel rispetto delle condizioni d'uso. Un uso improprio superiore alla media consumi mensili calcolati in 160kWh/mese, F2V eS potrà sospendere il Servizio al fine di verificare l'utilizzo univoco dello stesso.

**VOLKSWAGEN ID.4 GTX** › LA PERFORMANCE DIVENTA SOSTENIBILE: SPORTIVA COME UNA GTI, VERSATILE COME UN SUV, SOSTENIBILE COME UNA ID.

# La potenza elettrica incontra il design sportivo

**CHI SIAMO**  
**Volkswagen Piave Motori Spa.** Con grande orgoglio siamo stati il primo concessionario Volkswagen ad avere la specializzazione per i motori elettrici. **SAREMO PRESENTI ALL'EVENTO** con le seguenti autovetture: **ID.3 - ID.4 - ID.4 GTX (in foto) - e-Up**

**Saranno tutte disponibili per un test drive, per fare i test ci si può prenotare tramite telefono al 010.5333210 o con whatsapp al 320.5754177**

**TECNOLOGIA**

Il piacere di guida di un SUV Pronto ad affrontare ogni strada: con la trazione integrale sportiva di ID.4 GTX puoi raggiungere qualsiasi meta. La potenza del motore viene infatti distribuita, quando necessario, su tutte e quattro le ruote. Le regolazioni attivate dall'esclusiva modalità di guida "Traction"1 garantiscono una trazione e un mantenimento della carreggiata ottimali, anche sulle superfici irregolari o scivolose.

**PERFORMANCE**

ID.4 GTX porta il piacere di guida completamente elettrico ad un livello superiore grazie ad un'accelerazione da 0 a 60 km/h in appena 3,2 secondi e da 0 a 100 km/h in soli 6,2 secondi. Nessun cambio marcia, nessun ritardo nella risposta: è sufficiente accelerare per provare un'emozione incontentabile. Grazie alla sua autonomia

fino a 480 km1 puoi affrontare l'intera giornata, oppure esplorare la natura, in totale tranquillità. E con una velocità massima di 180 km/h, la quotidianità non sarà l'unica cosa che ti lascerai alle spalle. City car, SUV o spaziosa 5 porte: la piattaforma modulare elettrica, MEB, è la base di molti modelli, e tra questi anche della ID.4 GTX. L'innovativa piattaforma è stata concepita appositamente per le auto elettriche, e consente di realizzare una vettura dal passo ancora più lungo e sbalzi più corti. Il risultato è un'abitabilità di categoria superiore per la tua ID.4 GTX. Potrai percepirla in prima persona grazie al telaio sportivo e all'assetto rigido di molle, ammortizzatori e stabilizzatori. Anche la dinamica di guida è superiore grazie al comportamento ottimizzato dello sterzo progressivo, in grado di trasmettere una sensazione diretta. Se il tuo stile di guida è sportivo, in particolare affrontando percorsi con molte curve, troverai ID.4 GTX esaltante.

**ESTERNI**

ID.4 GTX dimostra quanto



**ID.4 GTX**  
 100% elettrica  
 100% integrale

può essere affascinante la mobilità elettrica: ammira i futuristici cerchi in lega da 20 pollici nell'esclusivo design GTX, il distintivo tetto di colore nero che caratterizza ID.4, i mancorrenti sul tetto e la presa d'aria in nero lucido. Per i profili del tetto e il montante posteriore è stato

scelto un esclusivo color antracite. Un altro highlight è l'elegante linea di luce che si estende dai gruppi ottici fino a confluire nel logo Volkswagen. Il logo "GTX", posto sul parafrangente anteriore e sull'inserito del diffusore in grigio metallizzato al posteriore, mette la firma sull'indole atletica di questa versione di ID.4. Il tutto di serie. Protagonista è l'elegante linea di luce che si estende tra i gruppi ottici a LED Matrix e il logo Volkswagen. I gruppi ottici a LED Matrix ti danno il benvenuto non appena apri o ti avvicini alla tua ID.4 GTX. I gruppi ottici posteriori tridimensionali a LED di serie, con indicatori di direzione

dinamici e animazioni selezionabili, mostrano sotto una nuova luce il suo design sportivo.

**AUTONOMIA**

La vettura monta una batteria con una capacità netta di 77 kWh e un'autonomia orientata al Cliente di 340-480 km1. Da oggi potrai viaggiare con meno pensieri. Con We Charge hai infatti accesso a oltre 150.000 punti di ricarica1 in tutta Europa e 15.000 in Italia, inclusa la rete di ricarica rapida globale di IONITY.

**ADESSO PRENOTA IL TUO TEST DRIVE c/o la Concessionaria**

**VOLKSWAGEN PIAVE MOTORI S.p.A.**

Viale Brigata Bisagno, 14/R  
 16129 - Genova (GE)  
 Tel: +39 010.5333210  
 vw.piavemotori.it - f @



## GAMMA ELECTRIC E PLUG-IN HYBRID

Zero g/km CO<sub>2</sub> - Circoli sempre  
 Parcheggi gratis

Scopri e  
 prova alla  
**Smart Week**  
 il 3 e 4 dicembre

**CON ECOBONUS PEUGEOT**

**PRIMA RATA DOPO 1 ANNO**  
**1 ANNO DI RICARICHE\* ILLIMITATE**  
 DA 199€/MESE  
 TAN 5,5% TAEG 6,66%

**PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL** Nuova SUV 3008 Plug-in Hybrid: emissioni di CO<sub>2</sub> da 28 a 41 g/km - Autonomia in modalità 100% elettrica: 54km. e-208 e SUV e-208: emissioni di CO<sub>2</sub> 0 g/km - Autonomia: rispettivamente 340km e 320km. Valori determinati utilizzando la nuova procedura di prova WLTP. I dati possono variare secondo le condizioni effettive di utilizzo e in base a diversi fattori. Maggiori info su peugeot.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Offerta promozionale esclusiva "PR". Kit sicurezza + contributo PR1 a bollo. Esempio di finanziamento per cliente a provata con durata 36 mesi e 30.000 km su Peugeot Nuova e-208 Motore elettrico 136cv (100kW) Active Pack. Prezzo di listino 35.650€. Prezzo Promo di 29.650€ valido solo con finanziamento "Move, anziché 31.150, incluso di IVA, messa su strada e 12 mesi di ricariche\* pubbliche illimitate solo sul veicolo acquistato e nel rispetto delle condizioni d'uso. In uso improprio superiore alla media di ricarica pubblica (circa 160 kWh al mese) potrà comportare la sospensione del servizio per arretramenti sull'utilizzo univoco dello stesso. Anticipo 11.979€. Prima rata di 45,05€ (pan all'imposta sostitutiva sul contratto). Successive 10 rate pan a 0,00€, 24 rate mensili da 199€ e una rata finale denominata Valore Futuro Garantito da 16.279€. Spese di incasso mensili 3,5€. Importo totale del credito 17.671€. Spese pratica pan a 450€. Importo totale dovuto 23.000€. Interesse 2,966%. TAN (fisso) dell'intero periodo 5,5%, TAN (fisso) del periodo di differimento 0,00%, TAN (fisso) del secondo periodo 8,26%. TAEG 6,66%. Salvo approvazione Banca PSA Italia S.p.A. Offerta valida ad ottobre 2021, presso le concessionarie Peugeot aderenti all'iniziativa. Informazioni europee di base sul credito ai consumatori presso le Concessionarie. Le immagini sono inserite a titolo informativo.

**GECAR**

Genova - Via Lungo Bisagno Dalmazia, 33  
 Telefono: 010 8377178 - Sito web: [www.gruppope.it](http://www.gruppope.it)

Seguici sui social  
 f @ in



Il tuo modo di vivere

**CONCORDE** · CONCESSIONARIA UFFICIALE FORD, NISSAN, VOLVO, VI ASPETTA CON IL MUSTANG MACH-E

# Mustang Mach-E, il SUV completamente elettrico FORD

## CONCESSIONARIA CONCORDE

è la concessionaria ufficiale per Genova e provincia dei marchi Ford, Nissan e Volvo che oltre alla vendita offre un servizio di carrozzeria di elevatissimo standard, utilizzando attrezzature di ultima generazione e vernici originali delle case costruttrici, oltre ad un servizio di officina utilizzando attrezzature elettroniche-meccaniche certificate dalle case costruttrici, con personale altamente qualificato e specializzato e una completa gamma di ricambi originali. Sarà presente con la Mustang Mach-E, il primo SUV completamente elettrico di Ford dal design splendidamente scolpito, tecnologie all'avanguardia e un'autonomia fino a 610 km con una sola ricarica completa a una presa domestica o alla stazione di ricarica Ford Wallbox durante la notte. Durante la Smart City Experience si potranno sperimentare una serie di tecnologie di guida assistita: il sistema di parcheggio automatico, le modalità di guida personalizzabili, il sistema One Pedal Drive e i sistemi di sicurezza avanzati come il controllo adattivo delle velocità di crociera, il pre-collision assist e il sistema di monitoraggio dell'angolo



cieco. Per chi preferisce un'auto più piccola per la città, ma con ottime prestazioni anche per viaggi più lunghi, con Concorde potrà entrare nel mondo Nissan e scoprire un nuovo modo di guidare con LEAF, line aerodinamiche aggressive e tecnologie avanzate che offrono più sicurezza sulla strada e una potente batteria 40 kWh o da 62 kWh. Per una guida 100% elettrica, zero emission, accelerazione fluida e istantanea abbinata alle migliori tecnologie Nissan Intelligent Mobility. Per scoprire tutto questo, basta salire a bordo.



## CONCESSIONARIA CONCORDE

Concorde Molassana, Via Gelasio Adamoli, 341  
 Concorde Campi Via Luigi Perini, 50  
 Genova (GE)  
 Tel. 010.657670  
[www.concordegenova.it](http://www.concordegenova.it) -



## NUOVA CITROËN È-C4 ELETTRICA GUIDA RILASSANTE, COMFORT ELETTRIZZANTE



**FINO A 357 KM DI AUTONOMIA\***  
**FAST CHARGE: 100 KM IN 10 MINUTI**

**DA 159€ /MESE**  
**TAN 4,5%, TAEG 5,58%**  
**CON ECOBONUS CITROËN**

LE OPINIONI DEI CLIENTI 4,6/5  
  
 CITROËN-ADVISOR.IT

**TI ASPETTIAMO ALLA SMART WEEK IL 3 E 4 DICEMBRE**

**TAN 4,5% TAEG 5,58% - NUOVA È-C4 FEEL PACK - ANTICIPO 11.342€ - 159€/35 MESI - RATA FINALE 18.444,5€.**

Es. Nuova CITROËN È-C4 Feel Pack 136CV 56kS. listino 36.400€, prezzo Promo di 32.200€ valido solo con finanziamento SIMPLYLIFE: anziché 33.700€ (IVA e messa su strada inclusa; esclusi IPT, Kit sicurezza e contributo IPT-U e bolle). Anticipo 11.342€. Imposta sostitutiva sul contratto 53,32€. Spese pratica pari a 350€. Spese di incasso mensili incluse di 3,5€. Importo totale del credito 20.858€. Importo totale dovuto 24.062,38€, di cui interessi 2.675,85€. 35 rate mensili da 159,01€ e una rata finale da 18.444,5€. denominata Valore Futuro Garantito, pensioenza massima 30.000€). TAN (fisc) 4,5%, TAEG 5,58%. Offerta riservata a clienti privati per i contratti stipulati entro il 30 Novembre 2021, non cumulabile con altre iniziative in corso e valida fino ad esaurimento stock. Informazioni europee di base sul credito ai consumatori presso le Concessionarie. Salvo approvazione Banca PSA. Immagini a scopo illustrativo. info su Citroën.it.

\*CONSUMO [l/100km]: 153,2 - 166,2 kWh/km. EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (g/km): 0 g/km. Valori omologati in base al ciclo misto WLTP. Tali valori possono non essere rappresentativi dell'autonomia e dei consumi reali, i quali dipendono da molteplici fattori come lo stile di guida, le condizioni di guida, dalla velocità, dalle condizioni atmosferiche, stradali e dalla topografia, dalla stacca, dalle dotazioni e dal carico del veicolo. Per ulteriori informazioni contatta il concessionario o visita il sito [www.citroen.it/electric](http://www.citroen.it/electric) per tutti i km.

**GE CAR**

Genova - Via Lungo Bisagno Dalmazia 69D  
 Tel. 010 8377177 - [www.gruppoge.it](http://www.gruppoge.it)

Seguici sui social

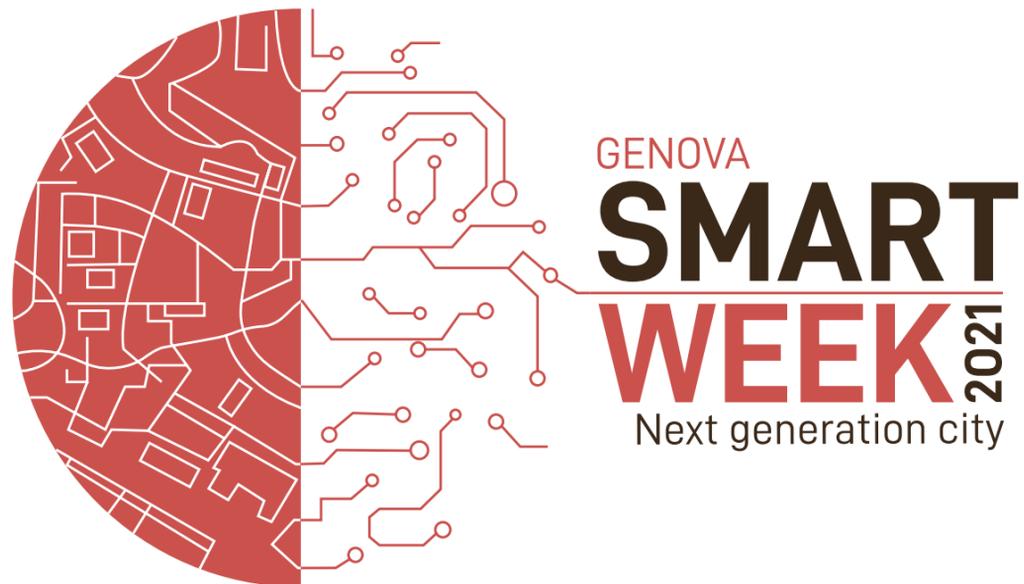


by Mobility Division

Promosso da



Organizzato da



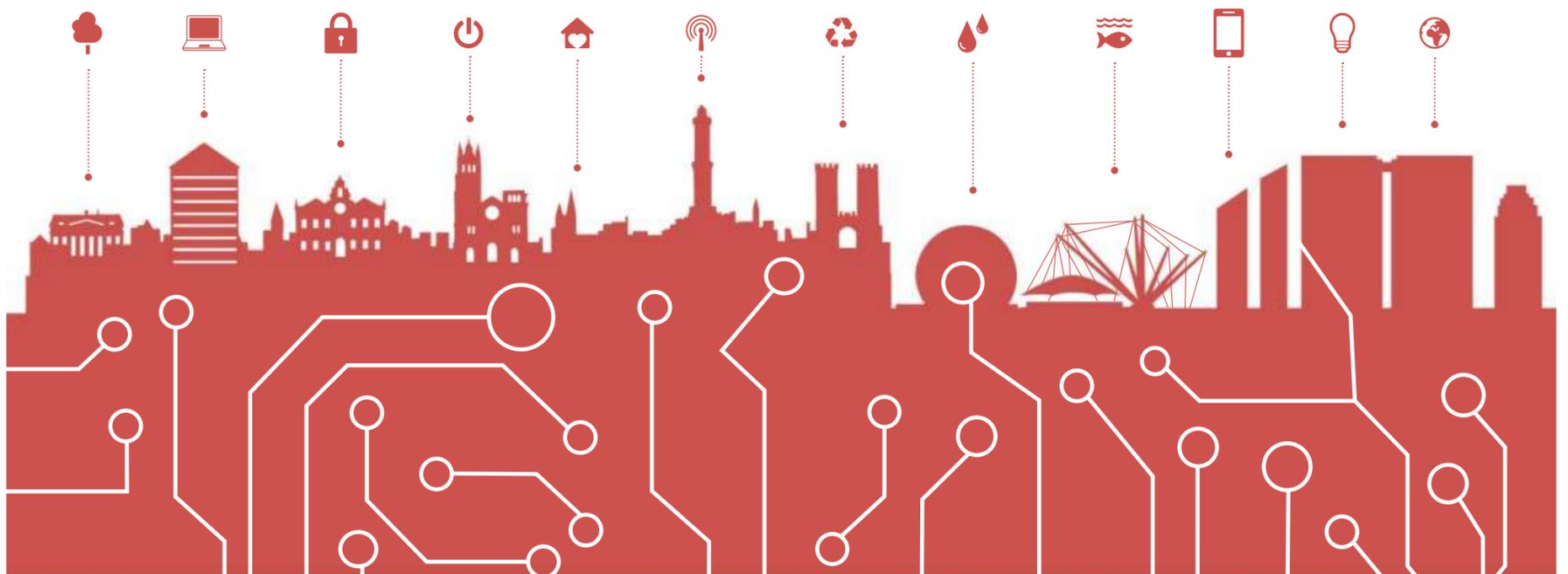
# GENOVA SMART WEEK

VII<sup>a</sup> EDIZIONE

29 NOVEMBRE  
04 DICEMBRE 2021

Gli eventi si svolgeranno in presenza nel rispetto dei protocolli di sicurezza e saranno trasmessi in live streaming

[info@genovasmartweek.it](mailto:info@genovasmartweek.it)  
[www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)



**Convegni | Expo | Networking | Start Up**

**Challenge Fotografica #chooseyourzena | Animazione in Piazza**

Dal 29 novembre al 17 dicembre 2021, Loggiato di Palazzo Tursi,  
Mostra Fotografica della Challenge #ChooseYourZena

Venerdì 3 e sabato 4 dicembre, vivi la Smart City Experience in Piazza Matteotti

Main Partner



Gold Partner



Eco di Savona > Prima Pagina > Rubriche > Curiosando qua e là > La città nella rete per i cittadini: infrastrutture, digitale, rige...

[ATTUALITÀ](#) [CURIOSANDO QUA E LÀ](#)

# La città nella rete per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo



**SELENA BORGNA**  **28 Novembre 2021**  **No comment**  **42 views**

posted on Nov. 28, 2021 at 8:00 am



 **0** Share   

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro; in questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021. La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune; in occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9ª edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

designa l'assessore alle politiche culturali del comune di Genova Barbara Grosso, "e lo strumento digitale è il mezzo di sviluppo dei progetti. Vi è necessità di adeguarsi al digitale e Genova è una città intelligente, sostenibile ed efficiente; questo processo non fa fermare la cultura visto che lo scorso anno c'è stata la visita digitale dei Rolli e durante il primo lockdown i ragazzi hanno potuto fare lezione grazie alla didattica a distanza attraverso la tecnologia non facendo fermare la cultura. Questo è un importante punto di partenza per creare una città Smart con un occhio al futuro; il progetto di Genova città Smart è molto importante perché migliora la vita delle persone e la tecnologia è un mezzo per migliorare, guardare avanti ed avere una città maggiormente fruibile".

Parole simili da parte dell'assessore alla programmazione dello sviluppo economico Stefano Garassino: "Le infrastrutture digitali rendono Genova la capitale dello smart working e per la città è fondamentale essere smart; sono tante le aziende del settore presenti nel capoluogo ligure e la partnership con le istituzioni è molto importante. Abbiamo in cantiere molti progetti coinvolgendo anche gli anziani che usano gli strumenti tecnologici e nel prossimo mandato amministrativo vogliamo coinvolgere coloro che sono scettici; esiste un app che permette di prenotare i pagamenti alle poste evitando così le code alle persone anziane ma la vera svolta sarà quella di fare più informazione e incontri per spiegare a tutti i servizi esistenti e futuri. Il sindaco Bucci è molto attento su questi temi e la digitalizzazione è necessaria per migliorare l'attività delle nuove aziende; presso il Blue District abbiamo molte start-up create da giovani e meno giovani che si ampliano senza dimenticare i cavi sottomarini necessari per il trasporto di dati e che renderanno Genova una città attrattiva per le aziende".

"La riqualificazione del sistema dei Forti è molto importante e la digitalizzazione ci ha aiutati molto", riprende l'assessore Grosso, "ma voglio ricordare che il nostro patrimonio, di cui fanno parte più di 300.000 opere, è digitalizzato ed è a disposizione degli studiosi, di altri musei e della collettività".

"Il sindaco Bucci sta lavorando bene per rendere la città sempre più attrattiva e competitiva", afferma Daniela Aimeri, presidente dell'associazione Genova Smart City, "e questi importanti progetti sono sviluppati dal comune e dalle diverse realtà. La nostra associazione ha intorno tante società e insieme stiamo facendo progetti per aiutare le persone a vivere meglio; il programma è bello e inclusivo ma vi è necessità di fare una riflessione sulla sostenibilità in ogni settore. La tecnologia aiuta tutti attraverso la domotica e rende le abitazioni migliori ma può anche diventare strumento di occupazione per i giovani".

"Questa è la settima edizione dell'evento con i convegni che saranno in presenza e da remoto senza dimenticare la visibilità nazionale della manifestazione e la sinergia con l'amministrazione comunale che è sempre più stretta; lunedì 29 a Palazzo Tursi si parlerà al mattino di Città nodo della rete globale mentre al pomeriggio l'argomento principale sarà il 5g; il giorno dopo in mattinata verrà trattato il tema del contributo al PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities. Il 1 dicembre si discuterà del PNRR e della valorizzazione del patrimonio storico senza tralasciare la riqualificazione delle periferie ed il bonus 110%; sempre mercoledì prenderà il via l'edizione numero nove di Move.App Expo mentre il 2 dicembre si parlerà del controllo dell'ambiente urbano con una particolare attenzione all'economia circolare ed ai servizi digitali per il benessere di teleprevidenza e telefitness. Venerdì 3 e sabato 4 dicembre in Piazza Matteotti saranno presenti diversi mezzi elettrici come automobili, scooter e biciclette che potranno essere

gennaio presso Palazzo Tursi. Lunedì sera ci sarà invece un importante momento culturale con lo spettacolo "I mille del Ponte"; il programma è ricco e Genova è all'avanguardia nel settore. Ringrazio tutti i soggetti coinvolti dicendo che la nostra è una città in cui i trasporti pubblici elettrici funzionano bene e nel 2030 sarà raggiunto l'obiettivo richiesto dalla famosa agenda sull'ecosostenibilità", conclude Carlo Silva, uno degli organizzatori della manifestazione.

Si parte **lunedì 29 novembre** a Palazzo Tursi con **La città nella rete globale: attori, fil e ecosistemi**, sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco **Marco Bucci**, il presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Anselmi** e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova **Barbara Grosso**. La sessione, cui interverrà da remoto **Alessandra Todde**, vicesegretario del Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: **Gabriele Galanteri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Preside della Università degli Studi di Genova **Fabrizio Benvenuto**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdino**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castelletti**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i dati dai sensori e i datacenter a Genova (**Sparkle, Equinix, RetailT**), e di **RAIway**, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova. Liguria e Genova sono infatti già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Ne è un esempio il nuovo **"Data Internet Exchange" (DE-DEX)** dove convergono i dati trasportati dai **cavi internazionali sottomarini ad alta velocità**, a breve disponibili a Genova. Grazie a DE-DEX sarà possibile sviluppare la digitalizzazione dei servizi ad alto valore aggiunto come il **controllo della produzione e distribuzione di energia da fonti elettriche rinnovabili**. Nel **martedì**, la sessione **5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della rete 5G in ambito urbano dove Genova è alla testa dello sperimentazione e nelle realizzazioni in Italia. Con il progetto

Genova 5G, per esempio, grazie alla bassa latenza e all'elevata velocità di trasferimento dati, verranno sperimentati in 4 progetti delle nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi. I casi d'uso saranno, tra gli altri: il monitoraggio delle infrastrutture tramite droni, le informazioni sul marso stradale attraverso un mezzo pubblico connesso in 5G ed equipaggiato di videocamere in alta definizione, il controllo dinamico della segnalazione semaforica. **Martedì 30 novembre**, alla mattina, il convegno **il contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal PON Metro, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco **Marco Bucci** e dell'assessore al Bilancio **Pietro Piccolini**, saranno presentate le best practice nazionali sui **4 temi cardine** del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027. Con i fondi del Pon Metro, oltre **40 milioni di euro per Genova**, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno la cui chiusura sarà affidata ad **Antonio Decaro**, Sindaco, Comune di Bari e Presidente Anci. Il Piano Transizione 4.0, indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali. Questo il focus della **sessione al pomeriggio**. La **digitalizzazione delle società e dell'economia cittadina**, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'aiutare nuove attività economiche in città, in particolare si parlerà di **alfabetizzazione digitale**, del ruolo degli enti locali, di **delivery**, del **cambiamento digitale del commercio al dettaglio**, di **realtà aumentata nei servizi alle imprese e di turismo digitale**.

**Mercoledì 1 dicembre** sarà dedicato a **rigenerazione e rinascita urbana**, al **PANR** e alla valorizzazione del **patrimonio storico-culturale**. Tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane e marine, con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. Dopo i saluti istituzionali dell'assessore **Pietro Piccolini** si parlerà del ruolo del **bonus edifici**, della novità degli **incentivi tradizionali**, di **efficientamento energetico** per poi affrontare le **strategie dei grandi player** e le proposte degli operatori privati, "secondo motore" della filiera del bonus edilizio, senza trascurare la posizione delle associazioni di settore. Nel **pomeriggio** si proseguirà con un focus sulle **politiche e gli investimenti** per la rinascita urbana inclusi nel **PANR** con una particolare attenzione al ruolo del **verde**, dello **spazio condiviso** e della **riqualificazione delle periferie** e con un focus sui **progetti genovesi** - Camogli e I Porti - illustrati, rispettivamente, dall'assessore al Centro storico **Paola Bordoli** e dall'assessore alle Politiche Culturali **Barbara Grosso**. Si concluderà con una sessione dedicata al tema del **recupero dei quartieri e degli edifici storici** e della loro relativa valorizzazione, introdotta dall'assessore all'urbanistica e progetti di riqualificazione **Simonetta Cenci**. **Sempre mercoledì**, alla mattina, prenderà l'avvio la **9ª edizione di Move.App Expo** organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova** con gli **Stati generali del TPL**, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nella area metropolitana. Al pomeriggio si parlerà di **trasformazione energetica** nei trasporti, di prospettive dell'utilizzo di **gas naturale e idrogeno per il trasporto pubblico** e delle soluzioni oggi disponibili per l'approdo all'elettrico. **Giovedì 2 dicembre**, con la sessione **Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e perurbano e delle infrastrutture di mobilità** programati progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico

**COMUNE DI GENOVA** **SMART WEEK**  
e urbano. Si parlerà di **diritti e stili di vita** per il riutilizzo dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di **reti di sensori metropolitani**, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estragere informazioni a livello territoriale; di **piattaforme per la gestione dei costruttori remoti**, di **software**, anche di **Intelligenza artificiale**. **Al pomeriggio**, con il focus sull'**ecosistema circolare per la città** introdotta dall'assessore all'ambiente, **Matteo Campora** oltre a parlare di **sostenibilità e gestione dei rifiuti**, si discosterà di nuove tecnologie per **attuare la generazione distribuita di energia in città** e **le risorse naturali rinnovabili** per un ritorno come fonte di energia e sostanze utili e delle nuove generazioni di combustibili sostenibili. Seguirà la sessione dedicata ai **Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare** ovvero di **teleprevenzione e di telefarmacia**. Nell'ambito della sessione introdotta dal vicesindaco **Massimo Nicolini** sarà presentata una **panoramica di app e device** destinati a questo crescente settore di monitoraggio dei parametri vitali in tempo reale. Si parlerà inoltre di **privacy dei dati personali**, delle prospettive in Italia e dai limiti attuali e futuri della raccolta dati. In parallelo, nella seconda giornata di **Move.App Expo** si parlerà di **trasporto rapido di massa nei centri urbani**; di  **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di **cultura e storia dei trasporti in Italia**. Si svolgerà il **workshop "Il nodo intermodale del Ponte"**, della nuova stazione RFI al collegamento con monumentata all'Aeroporto e il parco tecnologico degli Ezeoli: il **Progetto InTe**.

[Home page](#) > [Eventi](#)

Comunicati

# Genova Smart Week: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo

 by [Dott. Carmelo Cutuli](#) • novembre 27, 2021 0


La Smart Week di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini, presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In c...  
sv...  
imp...  
tec...  
(TP...

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza.

[Leggi l'informativa](#)

Accettot !

e, si  
il più  
e  
gomma  
merci.



## In evidenza

Danitacom, la Camera di Commercio Italiana in Danimarca inaugura la Sede di Roma  
novembre 22, 2021

ItalyUntold e NIAF siglano un protocollo per promuovere l'immagine dell'Italia negli USA  
novembre 21, 2021

Columbus Day: Comitato di organizzazioni italo-americane incontrerà deputato Zeldin  
novembre 21, 2021

...natura, la digitalizzazione della società, monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; rigenerazione urbana e PNRR; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart con il primo car sharing misto in Italia e il grande progetto dei 4 assi del trasporto pubblico locale genovese, che vedrà circolare in città nei prossimi anni autobus totalmente elettrici e a emissioni zero.

La manifestazione sarà inaugurata dal sindaco di Genova Marco Bucci e dal presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City Daniela Ameri. La prima sessione, Genova nodo della rete globale e della digitalizzazione, cui interverrà Alessandra Todde, viceministro, Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: Gabriele Galateri, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Prorettore dell'Università degli Studi di Genova, Fabrizio Benente, Sonia Sandei, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, Paola Girdinio, Presidente di Start 4.0, Enrico Castanini, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (Sparkle, Equinix, Retelit), e RAlway, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.

Tags: [Eventi](#)



You might like >

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza.  
[Leggi l'informativa](#)

Accettot !

infrastrutt

Exhibition:

Europa: i

- [Professor Edmunds \(University of Canada Study Center\) participates in the ICC Business Forum on Artificial Intelligence - 17/11/2021](#)
- [Italian Chamber of Commerce in Canada organizes a Webinar on Quebec Aerospace Industry - 8/11/2021](#)
- [CGTN: China puts forward proposals on boosting global development, addressing economic difficulties - 2/11/2021](#)
- [Dr. Chiellini, the dentist to whom women smile - 16/3/2021](#)
- [Revoluce creates the "Energie ZeroTruffe" platform against billing fraud and inaccurate consumption counts - 4/2/2021](#)

CISION Publishing Partner





Albenga, Mauro Rinaldi è il nuovo RSU aziendale di LaerH

🕒 martedì, Dicembre 07, 2021



# 104 NEWS



Attualità Genova

## Genova Smart Week, La Città Nella Rete Per I Cittadini: Infrastrutture, Digitale, Rigenerazione E Sviluppo

📅 27 Novembre 2021 👤 Redazione 💬 Comment(0)

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è



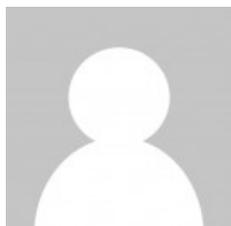
In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9ª** edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

## Informazioni sull'autore del post

**Redazione**

[See author's posts](#)



**Redazione**

### ARTICOLI CORRELATI



[Attualità](#)

[Genova E Provincia](#)

[Imperia E Provincia](#)

[In Primo Piano](#)

[La Spezia E Provincia](#)

[Savona](#)

[home](#) | [chi siamo](#) | [news](#) | [registra azienda](#) | [contatti](#) | [aggiungi il tuo parcheggio](#)

[DAL MONDO]

DEBUTTA IL 29 NOVEMBRE LA GENOVA SMART WEEK

[DAL MONDO]

IOMOBILITY AWARDS, A BREVE SARANNO SVELATI I VINCITORI

[DAL MONDO]

AL VIA IOMOBILITY WORLD, L'EVENTO SULLA MOBILITÀ CHE ME...



**MyParking.it** PRENOTA ON LINE IL TUO PARCHEGGIO 

Vuoi che la tua azienda sia presente nelle ricerche? registrati subito: e' gratis!



[home](#) / [archivio news](#)

27.11.2021 | [Parcheggi.it](#)

## DEBUTTA IL 29 NOVEMBRE LA GENOVA SMART WEEK

È ai nastri di partenza la **Genova Smart Week**, manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal **Comune di Genova** e dall'Associazione **Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team**, che si svolgerà dal 29 novembre al 4 dicembre.

Giunta alla 7ª edizione, la Smart Week è un **punto di riferimento territoriale e nazionale** per confrontarsi su **politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della città e il benessere dei cittadini**, presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un

**format ibrido**, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9ª edizione di Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL)** e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

La **mobilità** sarà la grande protagonista di **venerdì 3 dicembre**, ultima giornata di convegni: in particolare, **mobilità elettrica, MaaS e micromobilità** saranno al centro della sessione **Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città** che, introdotta dall'assessore ai trasporti **Matteo Campora**, analizzerà le soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa per parlare poi di **infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione** e dello stato dell'arte dell'**elettrificazione della mobilità individuale in Italia**. Non mancheranno approfondimenti sugli **incentivi** per la trazione elettrica, la **ricarica domestica** e l'**elettrificazione**. Nella seconda parte, si parlerà di **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore (MaaS)**. Lo **sharing** è la **componente individuale della MaaS in Italia**: per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, dovranno **integrare i diversi servizi di mobilità incentrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornarli in tempo reale**. Per dare un quadro completo, si parlerà anche di **car sharing, noleggio, traffico e parcheggio smart** e di **infrastrutture per la mobilità leggera o micromobilità**.

In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo «**LOSE +**» - **LOGistica e SicurEzza del trasporto merci**- programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE).

**Mercoledì**, alla mattina, prenderà invece l'avvio la **9ª edizione di Move.App Expo** organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova** con gli **Stati generali del TPL**, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Al pomeriggio si parlerà di **trasformazione energetica** nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di **gas naturale** e di **idrogeno per il trasporto pubblico** e delle soluzioni oggi disponibili per l'**approdo all'elettrico**. Nella giornata successiva, invece, si parlerà di **trasporto rapido di massa** nei centri urbani; di **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di **cultura e storia dei trasporti in Italia**.

Le altre tematiche discusse nel segno del futuro:

Numerosi e diversificati i temi che verranno invece affrontati nelle giornate precedenti.

- Si partirà infatti **lunedì 29 novembre** a Palazzo Tursi con **La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni**, sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco **Marco Bucci**, il presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri** e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova **Barbara Grosso**. Vi prenderà parte anche **RAI way,società** per azioni del gruppo RAI, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova, città che è già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Nel pomeriggio, la sessione **5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della rete 5G in ambito urbano: anche in questo

 **BLOG**  
**PARCHEGGI.it**  
hai un dubbio o una domanda?  
Il nostro Esperto può aiutarti!

 **chiedi all'ESPERTO**  
una consulenza tecnica...  
e' qui apposta per rispondere

 **cerchi un PRODOTTO**  
Parti da qui!

[i parcheggi](#)

 **CLICCA**  
e scopri le  
**NUOVE MAPPE!**

 **MOBILE**  
scarica l'app

 **899 90 80 80**  
CALL CENTER



 Scarica il **CARTELLONE** della campagna per la tutela del posto auto riservato ai disabili

caso Genova è alla testa delle sperimentazioni e delle realizzazioni in Italia. Con il progetto Genova 5G, per esempio, verranno sperimentate in 4 progetti delle nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi.

- **Martedì 30 novembre**, alla mattina, il convegno *il contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities* illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal PON Metro, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Il Piano Transizione 4.0 indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali. Questo il focus della sessione al pomeriggio, *La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina*, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'abilitare nuove attività economiche in città.
- **Mercoledì 1 dicembre** sarà dedicato a **rigenerazione e rinascita urbana**, al PNRR e alla **valorizzazione del patrimonio storico-culturale**. Nel pomeriggio si proseguirà con un focus sulle politiche e gli investimenti per la rinascita urbana inclusi nel PNRR con una particolare attenzione al ruolo del verde, dello spazio condiviso e della riqualificazione delle periferie e con un focus sui progetti genovesi.
- **Giovedì 2 dicembre**, la sessione *Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità* vedrà protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di droni e satelliti per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di reti di sensori multispettrali, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di piattaforme per la gestione dei controllori remoti; di software, anche di intelligenza artificiale. Al pomeriggio, con il focus sull'*economia circolare per la città* introdotto dall'assessore all'ambiente, **Matteo Campora** oltre a parlare di sostenibilità e gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi. Seguirà la sessione dedicata ai Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare ovvero di teleprevenzione e di telefitness.



**DIRE** è la rivista online di Parcheggio.it: qui trovi le notizie più interessanti e curiose sul mondo dei parcheggi. E' il posto giusto per tenersi aggiornati sugli sviluppi del settore in modo rapido, preciso e divertente.



**FARE** è la sezione tecnica di Parcheggio.it: hai a disposizione un motore di ricerca per trovare il prodotto e l'azienda giusta quando ti servono e il Blog dell'esperto che risponde al volo alle tue domande.



**TROVARE** Cerchi Parcheggio? Trovalo! Sulle nostre mappe inserisci la destinazione e ti diciamo dove sono i parcheggi più vicini. Scarica la nostra App sul tuo cellulare Apple o Android e trovare parcheggio diventa un gioco da ragazzi!



HOME · EVENTI IN LIGURIA

# Genova Smart Week 2021

SPETTACOLI, CULTURA, MOSTRE E TRADIZIONI

## Genova

29.11.2021 &gt; 04.12.2021

Programma, informazioni e contatti su

<https://www.genovasmartweek.it> →

Guardare al futuro e alle nuove generazioni è fondamentale per guidare lo sviluppo smart e sostenibile della città.

Genova Smart Week, promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, è un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili.

La manifestazione coinvolge professionisti ed operatori del settore, rivolgendosi anche ai cittadini.

Obiettivo del settimo appuntamento sarà quello da un lato di presentare le best practice di aziende ed istituzioni e dall'altro di analizzare i modelli di sviluppo della città smart a dimensione umana.

FOCUS della  
SETTIMANA  
Digital marketing

in Associazione

da Confindustria

dalle Imprese

internazionalizzazione

finanza

innovazione

smart city

lavoro

education e formazione

studi e ricerche

**Editore:** Ausind Srl  
Via San Vincenzo, 2  
16121 Genova

**Direzione e Redazione:**  
Via San Vincenzo, 2  
16121 Genova  
tel. 0108338426  
pponta@confindustria.ge.it  
www.confindustria.ge.it

**Direttore Responsabile:**  
Piera Ponta

economico può avere sulle aziende e sul sistema economico.

Per informazioni è possibile contattare la **segreteria organizzativa Studio BC** (tel. 010 0983860).

[c.bagnasco@studiobc.it](mailto:c.bagnasco@studiobc.it)

## internazionalizzazione

### Stati Regionali dell'Export

Il **1° dicembre** con inizio alle **ore 10.00**, a **Villa del Principe**, si svolgeranno gli **Stati Regionali dell'Export**, organizzati da **Regione Liguria** e dall'**Agenzia ICE** con la collaborazione di **Liguria International**.

Ai saluti di **Andrea Benveduti**, Assessore Sviluppo Economico di Regione Liguria, e di **Carlo Ferro**, Presidente Agenzia ICE, seguirà la presentazione dei servizi per l'internazionalizzazione offerti dal **Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale**, da **SACE e SIMEST** e da **Cassa Depositi e Prestiti**.

Quindi un focus su **"Il mercato degli Emirati e l'andamento del settore nautica. Futuri trends di sviluppo e azioni di sostegno di ICE Agenzia"** a cura di **Amedeo Scarpa**, Direttore Ufficio ICE di Dubai, e le testimonianze aziendali di **Noberasco, Teseo e Tonitto 1939**.

Il presidente della Regione Liguria **Giovanni Toti** chiuderà i lavori.

Nel pomeriggio, a partire dalle **ore 14.30**, incontri **B2B** tra le aziende presenti e i rappresentanti delle istituzioni che hanno fatto parte del panel.

Il **programma completo** e la **scheda di registrazione** sono disponibili a [questo link](#).

[pponta@confindustria.ge.it](mailto:pponta@confindustria.ge.it)

### Smart Export

**MAECI, Agenzia ICE e CRUI** organizzano il seminario di presentazione di **Smart Export - l'Accademia digitale per l'internazionalizzazione delle PMI** che offre un percorso di formazione online gratuito e innovativo per favorire la relazione con i mercati esteri da parte delle **micro, piccole e medie imprese** italiane, con focus sulle **competenze tecniche, digitali e manageriali**. Il webinar di presentazione si terrà il **2 dicembre alle 12.00**. Informazioni e registrazioni a [questo link](#).

[smartexport@ice.it](mailto:smartexport@ice.it)

## finanza

### Caro-materiali

Per fronteggiare i **rincarì straordinari** di alcuni **materiali**, gli **operatori economici titolari di contratti pubblici** potranno chiedere alle stazioni appaltanti la **compensazione** per i maggiori costi sostenuti a seguito degli aumenti, indicando la quantità dei materiali impiegati. Il **termine per presentare l'istanza** alle stazioni appaltanti è il **9 dicembre**. Successivamente le stazioni appaltanti dovranno provvedere al **pagamento dei relativi oneri** e, qualora dovessero dichiarare di non disporre delle risorse sufficienti, potranno usufruire dell'**apposito Fondo** da 100 milioni di euro costituito presso il **MIMS**. Per maggiori **dettagli** consultare la notizia a [questo link](#).

[rizzo@confindustria.ge.it](mailto:rizzo@confindustria.ge.it)

### SIMEST

Sono ancora **disponibili** risorse per circa **400 milioni** di euro a valere sul **Fondo 394 SIMEST** a supporto dell'**internazionalizzazione delle Pmi**.

Le **linee di intervento** messe a bando sono: 1) **Partecipazione delle PMI a fiere e mostre internazionali**, anche in Italia, e **missioni di sistema (anche virtuali)**; 2) **Sviluppo del commercio elettronico** delle PMI in Paesi esteri (e-commerce); 3) **Transizione Digitale ed Ecologica delle PMI con vocazione internazionale**.

La **domanda di finanziamento** potrà essere presentata **fino al 3 dicembre**. Tutte le informazioni nel **comunicato del 13 ottobre** scorso a [questo link](#).

[rizzo@confindustria.ge.it](mailto:rizzo@confindustria.ge.it)

## innovazione

### Vetrina Imprese

Creare **competenze**, alimentare **nuove idee** e orientarle sul mercato, creare **opportunità concrete** per lo **sviluppo economico e sociale** del territorio sono gli obiettivi che guidano **Digital Tree - Innovation Habitat** nelle proprie scelte strategiche. Per questo, **venerdì 3 dicembre dalle ore 11.00 alle 12.30**, Digital Tree - Innovation Habitat ospiterà l'**Infoday Vetrina Imprese**: per gente che fa innovazione, la

**piattaforma online** realizzata dal **Comune di Genova**, in collaborazione con **Liguria Digitale** per valorizzare i "campioni" del territorio ligure.

Per partecipare a questa tappa, che si terrà da remoto, occorre registrarsi a [questo link](#).

[www.mixura.com](http://www.mixura.com)

## smart city

### Genova Smart Week

Giunta alla 7ª edizione, la **Genova Smart Week**, promossa dal **Comune di Genova** e dall'**Associazione Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team**, si terrà in modalità ibrida (in presenza e in live streaming), con sessioni in diverse location cittadine, dal **29 novembre al 4 dicembre**.

Tra le **tematiche in agenda**: la città nodo della **rete globale**; **5G e smart services**; il contributo del **PON Metro** alla trasformazione delle Smart Cities; la **digitalizzazione** della società e dell'economia cittadina; **rigenerazione urbana** e **PNRR**; monitoraggio e controllo dell'**ambiente** e delle **infrastrutture**; **e-health** e **e-welfare**; **economia circolare**; **mobilità smart** e **micro-mobilità**.

Tra gli interventi della giornata di apertura dei lavori, il **29 novembre** a partire dalle **ore 9.30**, a **Palazzo Tursi**, anche quello della vicepresidente **Sonia Sandei** dal titolo **"La Transizione Ecologica del porto come elemento di competitività di una città globale"**.

Il **programma completo** della manifestazione sul sito [www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it).

[info@genovasmartweek.it](mailto:info@genovasmartweek.it)

### Mobilità sostenibile

Nell'ambito della Genova Smart Week, **Camera di Commercio di Genova ed Elettra - Il car sharing di Genova** promuovono l'incontro **"Dal termico all'elettrico. Un'opportunità per una mobilità aziendale sempre più sostenibile"**, che si svolgerà **mercoledì 1 dicembre**, presso la sede della Camera di Commercio (via Garibaldi 4), con inizio alle **ore 16.00**.

Per **Confindustria Genova** parteciperà **Vincenzo Cellario Serventi** con l'intervento dal titolo: **"Il quadro normativo in tema di spostamenti casa-lavoro e**



HOME

STARTUP DEL MOMENTO

INTERVISTE

CONTATTI

CHI SIAMO

COMUNICATI STAMPA

NUOVE IDEE

IMPRESA

SOCIAL

CULTURA

PARTNER

## Genova Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre 2021

by [Manuela Rella](#) 26/11/2021 | 10:43Posted in [EVENTI](#)

**La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro.** In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**.

La **Smart Week** di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini, presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9<sup>a</sup>** edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

Tante le tematiche in agenda: **Genova nodo della rete digitale globale; capitale della sperimentazione del 5G in Italia; la digitalizzazione della società; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; rigenerazione urbana e**

Search the site

### Seguici su Facebook



Mi piace

### I nostri PARTNER

Confederazione  
delle imprese  
nel mondoworld  
enterprise  
Confederation

**PNRR; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart con il primo car sharing misto in Italia e il grande progetto dei 4 assi del trasporto pubblico locale genovese, che vedrà circolare in città nei prossimi anni autobus totalmente elettrici e a emissioni zero.**

La manifestazione sarà inaugurata dal sindaco di Genova **Marco Bucci** e dal presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri**. La prima sessione, **Genova nodo della rete globale e della digitalizzazione**, cui interverrà **Alessandra Todde**, viceministro, Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: **Gabriele Galateri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Rettore dell'Università degli Studi di Genova, **Fabrizio Benente**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdinio**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castanini**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (**Sparkle**, **Equinix**, **Retelit**), e **RAIway**, che sta realizzando **l'Internet Exchange** di Genova.

La passata edizione ha visto il sostegno di **105** realtà, tra sponsor e partner, e ha coinvolto **161** relatori qualificati in un confronto con le aziende e le istituzioni. Una partecipazione che sottolinea l'importanza dei progetti e della realizzazione di Smart City, in un contesto di profondi cambiamenti sociali, demografici ed economici.

### Correlati



**"Tra 10 anni le più grandi smart city saranno in Asia"**  
20 Gennaio 2015  
In "Impresa"



**Chiusa a Torino con 2500 operatori la Future Mobility Week. Successo e progresso**  
12 Ottobre 2018  
In "EVENTI"



**Smart City Index: la Top Ten in Italia**  
11 Luglio 2013  
In "Impresa"

### Related Posts



### Iscriviti alla Newsletter

Nome

Cognome

Email \*

Consenso al trattamento dati   
 Acconsento al Trattamento ai sensi dell'art. 23 D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Iscriviti

Tutto Download

Il carrello è vuoto.

Contattaci

# GIORNALE DEI *Comuni*

Notizie AGEL

In evider

## Genova apre la Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre 2021



Enti locali 26 novembre 2021, di Redazione

"La città garante dei servizi di eccellenza ai cittadini" è il tema che lega gli appuntamenti della manifestazione promossa dal Comune e dall'Associazione Genova Smart City che vedrà anche la presenza del Presidente dell'Anci, Antonio Decaro



Articoli correlati

Enti locali

A+ A-

condividi:



tale

La Smart Week di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per



Brunetta alla Camera:  
"Sbloccare le assunzioni  
per Comuni e Città  
metropolitane"

Enti locali



Legambiente presenta il  
Report "Città Italia: i  
cambiamenti che guidano  
la ripartenza"

Enti locali



Lombardia, per i piccoli  
Comuni dal 15 novembre  
il "Bando illumina"

Enti locali



Viminale, riunita la  
Commissione per la  
stabilità finanziaria degli  
enti locali

Enti locali

confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practices di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo, l'evento dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci. Tante le tematiche in agenda: la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

Si parte Lunedì 29 novembre a Palazzo Tursi con "La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni", sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco Marco Bucci, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City Daniela Ameri e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova Barbara Grosso.

Martedì 30 novembre si aprirà con il convegno sul "contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities" che illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco Marco Bucci e dell'Assessore al bilancio Pietro Piciocchi, saranno presentate le best practices nazionali sui 4 temi cardine del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027. Con i fondi del Pon Metro, oltre 40 milioni di euro per Genova, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno e la cui chiusura sarà affidata ad Antonio Decaro, Sindaco del Comune di Bari e Presidente dell'Anci.





Aree interne, dal Pnrr 300 mln per le strade secondarie

Mercoledì 1 dicembre sarà dedicato a rigenerazione e rinascita urbana, al PNNR e alla valorizzazione del patrimonio storico-culturale. 3 sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. Sempre mercoledì prenderà l'avvio la 9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo organizzato da Columbia Group in collaborazione con AMT Genova con gli Stati generali del TPL, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Al pomeriggio si parlerà di trasformazione energetica nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di gas naturale e di idrogeno per il trasporto pubblico e delle soluzioni disponibili per l'approdo all'elettrico.



Giovedì 2 dicembre, con la sessione Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità, protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di droni e satelliti per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di reti di sensori multispettrali, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di piattaforme per la gestione dei controllori remoti; di software, anche di intelligenza artificiale. Al pomeriggio, con il focus sull'economia circolare per la città introdotto dall'assessore all'ambiente, Matteo Campora oltre a parlare di sostenibilità e gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi.

Venerdì 3 dicembre, ultima giornata di convegni, mobilità elettrica, MaaS e micromobilità al centro della sessione Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città; introdotta dall'assessore ai trasporti Matteo Campora, analizzerà le soluzioni sostenibili per la mobilità in Europa per parlare di infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione e dello stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale in Italia.

In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo « LOSE + » – LOGistica e SicurEzza del trasporto merci-programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE) iniziato il 1° aprile 2019 si concluderà a giugno 2022. LOSE + è un progetto multiazione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione, la finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando la sicurezza del territorio; le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza.



Anci Digitale S.p.A.

Società in house dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani e di ACI Informa



Attualità Genova Giovedì 25 novembre 2021

# La città nella rete per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo

Contenuto in collaborazione  
con [Clickutility Team](#)

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo **Genova** imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la



manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal **Comune di Genova** e dall'**Associazione Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team** in programma dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**.

La **Smart Week di Genova**, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9<sup>a</sup>** edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

Si parte **lunedì 29 novembre** a Palazzo Tursi con **La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni**, sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco **Marco Bucci**, il presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri** e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova **Barbara Grosso**. La sessione, cui interverrà da remoto **Alessandra Todde**, viceministro, Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e

delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri intervengono: **Gabriele Galateri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Prorettore dell'Università degli Studi di Genova, **Fabrizio Benente**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdinio**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castanini**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (**Sparkle**, **Equinix**, **Retelit**), e di **RAIway**, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.

Liguria e Genova sono infatti già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Ne è un esempio il **nuovo "Data Internet Exchange" (GE-DIX)** dove convergeranno i dati trasportati dai **cavi internazionali sottomarini ad alta velocità**, a breve disponibili a Genova. Grazie a GE-DIX sarà possibile sviluppare la digitalizzazione dei servizi ad alto valore aggiunto come il **controllo della produzione e distribuzione di energia da fonti elettriche rinnovabili**.

Nel **pomeriggio**, la sessione **5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della **rete 5G** in ambito urbano dove Genova è alla testa delle sperimentazioni e nelle realizzazioni in Italia. Con il progetto **Genova 5G**, per esempio, grazie alla bassa latenza e all'elevata velocità di trasferimento dati, verranno sperimentate in **4 progetti delle nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi**. I casi d'uso saranno, tra gli altri: il **monitoraggio delle infrastrutture tramite drone**, le **informazioni sul manto stradale attraverso un mezzo pubblico connesso in 5G** ed equipaggiato di **videocamere in alta definizione**, il **controllo dinamico della segnalazione semaforica**.

**Martedì 30 novembre**, alla mattina, il convegno ***I contributi del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities*** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal **PON Metro**, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco **Marco Bucci** e dell'assessore al bilancio **Pietro Piciocchi**, saranno presentate le best practice nazionali sui **4 temi cardine** del Programma - digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale - e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027. Con i fondi del Pon Metro, **oltre 40 milioni di euro per Genova**, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno la cui chiusura sarà affidata ad **Antonio Decaro**, Sindaco, Comune di Bari e Presidente, Anci.

Il Piano Transizione 4.0. indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali. Questo il focus della **sessione al pomeriggio, *La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina***, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'abilitare nuove attività economiche in città. In particolare si parlerà di **alfabetizzazione digitale**, del **ruolo degli enti locali**, di **delivery**, del **cambiamento digitale del commercio al dettaglio**; di **realtà aumentata nei servizi alle imprese** e di **turismo digitale**.

**Mercoledì 1 dicembre** sarà dedicato a **rigenerazione e rinascita urbana**, al **PNNR** e alla **valorizzazione del patrimonio storico-culturale**. Tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree

urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. Dopo i saluti istituzionali dell'assessore **Pietro Piciocchi** si parlerà del ruolo dei **bonus edilizi**, delle novità degli **incentivi tradizionali**, di **efficientamento energetico** per poi affrontare le **strategie dei grandi player** e le proposte degli **operatori privati**, "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi, senza tralasciare la posizione delle **associazioni di settore**.

Nel **pomeriggio** si proseguirà con un focus sulle **politiche e gli investimenti per la rinascita urbana** inclusi nel PNRR con una particolare attenzione al ruolo del **verde, dello spazio condiviso e della riqualificazione delle periferie** e con un focus sui **progetti genovesi** - Carruggi e I Forti - illustrati, rispettivamente, dall'assessore al Centro storico **Paola Bordilli** e dall'assessore alle Politiche Culturali **Barbara Grosso**. Si concluderà con una sessione dedicata al tema del **recupero dei quartieri e degli edifici storici** e della loro relativa valorizzazione introdotta dall'assessore all'urbanistica e progetti di riqualificazione **Simonetta Cenci**.

**Sempre mercoledì**, alla mattina, prenderà l'avvio la **9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo** organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova** con gli **Stati generali del TPL**, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Al pomeriggio si parlerà di **trasformazione energetica** nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di **gas naturale e di idrogeno per il trasporto pubblico** e delle soluzioni oggi disponibili per **l'approdo all'elettrico**.

**Giovedì 2 dicembre**, con la sessione **Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità** protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di **droni e satelliti** per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di **reti di sensori multispettrali**, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di **piattaforme per la gestione dei controllori remoti**; di **software**, anche di intelligenza artificiale

Al **pomeriggio**, con il focus sull'**economia circolare per la città** introdotto dall'assessore all'ambiente, **Matteo Campora** oltre a parlare di sostenibilità e gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per **riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili** per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi. Una particolare attenzione sarà dedicata ai depuratori come fonte di energia e sostanze utili e della nuova generazione di combustibili sostenibili.

Seguirà la sessione dedicata ai **Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare** ovvero di **teleprevenzione e di telefitness**. Nell'ambito della sessione introdotta dal vicesindaco **Massimo Nicolò** sarà presentata una **panoramica di app e device** destinati a questo crescente settore di monitoraggio dei parametri vitali in tempo reale. Si parlerà inoltre di **privacy dei dati personali**, delle prospettive in Italia e dei limiti attuali e futuri della raccolta dati.

In parallelo, nella seconda giornata di **Move.App Expo** si parlerà di: **trasporto rapido di massa** nei centri urbani; di **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di **cultura e storia dei trasporti in Italia**. Si segnala il **workshop** "Il nodo

intermodale del Ponente, dalla nuova stazione RFI al collegamento con monorotaia all'Aeroporto e al parco tecnologico degli Erzelli: il Progetto InGe”.

**Venerdì 3 dicembre**, ultima giornata di convegni, **mobilità elettrica, MaaS e micromobilità** al centro della sessione **Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città** che, introdotta dall'assessore ai trasporti **Matteo Campora**, analizzerà le soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa per parlare poi di **infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione** e dello stato dell'arte **dell'elettrificazione della mobilità individuale in Italia**. Non mancheranno approfondimenti sugli **incentivi** per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettrificazione. Nella seconda parte, si parlerà di **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore (MaaS)**. Lo **sharing è la componente individuale della MaaS in Italia**, per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, dovranno integrare i diversi servizi di mobilità incentrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornarli in tempo reale. Per dare un quadro completo, si parlerà anche di **car sharing, di noleggio, di traffico e parcheggio smart** e di **infrastrutture per la mobilità leggera o micromobilità**.

In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo « **LOSE +** » - **LOGistica e SicurEzza del trasporto merci**- programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal **Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)** nell'ambito della **Cooperazione Territoriale Europea (CTE)** iniziato il 1° aprile 2019 e che si concluderà a giugno 2022. LOSE + è un progetto multiazione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione. La finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando quindi la sicurezza del territorio.

**COME PARTECIPARE**. Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza. Per iscriversi

**SMART CITY EXPERIENCE**. Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti dove **venerdì 3 e sabato 4 dicembre** sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un **CALENDARIO DI EVENTI**:

- ▶ **venerdì 3 dicembre**, alle **9.30**, **Plastic Free**, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa dall'omonima associazione in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Alle **17.30** l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada
- ▶ **sabato 4 dicembre**, con **Ballando alla Genova Smart Week** protagoniste le **compagnie di ballo genovesi**: ore 15 - 15.30 Wild Angels Zena Country; ore 16 - 16.30 Genova Celeste Tango; ore 17 - 17.30 Swinging Genova.

[#Chooseyourzena](#)

Fino al **5 dicembre** sarà in corso la Challenge fotografica [#ChooseYourZena](#) lanciata in occasione di questa VII edizione. Un'occasione per "catturare", attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro. Dal **13 dicembre 2021 al 16 gennaio** foto e video vincitori saranno esposti a Palazzo Tursi.

#### CORNER START UP

In expo a Palazzo Tursi anche le start up innovative in un corner a loro dedicato dove potranno presentarsi agli stakeholder locali e dell'evento, ma anche alla città, mettendo in mostra prototipi, modellini o illustrando la propria idea attraverso una demo.

**PROMOTORI:** Associazione Genova Smart City, Comune di Genova

**EVENT PARTNER:** MOVE APP EXPO

**MAIN PARTNER:** Eni - TIM

**GOLD PARTNER:** Enel - Leonardo

Per ulteriori informazioni visitare la pagina web ufficiale [GENOVA SMART WEEK](#)

#### Potrebbe interessarti anche:

- ▶ [Via Cornigliano, lavori quasi finiti e chiusura nel weekend: modifiche alla viabilità e bus](#)
- ▶ [Amt Genova e provincia, sciopero bus e metro il 3 dicembre 2021: orari e modalità](#)
- ▶ [Variante Nu, Bassetti: «Vi spiego che cos'è. Bisogna essere preoccupati il giusto»](#)
- ▶ [Genova tra le 15 città più accoglienti d'Europa: la classifica](#)
- ▶ [Amiu Genova, tornano le giornate del riuso: il programma tra riciclo creativo e sostenibilità](#)



Scopri [cosa fare oggi a Genova](#) consultando la nostra agenda eventi.  
Hai programmi per il fine settimana? Scopri gli [eventi del weekend](#).

[Informativa Privacy](#) [Informativa Cookies](#) [Lavora con noi](#) [Pubblicità sul sito](#)

**Mentelocale.it è presente nelle seguenti città:**

Agrigento, Alessandria, Aosta, Arezzo, Asti, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Bolzano, Brescia, Cagliari, Caltanissetta, Catania, Como, Cremona, Cuneo, Enna, Ferrara, Firenze, Forlì - Cesena, Frosinone, Genova, Grosseto, Imperia, La Spezia, Latina, Lecco, Livorno, Lodi, Lucca, Mantova, Massa - Carrara, Messina, Milano, Modena, Monza Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Oristano, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Piacenza, Pisa, Pistoia, Prato, Ragusa, Ravenna, Reggio Emilia, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Sassari, Savona, Siena, Siracusa, Sondrio, Sud Sardegna, Torino, Trapani, Trento, Treviso, Varese, Venezia, Verbania - Cusio - Ossola, Vercelli, Verona, Vicenza, Viterbo

**e si occupa delle seguenti tematiche:**

Concerti e Nightlife, Teatro e Spettacoli, Ristoranti e Sagre, Mostre e Musei, Bambini e Famiglia, Shopping e Moda, Cinema e TV, Itinerari e Visite, Sport e Fitness, Libri e Incontri, Benessere e Salute, Viaggi e Vacanze, Attualità e Tendenze

COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale Comune di Genova

# La Genova Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre

Ufficio stampa Comune di Genova

- Comune Di Genova - - 25 novembre 2021 12:26



GENOVA  
**SMART  
WEEK** 2021  
Next generation city

**29** **4**  
novembre dicembre  
2 0 2 1

**RIPENSARE LA CITTÀ  
PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE, DIGITALE,  
RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA  
COMUNE DI GENOVA THE OCEAN RACE GENOVA GENOVA SMART CITY ASSOCIAZIONE GENOVA SMART CITY

ORGANIZZATO DA  
ClickutilityTeam

#GeSW21  
[www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro.

In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team **in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.**

**La Smart Week di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione,** è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni.

**L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido,** in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, **il 1° e il 2 dicembre,** si svolgerà anche **la 9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo,** il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

Per tutti i dettagli: <https://bit.ly/3FNfksc>

**COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale Comune di Genova**

**PRESS RELEASE**

**Arrivato a De Ferrari l'albero di Natale donato da Regione Lombardia**

Comune di Genova

**La Genova Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre**

Comune di Genova

**Caruggi, apre l'Info Point nel Sestiere del Molo**

Comune di Genova

**Torna il Mercatino di San Nicola**

Comune di Genova

**Ex mercato ittico di piazza Cavour, lavori al via**

Comune di Genova

# GENOVA

Le sfide della tecnologia



## Prevenire alluvioni e frane grazie a sensori e satelliti, svelato il progetto pilota

Il piano finanziato dai fondi europei Pon-Metro al centro da lunedì di Genova smart week Leonardo, Comune, Amt e Cnr in cordata sulla sicurezza dei trasporti pubblici con il 5G

Francesco Margiocco

Con i suoi quasi 60 miliardi, la transizione ecologica è la star del Pnrr, il cardine del piano per il rilancio e l'ammmodernamento del Paese. Le sue ricadute sul territorio sono molte. Non solo turbine eoliche e celle fotovoltaiche ma illuminazione pubblica intelligente e a basso consumo, riqualificazione energetica dei palazzi, autobus elettrici, monitoraggio ambientale.

Fa parte di quest'ultima famiglia un progetto in corso a Genova per il controllo, ravvicinato, di alluvioni e frane. Raccogliendo i dati raccolti dai sensori già presenti sul territorio per la misurazione degli eventi atmosferici, e da altri sensori più recenti, il progetto li fa convogliare in un'unica piattaforma dove algoritmi li elaborano e li traducono in previsioni aggiornate in tempo reale. «I sensori esistono e funzionano già, ma questo sistema ha il vantaggio di farli comunicare tutti tra loro», spiega Elena Levratti. «Il risultato è una capillarità delle informazioni, che sono molto precise e molto ancorate al territorio». Levratti si occupa, per il Comune di Genova, di Pon-Metro, un programma nazionale finanzia-



Il sindaco Marco Bucci

**10** milioni di euro i fondi a disposizione del Comune per la digitalizzazione

to dall'Unione europea con oltre 858 milioni di euro, da destinare a progetti di digitalizzazione, o di inclusione sociale, delle città metropolitane. «Per la digitalizzazione, Genova ha un budget di 10 milioni suddivisi in 14 progetti», spiega. Il monitoraggio capillare di frane e alluvioni è uno dei più innovativi: per essere ancora più capillare, il sistema vuole sfruttare non sol-



Daniela Ameri, Genova Smart city

**60** miliardi di euro gli stanziamenti per la transizione ecologica con al centro il Pnrr

tanto i sensori installati in luoghi prestabiliti, ma anche quelli mobili, che indossiamo al polso con gli smartwatch o teniamo in tasca con gli smartphone. «Questo sarà il nostro prossimo obiettivo», dice Levratti.

Nella stessa direzione si sta muovendo anche Leonardo, la multinazionale italiana della difesa, che ha messo di recente sul mercato la piatta-

forma software X-2030. «Per controllare il territorio i dati sono moltissimi, provenienti da fonti diverse: satelliti, aeroplani, sensori sul campo. La nostra soluzione li integra», spiega Giacomo Speretta, senior vice president della divisione cyber-security di Leonardo, con delega al marketing. «È una tecnologia nata come supporto alle operazioni di polizia, per la gestione dell'ordine pubblico, ma si è poi allargata alla gestione della mobilità, per il trasporto pubblico, alla prevenzione del Covid, per evitare assembramenti, e contro il degrado, per fermare sul nascere le discariche abusive».

I progetti comunali finanziati dal programma Pon-Metro e la piattaforma di Leonardo sono tra i protagonisti della Genova Smart Week, la settimana di convegni in corso da lunedì in città. Organizzata dal Comune e dall'Associazione Genova Smart City, che ha alla guida la presidente Daniela Ameri, insieme al Clickutility Team, la rassegna si apre lunedì alle 9.30 nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi. Saranno presenti politici, dal sindaco Marco Bucci al viceministro allo Sviluppo economico Alessandra Todde, manager,



Una delle immagini di distruzione dell'alluvione del novembre 2011 in cui persero la vita sei donne, tra cui due bambine

da Enrico Maria Bagnasco, chief technology officer di Sparkle, a Enrico Castanini, amministratore unico di Liguria digitale, ricercatori e professori come Guido Paliaga del Cnr o Paola Girdinio dell'Università di Genova.

Girdinio partecipa alla rassegna anche in qualità di presidente del competence center Start 4.0, l'associazione che riunisce imprese e enti di ricerca per promuovere la digitalizzazione, in Liguria, dei processi produttivi e non solo. Con Vodafone come capofila di una cordata formata insieme a Leonardo, Cnr, Comune di Genova e Amt, il competence center sta sperimentando l'uso del nuovo

standard di telecomunicazione, il 5G, per la sicurezza dei trasporti pubblici.

«In prospettiva, il 5G renderà il traffico su strada molto più fluido». La promessa è di Marco Beltrami, presidente di Amt, che la illustra con un paio di esempi. «I semafori intelligenti, che sono il primo passo verso la guida autonoma, riconosceranno un autobus al suo avvicinarsi e, se le circostanze lo permetteranno, faranno in modo che la luce sia verde. I sensori dei bus potranno rilevare le buche sull'asfalto, e accelerare gli interventi di manutenzione. Cosa, questa, che stiamo già sperimentando».

L'edizione di quest'anno è

noi **PAGHIAMO** di Più

**ORO ARGENTO DIAMANTI**

GIOIELLERIE

**CG**

CASH & GOLD

VIA XX SETTEMBRE 10R tel. 010 583102  
www.comprorogenova.it

### La colletta alimentare

Sabato torna la Giornata nazionale della colletta alimentare, promossa dalla Fondazione Banco Alimentare, nei supermercati di tutta la regione



### Infopoint al Molo

Un nuovo punto informativo sui servizi turistici in piazza delle Lavandaie, nel cuore del Se-stiere del Molo. Realizzato dal Comune di Genova



### Corso per volontari

Domani e sabato nella Sala Ligu-ri nel mondo, in via Fieschi si svol-gerà il corso di formazione per tu-tori volontari di minori stranieri non accompagnati



## Le sfide della tecnologia



segnata dalla pandemia e, rispetto alle versioni precedenti, avrà un format diverso, in parte in presenza e in parte in streaming (informazioni sul sito [www.genovasmart-week.it](http://www.genovasmart-week.it)). Uno degli appuntamenti clou, l'1 e 2 dicembre, sarà la nona edizione di Move.App Expo, evento nazionale dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico, su ferro e gomma. «Noi saremo presenti in modo massiccio, con il 5G ma anche con la nostra flotta di autobus elettrici», dice Beltrami. Una parte del dibattito sarà incentrata sul concetto di "mobility as a service", che vuol dire integrare i diversi servizi di trasporto pubblico

e renderli accessibili attraverso lo smartphone, con una piattaforma su cui far convergere tutte le informazioni. Particolare attenzione sarà dedicata alle esperienze già vissute in alcune città e alle piattaforme migliori, che assemblino tutte le modalità di trasporto e offrano diverse possibili combinazioni: bike sharing più treno più bus, ad esempio.

Un altro probabile tema di discussione, e campanello d'allarme, sarà il pericolo, dietro l'angolo, che la piattaforma diventi un monopolista, un Amazon del trasporto pubblico. Le istituzioni dovranno impedirlo. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nella foto grande, un cavo dati sottomarino. In alto a destra, un data center e, sotto Beltramino



Luca Beltramino è il responsabile dell'infrastruttura digitale di Rai Way «Operazione da chiudere entro il primo trimestre dell'anno prossimo»

# «Qui l'hub di scambio dati, solo così la nostra città avrà nuovi posti di lavoro»

### IL CASO

Marco Bucci e Giovanni Toti sperano che i cavi internet sottomarini in arrivo a Genova e in Liguria possano portare centinaia, se non migliaia di posti di lavoro. Speranza legittima, ma legata a una condizione che dovrà verificarsi molto presto. «Il tempo stringe, dobbiamo chiudere l'operazione entro il primo trimestre dell'anno prossimo», dice Luca Beltramino. «Altrimenti Genova sarà soltanto un punto di passaggio per quei cavi».

Originario di Diano Mari-

na, Beltramino si occupa d'informatica da vent'anni, è responsabile dei data center di Rai Way, la società che porta a casa le frequenze radio e tv della Rai, ed è uno degli "ambasciatori" scelti dal sindaco di Genova per attrarre investimenti italiani e stranieri in città.

L'incarico che Beltramino si è dato è di favorire la nascita di un internet exchange point, un punto d'interscambio, come il Mix a Milano o il Top-ix a Torino, aperto a tutti gli internet service provider che, collegandosi, potranno far correre i loro dati sui nuovi cavi sottomarini.

I cavi in arrivo a Genova sono due. Uno è opera di Spar-

na, sussidiaria di Tim, si chiamerà BlueMed e verrà posato, dicono fonti aziendali, nel 2022. Fa parte di un cavo molto più lungo, BlueRaman, che da Genova, passando per Palermo, andrà fino in India, a Mumbai. L'altro è 2Africa, con partenza dall'Inghilterra per circumnavigare l'Africa e, attraverso Suez, risalire il Mediterraneo e approdare a Genova e poi in Francia e Spagna. Un terzo cavo, che passerà da Vado Ligure per spingersi verso Mar Rosso, Mare Arabico e Golfo del Bengala, è una delle ramificazioni del cavo Iex, India-Europa-Express.

Lungo queste strade sottomarine i dati dovrebbero

viaggiare con una velocità di 18 terabit al secondo, velocità che, per dire, permette di scaricare in un secondo 600 film ad alta risoluzione.

Le grandi industrie hanno bisogno di queste autostrade, ma per andarci devono passare dal casello, l'Internet exchange point. «Genova può essere una tappa dei cavi, che poi procederanno verso Nord, oppure un centro nevralgico», dice Beltramino. Il modello è Marsiglia, che una decina d'anni fa era un città depressa, con un porto in crisi, ma da allora, grazie all'arrivo di diversi cavi sottomarini, ha creato 3 mila posti di lavoro. Ha saputo farlo perché ha costruito, al capolinea di quei cavi, un internet exchange point. «È un'infrastruttura aperta, senza scopo di lucro», spiega Beltramino. «Permette a tutti i produttori di contenuti internet accedere ai cavi e crea lavoro e ricchezza».

Agli internet exchange point si collegano, con i propri server, gli internet service provider come Tim o Vodafone, a loro volta collegati agli operatori di cloud computing, come Amazon o Microsoft, che con i loro data center sono essenziali per i produttori di contenuto, come Facebook e Google. Maggiore la vicinanza all'Internet exchange point, maggiore la velocità dei contenuti. L'Internet exchange point dovrebbe attrarre a Genova l'industria di internet. «Stiamo cercando di costituire un consorzio che realizzi l'Internet exchange point. Siamo in trattativa con Tim, Fastweb e con altri service provider. Ognuno avrà una quota, l'Internet exchange point sarà aperto e non sotto il giogo di un solo operatore». Il tempo stringe, i cavi stanno per arrivare. «Dobbiamo costituire il consorzio entro marzo 2022. Altrimenti, a Genova, quei cavi arriveranno, sì, ma senza fermarsi». —

F. MAR.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# HUGO PRATT DA GENOVA AI MARI DEL SUD

GENOVA, PALAZZO DUCALE  
14.10.2021 - 20.03.2022

MOSTRAPRATT.IT

SPECIALE PROMO  
BLACK FRIDAY

Biglietto open/regalo per visitare la mostra quando vuoi: ~~16€~~ 10€/cad se ne acquisti almeno 2!

PER NATALE REGALA LA CULTURA!

Promozione valida per acquisti effettuati dal 22 al 26 Novembre

*L'iniziativa***Genova Smart Week, una città in rete per il territorio***di Fabrizio Cerignale*

Dalla nascita di Ge-Dix, l'hub dove convergeranno tutte le informazioni in arrivo attraverso i cavi dati sottomarini ad alta velocità, alla digitalizzazione del patrimonio artistico genovese, oltre 300 mila opere che verranno messe online, ma anche i temi legati all'economia circolare e alla produzione di energia dai rifiuti, alla mobilità sostenibile, alla rigenerazione urbana per rendere la città più "vivibile e attrattiva", come

ha ricordato la presidente dell'Associazione Genova Smart City, Daniela Ameri. Genova, quindi, conferma la propria vocazione verso le nuove tecnologie che saranno al centro degli incontri della "Smart Week", organizzata da Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021. «Partiamo da un concetto principale – ha spiegato l'assessore alla Cultura del Comune di Genova, Barbara Grosso – che è quello di mettere il cittadino al centro per migliorarne le condizioni di vita e in questi anni di pandemia ab-

biamo visto che campi come scuola o la cultura non si sono fermati proprio grazie alle tecnologie». «La digitalizzazione è un percorso fondamentale per lo sviluppo – aggiunge l'assessore allo sviluppo economico, Stefano Garassino – pensiamo allo sviluppo dei cavi sottomarini, che avrà Genova come punto nodale, alla rete 5g a realtà come Leonardo ma anche alle altre aziende ad alta tecnologia che rendono il capoluogo ligure protagonista nel percorso di innovazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**📍 Città smart**

Con la "smart city Experience", in Piazza Matteotti, sarà possibile provare auto, scooter e bici elettriche per testare la mobilità sostenibile





# Flotte & Finanza



- [Home](#)
- [profilo](#)
- [news](#)
- [rubriche](#)
  - [legalmente](#)
  - [auto&van](#)
  - [quote rosa](#)
- [tutti i numeri](#)
- [Fuori di Test](#)



## Genova Smart Week, al via la settima edizione

La città nella rete per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo

La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. La città di Genova imposta così la sua filosofia di sviluppo e la presenta oggi, 29 novembre, alla **Genova Smart Week**, manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team. In programma dal 29 novembre al 4 dicembre, si pone come punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni.

L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1° e il 2 dicembre**, si svolgerà anche la **9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

**COME PARTECIPARE.** Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza.

Per iscriversi [SMART CITY EXPERIENCE](#). Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti dove venerdì 3 e sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di **un test drive in prima persona**. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

## Articoli in evidenza



AGGIORNATO ALLE 08:36 - 25 NOVEMBRE

**IL SECOLO XIX**

GEDISMILE NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

UTENTE11576 |



Ciao,  
utente11576



PROFILOESCI

*CONTENUTO RISERVATO AGLI ABBONATI*

Genova

## Prevenire le alluvioni con sensori e satelliti, così a Genova viene svelato il progetto-pilota



▲ Una delle immagini di distruzione dell'alluvione del novembre 2011 in cui persero la vita sei donne, tra cui due bambine

## Il piano finanziato dai fondi europei Pon-Metro al centro di Genova Smart Week. E sulla sicurezza dei trasporti pubblici con il 5G in cordata Leonardo, Comune, Amt e Cnr

FRANCESCO MARGIOCCO

24 NOVEMBRE 2021



Genova - Con i suoi quasi 60 miliardi, **la transizione ecologica** è la star del Pnrr, il cardine del piano per il rilancio e l'ammmodernamento del Paese. Le sue ricadute sul territorio sono molte. Non solo turbine eoliche e celle fotovoltaiche ma **illuminazione pubblica intelligente e a basso consumo**,

dalla Unione europea con oltre 858 milioni di euro, da destinare a progetti di digitalizzazione, o di inclusione sociale, delle città metropolitane. «**Per la digitalizzazione, Genova ha un budget di 10 milioni suddivisi in 14 progetti**», spiega. Il monitoraggio capillare di frane e alluvioni è uno dei più innovativi: per essere ancora più capillare, il sistema vuole **sfruttare non soltanto i sensori installati in luoghi prestabiliti, ma anche quelli mobili**, che indossiamo al polso con gli smartwatch o teniamo in tasca con gli smartphone. «Questo sarà il nostro prossimo obiettivo», dice Levratti.

Nella stessa direzione si sta muovendo anche Leonardo, la multinazionale italiana della difesa, che ha messo di recente sul mercato la piattaforma software X-2030. «Per controllare il territorio i dati sono moltissimi, provenienti da fonti diverse: satelliti, aeroplani, sensori sul campo. La nostra soluzione li integra», spiega Giacomo Speretta, senior vice president della divisione cyber-security di Leonardo, con delega al marketing. «È una **tecnologia nata come supporto alle operazioni di polizia, per la gestione dell'ordine pubblico**, ma si è poi allargata alla gestione della mobilità, per il trasporto pubblico, alla prevenzione del Covid, per evitare assembramenti, e contro il degrado, per fermare sul nascere le discariche abusive».

**I progetti comunali finanziati dal programma Pon-Metro e la piattaforma di Leonardo sono tra i protagonisti della Genova Smart Week, la settimana di convegni in corso da lunedì in città.** Organizzata dal Comune e dall'Associazione Genova Smart City, che ha alla guida la presidente Daniela Ameri, insieme al Clickutility Team, la rassegna si apre lunedì alle 9.30 nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi. Saranno presenti politici, dal sindaco Marco Bucci al viceministro

allo Sviluppo economico Alessandra Todde, manager, da Enrico Maria Bagnasco, chief technology officer di Sparkle, a Enrico Castanini, amministratore unico di Liguria digitale, ricercatori e professori come Guido Paliaga del Cnr o Paola Girdinio dell'Università di Genova.

Girdinio partecipa alla rassegna anche in qualità di presidente del competence center Start 4.0, l'associazione che riunisce imprese e enti di ricerca per promuovere la digitalizzazione, in Liguria, dei processi produttivi e non solo. Con Vodafone come capofila di una cordata formata insieme a Leonardo, Cnr, Comune di Genova e Amt, il competence center sta sperimentando l'uso del nuovo standard di telecomunicazione, il 5G, per la sicurezza dei trasporti pubblici.

**«In prospettiva, il 5G renderà il traffico su strada molto più fluido». La promessa è di Marco Beltrami, presidente di Amt, che la illustra con un paio di esempi.** «I semafori intelligenti, che sono il primo passo verso la guida autonoma, riconosceranno un autobus al suo avvicinarsi e, se le circostanze lo permetteranno, faranno in modo che la luce sia verde. **I sensori dei bus potranno rilevare le buche sull'asfalto**, e accelerare gli interventi di manutenzione. Cosa, questa, che stiamo già sperimentando».

L'edizione di quest'anno è segnata dalla pandemia e, rispetto alle versioni precedenti, avrà un format diverso, in parte in presenza e in parte in streaming (informazioni sul sito [www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)). Uno degli appuntamenti clou, l'1 e 2 dicembre, sarà la nona edizione di Move.App Expo, evento nazionale dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico, su ferro e gomma. «Noi saremo presenti in modo massiccio, con il 5G ma anche con la nostra flotta di autobus elettrici», dice Beltrami. Una parte del dibattito sarà incentrata sul concetto di "mobility as a service", che vuol dire integrare i diversi servizi di trasporto pubblico e renderli accessibili attraverso lo smartphone, con una piattaforma su cui far convergere tutte le informazioni. Particolare attenzione sarà dedicata alle esperienze già vissute in alcune città e alle piattaforme migliori, che assemblino tutte le modalità di trasporto e offrano diverse possibili combinazioni: bike sharing più treno più bus, ad esempio.

**Un altro probabile tema di discussione, e campanello d'allarme, sarà il pericolo, dietro l'angolo, che la piattaforma diventi un monopolista, un Amazon del trasporto pubblico.** Le istituzioni dovranno impedirlo.

---

**Bici moderne e più veloci disponibili dal 2021 (vedi prezzi)**

Biciclette elettriche | Ricerca annunci | Sponsorizzato

## **Nuova Hyundai IONIQ 5.100% elettrica. Power your world.**

Hyundai | Sponsorizzato

## **Mazda MX-30 con noleggio Mazda Rent. Scopri l'offerta**

Mazda | Sponsorizzato

## **Gomorra, le madri, le mogli: il male negli occhi delle donne**

In collaborazione con Sky | Sponsorizzato

## **Addio cellulare, benvenuto VoIP (scopri perché molti stanno passando al VoIP).**

Telefoni VoIP | Cerca annunci | Sponsorizzato

## **Nuovi appartamenti per la pensione vicino a Camogli (dai un'occhiata ai prezzi)**

Appartamenti per anziani | Ricerca annunci | Sponsorizzato

## **I rifiuti elettrici ed elettronici prodotti nell'ultimo anno pesano più della Grande Muraglia cinese**

La Repubblica per Edison | Sponsorizzato

---

## LEGGI ANCHE

---



**"Salviamo la memoria degli Archivi di Stato": scatta la mobilitazione degli accademici dopo il caso di Genova**

ANNAMARIA COLUCCIA

---

**Chef Caccioppoli porta la stella al "San Giorgio": "Qui per amore, in cucina sono un camaleonte"**

EMANUELE ROSSI

---

**Bogliasco, tamponi a tappeto nelle scuole**

EDOARDO MEOLI

---

VIDEO DEL GIORNO

Giacomo Poretti a Genova con "Chiedimi se sono di turno": l'intervista

## IL GUSTO

**mangiasse il**

**Un anno in cucina con Peppe Guida: la cotoletta di funghi**

A CURA DI LAURA MARI

---

### TOP VIDEO

Genova, 36enne morta a Sturla: denunciati l'autista del bus e il ciclista

Essere ammalati a 21 anni: muore nella sua casa a Rapallo

Milano, si infila nel letto di una coppia e molesta la ragazza. Arrestato un cameriere 25enne

Genova, topi e scarafaggi in cucina: la Polizia locale chiude un panificio-gastronomia in centro

da Taboola

## DAL WEB

Contenuti Sponsorizzati

Bici moderne e più veloci disponibili dal 2021 (vedi prezzi)

Biciclette elettriche | Ricerca annunci

Gomorra, le madri, le mogli: il male negli occhi delle donne

In collaborazione con Sky

da Taboola

## Aste Giudiziarie



### Appartamento 5 o più locali - 41170



### Appartamento - 95625

Tribunale di Genova

# Necrologie

**Freschi Roberto**

Genova, 24 novembre 2021

---

**Giustini Nedelia**

---

**Campi Martino Ezio**

---

**Tirone Rosanna**

---

**Carbone Luigi**

Genova, 23 novembre 2021

---

Cerca fra le necrologie

PUBBLICA UN NECROLOGIO

# Annunci

[CASE](#)[MOTORI](#)[LAVORO](#)[ASTE](#)

## Ville, villette, terratetti

VIA SAN CRISTOFORO 22 Via Ricco' del Golfo di Spezia (SP) 360 mq Buono n. bagni 3 cucina: Abitabile Posto auto Villetta autonoma con ampio parcheggio....

## CERCA UNA CASA

[Vendita](#)[Affitto](#)[Asta Giudiziaria](#)

### Provincia

[Genova](#)[Cerca](#)[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)

# FAY

SCOPRI LA COLLEZIONE  
DONNA  
Autunno Inverno 2021/2022

SCOPRI DI PIÙ



**consigli.it** *La guida allo shopping del Gruppo Gedi*



PROMOZIONI A TEMPO LIMITATO

**Ecco la selezione delle offerte da non farsi scappare**



OFFERTA A TEMPO LIMITATO

**Apple Watch al prezzo più basso di sempre**

---

## ABBONAMENTI

Vuoi leggere tutte le edizioni de  
Il Secolo XIX DIGITALE come in  
edicola e tutti gli articoli del sito?

SCOPRI LE OFFERTE

Hai bisogno di assistenza?

CLICCA QUI



Redazione [Scriveteci](#) [Rss/XML](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#)

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 00126 Torino - P.I. 01578251009 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

# La Genova Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre 2021

*La città nella rete per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo è il tema che lega tutti gli appuntamenti della settimana*

Da Redazione - 25 Novembre 2021



La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team **in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.**

**La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione,** è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni.

**L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido,** in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, **il 1° e il 2 dicembre,** si svolgerà anche **la 9ª edizione di Move.App Expo,** il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

**Si parte lunedì 29 novembre a Palazzo Tursi con La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni,** sessione di apertura che coinvolgerà **il sindaco Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, affiancati dalla presidente dell'Associazione Genova Smart City Daniela Ameri e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova Barbara Grosso.**

La sessione, cui **interverrà da remoto Alessandra Todde, viceministro del Ministero dello Sviluppo Economico**, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio.

Tra gli altri **interverranno: Gabriele Galateri, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia. il Prorettore dell'Università degli Studi di Genova, Fabrizio Benente, Sonia Sandei, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, Paola Girdinio, Presidente di Start 4.0, Enrico Castanini, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (Sparkle, Equinix, Retelit), e di RAIway, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.**

Liguria e Genova sono infatti già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Ne è un esempio il nuovo "Data Internet Exchange" (GE-DIX) dove convergeranno i dati trasportati dai cavi internazionali sottomarini ad alta velocità, a breve disponibili a Genova. Grazie a GE-DIX sarà possibile sviluppare la digitalizzazione dei servizi ad alto valore aggiunto come il controllo della produzione e distribuzione di energia da fonti elettriche rinnovabili.

**Nel pomeriggio, la sessione 5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della rete 5G in ambito urbano dove Genova è alla testa delle sperimentazioni e nelle realizzazioni in Italia. Con il progetto Genova 5G, per esempio, grazie alla bassa latenza e all'elevata velocità di trasferimento dati, verranno sperimentate in 4 progetti delle nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi.

**I casi d'uso** saranno, tra gli altri: il monitoraggio delle infrastrutture tramite drone, le informazioni sul manto stradale attraverso un mezzo pubblico connesso in 5G ed equipaggiato di videocamere in alta definizione, il controllo dinamico della segnalazione semaforica.

**Martedì 30 novembre, alla mattina, il convegno il contributo del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal PON Metro, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane.

**Dopo i saluti del sindaco Marco Bucci e dell'assessore al bilancio Pietro Picciocchi**, saranno presentate le best practice nazionali sui 4 temi cardine del Programma – digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale – e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027.

**Con i fondi del Pon Metro, oltre 40 milioni di euro per Genova**, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno la cui chiusura sarà affidata ad Antonio Decaro, Sindaco, Comune di Bari e Presidente, Anci.

Il Piano Transizione 4.0. indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali.

**Questo il focus della sessione al pomeriggio, La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina**, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'abilitare nuove attività economiche in città.

In particolare si parlerà di alfabetizzazione digitale, del ruolo degli enti locali, di delivery, del cambiamento digitale del commercio al dettaglio; di realtà aumentata nei servizi alle imprese e di turismo digitale.

**Mercoledì 1 dicembre sarà dedicato a rigenerazione e rinascita urbana**, al PNRR e alla valorizzazione del patrimonio storico-culturale.

Tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo.

Dopo i saluti istituzionali dell'assessore Pietro Piciocchi si parlerà del ruolo dei bonus edilizi, delle novità degli incentivi tradizionali, di efficientamento energetico per poi affrontare le strategie dei grandi player e le proposte degli operatori privati, "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi, senza tralasciare la posizione delle associazioni di settore.

**Nel pomeriggio si proseguirà con un focus sulle politiche e gli investimenti per la rinascita urbana inclusi nel PNRR** con una particolare attenzione al ruolo del verde, dello spazio condiviso e della riqualificazione delle periferie e con un focus sui progetti genovesi – Carruggi e I Forti – illustrati, rispettivamente, dall'**assessore al Centro storico Paola Bordilli e dall'assessore alle Politiche Culturali Barbara Grosso**.

Si concluderà con una sessione dedicata al tema del recupero dei quartieri e degli edifici storici e della loro relativa valorizzazione introdotta dall'assessore all'urbanistica e progetti di riqualificazione Simonetta Cenci.

**Sempre mercoledì, alla mattina**, prenderà l'avvio la 9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo organizzato da Columbia Group in collaborazione con AMT Genova con gli Stati generali del TPL, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane.

**Al pomeriggio** si parlerà di trasformazione energetica nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di gas naturale e di idrogeno per il trasporto pubblico e delle soluzioni oggi disponibili per l'approdo all'elettrico.

**Giovedì 2 dicembre, con la sessione Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità** protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di droni e satelliti per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di reti di sensori multispettrali, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di piattaforme per la gestione dei controllori remoti; di software, anche di intelligenza artificiale.

**Al pomeriggio, con il focus sull'economia circolare per la città introdotto dall'assessore all'ambiente, Matteo Campora** oltre a parlare di sostenibilità e

gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi.

Una particolare attenzione sarà dedicata ai depuratori come fonte di energia e sostanze utili e della nuova generazione di combustibili sostenibili.

**Seguirà la sessione dedicata ai Servizi digitali per il benessere e la salute:** e-health e e-welfare ovvero di teleprevenzione e di telefitness.

**Nell'ambito della sessione introdotta dal vicesindaco Massimo Nicolò** sarà presentata una panoramica di app e device destinati a questo crescente settore di monitoraggio dei parametri vitali in tempo reale.

Si parlerà inoltre di privacy dei dati personali, delle prospettive in Italia e dei limiti attuali e futuri della raccolta dati.

**In parallelo, nella seconda giornata di Move.App Expo si parlerà di:** trasporto rapido di massa nei centri urbani; di sistemi a guida autonoma nel TPL e di cultura e storia dei trasporti in Italia.

**Si segnala il workshop "Il nodo intermodale del Ponente, dalla nuova stazione RFI al collegamento con monorotaia all'Aeroporto e al parco tecnologico degli Erzelli: il Progetto InGe".**

**Venerdì 3 dicembre, ultima giornata di convegni,** mobilità elettrica, MaaS e micromobilità al centro della sessione Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città che, **introdotta dall'assessore ai trasporti Matteo Campora,** analizzerà le soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa per parlare poi di infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione e dello stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale in Italia.

Non mancheranno approfondimenti sugli incentivi per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettrificazione.

**Nella seconda parte,** si parlerà di mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore (MaaS). Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia, per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, dovranno integrare i diversi servizi di mobilità incentrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornarli in tempo reale.

Per dare un quadro completo, si parlerà anche di car sharing, di noleggio, di traffico e parcheggio smart e di infrastrutture per la mobilità leggera o micromobilità.

**In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo « LOSE + » – LOGistica e SicurEzza del trasporto merci- programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE) iniziato il 1° aprile 2019 e che si concluderà a giugno 2022.**

**LOSE +** è un progetto multi-azione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione. La finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando quindi la sicurezza del territorio.

## COME PARTECIPARE

Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza.

Per iscriversi: [SMART CITY EXPERIENCE](#).

**Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti** dove venerdì 3 e sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona.

Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in Piazza Matteotti, la proposta di un **CALENDARIO DI EVENTI**:

– **venerdì 3 dicembre**, alle 9.30, Plastic Free, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa dall'omonima associazione in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Alle 17.30 l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada.

– **sabato 4 dicembre**, con Ballando alla Genova Smart Week protagoniste le compagnie di ballo genovesi: ore 15.00 – 15.30 Wild Angels Zena Country; ore 16.00 – 16.30 Genova Celeste Tango; ore 17 – 17.30 Swinging Genova #Chooseyourzena

**Fino al 5 dicembre sarà in corso la Challenge fotografica #ChooseYourZena** lanciata in occasione di questa VII edizione.

Un'occasione per "catturare", attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro.

**Dal 13 dicembre 2021 al 16 gennaio 2022** foto e video vincitori saranno esposti a Palazzo Tursi.

## CORNER START UP

In expo a Palazzo Tursi anche le start up innovative in un corner a loro dedicato dove potranno presentarsi agli stakeholder locali e dell'evento, ma anche alla città, mettendo in mostra prototipi, modellini o illustrando la propria idea attraverso una demo.



RASSEGNA STAMPA  
20° clickmobility.it  
Anniversario  
sottoscrivi per 1 anno



mobilità e trasporto pubblico

Home Chi Siamo Newsletter Eventi Rassegna Stampa LeM TTA Gallerie e Video Ricerca Avanzata

Genova Smart Week 2021

# Leonardo a Genova Smart Week per una città intelligente, integrata e sicura

In [Genova Smart Week 2021](#)

25 Novembre 2021

[Massimiliano Torre](#)



Il contributo di Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia tra le prime società al mondo nell'Aerospazio.

Una città intelligente, integrata e sicura. Un modo di vivere in cui le tecnologie saranno sempre più a supporto dello sviluppo sostenibile e digitale dei luoghi urbani a beneficio del territorio e dei cittadini. Dalla mobilità e trasporti all'energia, dalla tutela dell'ambiente alle comunicazioni e alla gestione della sicurezza, fisica e cyber, delle infrastrutture e dei grandi eventi. L'approccio integrato di tutti gli aspetti della realtà urbana può essere un valore in grado di migliorare i processi decisionali e la qualità della vita, ma anche di sentirsi più protetti e sicuri.

Non a caso, le parole chiave di Genova Smart Week 2021, organizzata dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova dal 29 novembre al 4 dicembre sul tema dello sviluppo di città innovative e vivibili, sono: **infrastruttura, digitale, rigenerazione e sviluppo**. Leonardo, gold sponsor dell'evento, è pronta a raccontare la sua visione di *smart city* e a mostrare le tecnologie che già implementa a supporto dello sviluppo di città intelligenti, sicure e sostenibili.

Dal cloud e l'intelligenza artificiale alla cyber security, dai satelliti ai sistemi di comunicazione per ridurre il digital divide, le tecnologie di Leonardo possono essere uno strumento abilitante per trasformare le città in *smart city*.

Le reti di quinta generazione (5G) sono tra gli elementi abilitanti della rivoluzione digitale che, grazie alle performance di trasmissione dati notevolmente superiori rispetto alle tecnologie precedenti, rendono possibile l'applicazione di soluzioni innovative in molteplici ambiti. Della visione di Leonardo sul 5G parlerà Giacomo Speretta, SVP Marketing, Business Development and Sales Strategy della Divisione Cyber Security di Leonardo, lunedì 29 novembre, presentando opportunità e sfide offerte dalle reti di quinta generazione nelle applicazioni per i servizi al cittadino, per il mondo dei trasporti (dall'ottimizzazione e gestione del traffico pubblico e privato fino alla guida autonoma), le imprese (Industry 4.0) o la gestione dei porti. Proprio a Genova è già in corso una sperimentazione attivata da Vodafone con Comune, AMT, Leonardo, CNR e Start4.0, sull'uso della tecnologia 5G a supporto della sicurezza ed efficienza della mobilità urbana. L'integrazione delle tecnologie 5G permetterà inoltre di potenziare le soluzioni di Leonardo per le comunicazioni *mission critical* evolute e la sicurezza e resilienza delle comunità.

Un aspetto fondamentale per lo sviluppo di una *smart city* è infatti quello della sicurezza. Leonardo ha sviluppato X-2030, una piattaforma cyber sicura by design per il monitoraggio e controllo intelligente del territorio, in grado di integrare, correlare e analizzare un'enorme mole di dati e informazioni provenienti da fonti eterogenee – dalle piattaforme aeree ai dati satellitari, dai sensori sul campo alle banche dati fino ai social media e alle fonti aperte – grazie a *cloud computing* e IA. Questa soluzione è la base del *Global Monitoring e Situational Awareness*, cioè il controllo e il monitoraggio del territorio, permettendo decisioni informate anche in casi di emergenza. La piattaforma può, infatti, individuare automaticamente eventi potenzialmente critici come un incendio, supportare la gestione della sicurezza e la mobilità urbana, ma anche monitorare il rischio idrogeologico o supportare la Protezione Civile. Come spiegherà Angelo Benvenuto, Head of Solutions and Product Marketing della Divisione Cyber Security di Leonardo giovedì 2 dicembre, la soluzione può aiutare le amministrazioni pubbliche nel miglioramento della gestione dei servizi ai cittadini, ad esempio nella gestione dei rifiuti sia per identificare comportamenti non consentiti, quali sversamenti abusivi, sia per incrementare l'efficienza del servizio, ad esempio migliorando le attività di svuotamento dei contenitori. In definitiva, X-2030 può supportare lo sviluppo di *smart city* sostenibili con una visione integrata del contesto urbano e con un maggior livello di sicurezza e resilienza delle infrastrutture critiche.

La cultura della sicurezza passa anche attraverso la formazione. Fabio Cocurullo, Head of Grants, Collaborations and Prototypes della Divisione Cyber Security di Leonardo, e Alessandro Armando, Professore del DIBRIS (Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi) dell'Università degli Studi di Genova, martedì 30 novembre condivideranno l'importanza della collaborazione tra Università e mondo dell'industria portando come esempio concreto l'esperienza fatta con il Leonardo-UniGe Cybersecurity Scholarship Program. Infatti, nel 2021, l'Università degli Studi di Genova e Leonardo hanno costruito un percorso di formazione avanzata sui temi della cyber security pensato per gli studenti delle lauree del settore dell'Informazione (Informatica, Ingegneria Informatica, Ingegneria Elettronica e delle Telecomunicazioni). Tra l'altro, uno dei vincitori della prima edizione 2021 è oggi parte della squadra Cyber Security di Leonardo.

Share:

Genova Smart Week 2021



Genova: tutto pronto per la 7<sup>a</sup> edizione di Genova Smart Week 2021

Italia 25 Novembre 2021



Presentato in anteprima Helbiz One-S il primo monopattino in sharing made in Italy

Mobilità elettrica 24 Novembre 2021



Parma: i dipendenti Tep contro la violenza sulle donne

Brevi Italia 24 Novembre 2021

LEM-TTA



Clickmobility:

Viale delle Milizie, 138  
Roma

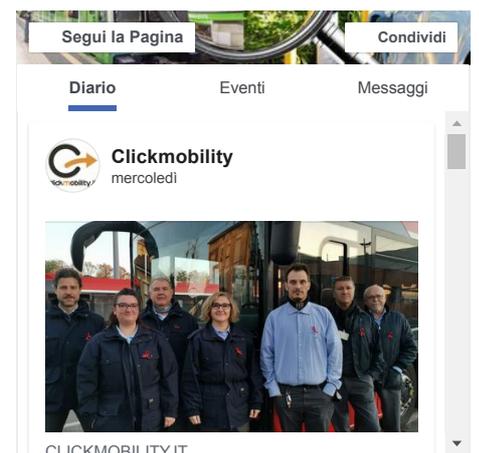
Sede di Genova:  
Via Cesarea, 2 - 16121  
Tel: 010.23.61.921  
Fax: 010.5302034

Instagram



Segui su Instagram

Seguici su Facebook



## Genova Smart Week, dal 29 novembre al 4 si parla di “città nella rete per i cittadini”

di **Redazione**

24 Novembre 2021 - 16:16



**Genova.** La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro. In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

Tante le tematiche in agenda: la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità

---

smart e micromobilità.

## Genova Smart Week: dal 29/11 al 4/12 spazio al digitale al servizio del cittadino

*Novità di questa edizione, sempre in piazza Matteotti, la proposta di un calendario di eventi*

Da redazione - 24 Novembre 2021 15:50

**La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro.** In questo modo **Genova** imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal **Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team** in programma dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7<sup>a</sup> edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1°** e il **2 dicembre**, si svolgerà anche la **9<sup>a</sup>** edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma** (Tpl) e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del Pon Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e Pnrr; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

### Il programma

Si parte **lunedì 29 novembre** a Palazzo Tursi con **La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni**, sessione di apertura che coinvolgerà il sindaco **Marco Bucci**, il presidente di Regione Liguria **Giovanni Toti**, affiancati dalla

presidente dell'Associazione Genova Smart City **Daniela Ameri** e dall'assessore alla Smart City del Comune di Genova **Barbara Grosso**. La sessione, cui interverrà da remoto **Alessandra Todde**, viceministro del Ministero dello Sviluppo Economico, vedrà la partecipazione degli stakeholder locali e delle aziende che investono sul territorio. Tra gli altri interverranno: **Gabriele Galateri**, Presidente dell'Istituto Italiano di Tecnologia, il Rettore dell'Università degli Studi di Genova, **Fabrizio Benente**, **Sonia Sandei**, Vicepresidente Vicario di Confindustria Genova, **Paola Girdinio**, Presidente di Start 4.0, **Enrico Castanini**, Amministratore Unico di Liguria Digitale, i rappresentanti delle aziende che stanno portando i cavi dati sottomarini e i datacenter a Genova (**Sparkle**, **Equinix**, **Retelit**), e di **RAIway**, che sta realizzando l'Internet Exchange di Genova.

Liguria e Genova sono infatti già punto di riferimento nell'ambito delle tecnologie connesse più avanzate. Ne è un esempio il **nuovo "Data Internet Exchange" (GE-DIX)** dove convergeranno i dati trasportati dai **cavi internazionali sottomarini ad alta velocità**, a breve disponibili a Genova. Grazie a GE-DIX sarà possibile sviluppare la digitalizzazione dei servizi ad alto valore aggiunto come il **controllo della produzione e distribuzione di energia da fonti elettriche rinnovabili**.

Nel **pomeriggio**, la sessione **5G e smart services** offrirà una panoramica delle applicazioni della **rete 5G** in ambito urbano dove Genova è alla testa delle sperimentazioni e nelle realizzazioni in Italia. Con il progetto **Genova 5G**, per esempio, grazie alla bassa latenza e all'elevata velocità di trasferimento dati, verranno sperimentate in **4** progetti delle **nuove modalità di interazione in tempo reale tra i dispositivi**. I casi d'uso saranno, tra gli altri: il **monitoraggio delle infrastrutture tramite drone**, le **informazioni sul manto stradale attraverso un mezzo pubblico connesso in 5G** ed equipaggiato di **videocamere in alta definizione**, il **controllo dinamico della segnalazione semaforica**.

**Martedì 30 novembre**, alla mattina, il convegno **I contributi del PON METRO alla trasformazione delle Smart Cities** illustrerà l'andamento dei progetti finanziati dal **PON Metro**, il Programma Operativo Nazionale dedicato alle priorità di investimento per le 14 città metropolitane. Dopo i saluti del sindaco **Marco Bucci** e dell'assessore al bilancio **Pietro Piciocchi**, saranno presentate le best practice nazionali sui **4 temi cardine** del Programma – digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale – e le prospettive di sviluppo per la programmazione 2021-2027. Con i fondi del Pon Metro, **oltre 40 milioni di euro per Genova**, il Comune porta avanti 31 progetti per lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino la cui strategia sarà illustrata durante il convegno la cui chiusura sarà affidata ad **Antonio Decaro**, Sindaco, Comune di Bari e Presidente, Anci.

Il Piano Transizione 4.0. indica che il Governo italiano punta alla digitalizzazione dell'economia e della società con un ruolo fondamentale assegnato alle amministrazioni locali. Questo il focus della **sessione al pomeriggio, La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina**, che affronterà la funzione delle tecnologie digitali nell'abilitare nuove attività economiche in città. In

particolare si parlerà di **alfabetizzazione digitale**, del **ruolo degli enti locali**, di **delivery**, del **cambiamento digitale del commercio al dettaglio**; di **realità aumentata nei servizi alle imprese** e di **turismo digitale**.

**Mercoledì 1 dicembre** sarà dedicato a **rigenerazione e rinascita urbana**, al **PNRR** e alla **valorizzazione del patrimonio storico-culturale**. Tre sessioni per sottolineare l'importanza degli investimenti nella rigenerazione dell'ambiente costruito, fondamentali per migliorare la sostenibilità e la resilienza di aree urbane a rischio con la conseguente rivalutazione del patrimonio abitativo. Dopo i saluti istituzionali dell'assessore **Pietro Picocchi** si parlerà del ruolo dei **bonus edilizi**, delle novità degli **incentivi tradizionali**, di **efficientamento energetico** per poi affrontare le **strategie dei grandi player** e le proposte **degli operatori privati**, "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi, senza tralasciare la posizione delle **associazioni di settore**.

Nel **pomeriggio** si proseguirà con un focus sulle **politiche e gli investimenti per la rinascita urbana** inclusi nel PNRR con una particolare attenzione al ruolo del **verde, dello spazio condiviso e della riqualificazione delle periferie** e con un focus sui **progetti genovesi** – Carruggi e I Forti – illustrati, rispettivamente, dall'assessore al Centro storico **Paola Bordilli** e dall'assessore alle Politiche Culturali **Barbara Grosso**. Si concluderà con una sessione dedicata al tema del **recupero dei quartieri e degli edifici storici** e della loro relativa valorizzazione introdotta dall'assessore all'urbanistica e progetti di riqualificazione **Simonetta Cenci**.

**Sempre mercoledì**, alla mattina, prenderà l'avvio la **9<sup>a</sup> edizione di Move.App Expo** organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova** con gli **Stati generali del TPL**, politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Al pomeriggio si parlerà di **trasformazione energetica** nei trasporti; di prospettive dell'utilizzo di **gas naturale e di idrogeno per il trasporto pubblico** e delle soluzioni oggi disponibili per **l'approdo all'elettrico**.

**Giovedì 2 dicembre**, con la sessione **Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità** protagonisti progetti e tecnologie per tenere sotto controllo l'ambiente fisico e urbano. Si parlerà di **droni e satelliti** per il monitoraggio dei territori, delle infrastrutture e del patrimonio culturale; di **reti di sensori multispettrali**, strumenti con cui realizzare accurate mappe tematiche e con cui estrapolare informazioni a livello territoriale; di **piattaforme per la gestione dei controllori remoti**; di **software**, anche di intelligenza artificiale

Al **pomeriggio**, con il focus sull'**economia circolare per la città** introdotto dall'assessore all'ambiente, **Matteo Campora** oltre a parlare di sostenibilità e gestione dei rifiuti, si discuterà di nuove tecnologie per **riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti e le risorse naturali rinnovabili** per un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi. Una particolare

attenzione sarà dedicata ai depuratori come fonte di energia e sostanze utili e della nuova generazione di combustibili sostenibili.

Seguirà la sessione dedicata ai **Servizi digitali per il benessere e la salute: e-health e e-welfare** ovvero di **teleprevenzione e di telefitness**. Nell'ambito della sessione introdotta dal vicesindaco **Massimo Nicolò** sarà presentata una **panoramica di app e device** destinati a questo crescente settore di monitoraggio dei parametri vitali in tempo reale. Si parlerà inoltre di **privacy dei dati personali**, delle prospettive in Italia e dei limiti attuali e futuri della raccolta dati.

In parallelo, nella seconda giornata di **Move.App Expo** si parlerà di: **trasporto rapido di massa** nei centri urbani; di **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di **cultura e storia dei trasporti in Italia**. Si segnala il **workshop** "Il nodo intermodale del Ponente, dalla nuova stazione RFI al collegamento con monorotaia all'Aeroporto e al parco tecnologico degli Erzelli: il Progetto InGe".

**Venerdì 3 dicembre**, ultima giornata di convegni, **mobilità elettrica, MaaS e micromobilità** al centro della sessione **Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città** che, introdotta dall'assessore ai trasporti **Matteo Campora**, analizzerà le soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa per parlare poi di **infrastrutture pubbliche di ricarica e di rete di distribuzione** e dello stato dell'arte **dell'elettrificazione della mobilità individuale in Italia**. Non mancheranno approfondimenti sugli **incentivi** per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettrificazione. Nella seconda parte, si parlerà di **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore (MaaS)**. Lo **sharing è la componente individuale della MaaS in Italia**, per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, dovranno integrare i diversi servizi di mobilità incentrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornarli in tempo reale. Per dare un quadro completo, si parlerà anche di **car sharing**, di **noleggior, di traffico e parcheggio smart** e di **infrastrutture per la mobilità leggera o micromobilità**.

In parallelo, sarà presentato lo stato di avanzamento del Progetto Europeo « **LOSE +** » – **Logistica e Sicurezza del trasporto merci**- programma transfrontaliero tra Italia e Francia, cofinanziato dal **Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)** nell'ambito della **Cooperazione Territoriale Europea (CTE)** iniziato il 1° aprile 2019 e che si concluderà a giugno 2022. **LOSE +** è un progetto multiazione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione. La finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando quindi la sicurezza del territorio.

**COME PARTECIPARE.** Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza. Per iscriversi

**SMART CITY EXPERIENCE.** Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti dove **venerdì 3 e sabato 4 dicembre** sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

Novità di questa edizione, sempre in piazza Matteotti, la proposta di un **calendario di eventi:**

- **venerdì 3 dicembre**, alle **30**, **Plastic Free**, una raccolta di plastica e mozziconi, su base volontaria, promossa dall'omonima associazione in collaborazione con Amiu e Università di Genova. Alle **17.30** l'esibizione di Chiara Celada accompagnata dal chitarrista Matteo Celada.
- **sabato 4 dicembre**, con **Ballando alla Genova Smart Week** protagoniste le **compagnie di ballo genovesi:** ore 15.00 – 15.30 Wild Angels Zena Country; ore 16.00 – 16.30 Genova Celeste Tango; ore 17 – 17.30 Swinging Genova

### **#Chooseyourzena**

Fino al **5 dicembre** sarà in corso la Challenge fotografica **#ChooseYourZena** lanciata in occasione di questa VII edizione. Un'occasione per "catturare", attraverso fotografie e video, i luoghi e i momenti della Genova del futuro. Dal **13 dicembre 2021 al 16 gennaio** foto e video vincitori saranno esposti a Palazzo Tursi.

### **CORNER START UP**

In expo a Palazzo Tursi anche le start up innovative in un corner a loro dedicato dove potranno presentarsi agli stakeholder locali e dell'evento, ma anche alla città, mettendo in mostra prototipi, modellini o illustrando la propria idea attraverso una demo.

---

---

Tags:

smart week Genova tpl digitale  
innovazione 5g Comune

A- A A+

## Genova, torna la Smart Week: la città diventa nodo della rete globale



di Edoardo Cozza

Tanti appuntamenti in programma dal 29 novembre al 4 dicembre: focus anche sulla mobilità sostenibile, oltre che sulle esperienze digitali del capoluogo



Mercoledì 24 Novembre 2021



**La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro.** In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal **Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team** in programma dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**.

La Smart Week di Genova, giunta alla 7ª edizione, è un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni. L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da **Palazzo Tursi**, sede del Comune.

In occasione della Smart Week, il **1° e il 2 dicembre**, si svolgerà anche la **9ª edizione di Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL)** e alle politiche per la mobilità di persone e merci

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.



## Economia



Genova, la Fiom Cgil sciopera contro il governo: la protesta giovedì prossimo



Genova, Matteo Muzio confermato Segretario Responsabile del Gruppo Carige per First Cisl



Milano: si è spento Ennio Doris, fondatore e presidente onorario di Banca Mediolanum



Genova, mercoledì i taxi in sciopero contro il Ddl Concorrenza



Genova, Caviglia sul turismo invernale: "La Liguria attrae, ma servono collegamenti"



Genova, Aldo Werdin: "La Liguria è sempre affascinante, anche in inverno"

### Sezioni

Coronavirus	Levante	Politica	Sampdoria	Shipping Liguria
Gossip	Jeans della Pace	Ponte Morandi	Cultura e Spettacolo	
Animali	Ponente	Economia	Transport	
Spezia	Food News	Sport	Salute Sanità	
Genova e i suoi Municipi	Attualità	Genoa	IL PUNTO - DI PAOLO LINGUA	

### Programmi

Amici Animali	Consiglio comunale Genova	Emozioni	Progetto A.B.C.	TGN	Venti e trent
Capodanno 2021	Consiglio regionale Liguria	Forever Samp	Quartieri Live	TGN Calcio	We are GenC
Chef per passione	Derby del lunedì	Fuori Rotta	Salute Sanità TV	TGN Calcio sera	Wow Motori
Condominio in TV	Dilettantissimo	In mezzo a voi	Sea&Green Liguria	Tavola Rotonda	Palinsesto
Conosci AIDDA?	Emigranti e nuovi Orizzonti	Musica è	Stadio Goal	Transport TV	

### GDPR EU COOKIE

Questo sito internet utilizza cookie tecnici e analitici, anche di terze parti. Trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti. Cliccando su Accetta acconsenti al loro uso.



EVENTI & MANIFESTAZIONI

# Mobilità Smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città

E-mobility, MaaS e micromobilità protagoniste il 3 e 4 Dicembre alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti

Autori: Ufficio Stampa di Genova Smart Week 22 Novembre 2021

GENOVA  
**SMART  
WEEK** 2021  
Next generation city

**29** novembre  
**4** dicembre  
2021

**RIPENSARE LA CITTÀ  
PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE, DIGITALE,  
RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA

ORGANIZZATO DA

#GeSW21  
[www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)

E-mobility, MaaS e micromobilità protagoniste il 3 e 4 Dicembre alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si svolgerà dal 29 Novembre al 4 Dicembre 2021.

Un nuovo format ibrido per l'edizione 2021, in presenza e in live streaming, per questa settima edizione che dal 2015 è punto di riferimento per un confronto su politiche, tecnologie e infrastrutture per la

rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini grazie al coinvolgimento di prestigiose collaborazioni e al know how delle aziende partecipanti.

È indubbio che il passaggio a soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di transizioni. Si arriverà alla sostenibilità, che come obiettivo finale ha la decarbonizzazione, lungo percorsi diversi per ogni settore e con esiti finali differenziati.



1. E-mobility, MaaS e micromobilità protagoniste il 3 e 4 Dicembre alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si svolgerà dal 29 Novembre al 4 Dicembre 2021

Intanto procede spedita la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica pubblica, mentre si è appena avviata quella per l'idrogeno, anche se gli utilizzi previsti oggi non fanno prevedere una necessità di pervasività superiore a quella del gas naturale. Resta da considerare che tutti gli studi indicano nella ricarica domestica la vera chiave per la convenienza della trazione elettrica.

Venerdì 3 Dicembre, in apertura, un focus sulle soluzioni più sostenibili per la mobilità in Europa, con una particolare attenzione alla decarbonizzazione, grazie alla partecipazione dell'On. Marco Campomenosi, Commissione Trasporti, Parlamento Europeo.

Si passerà poi al focus sulle infrastrutture pubbliche di ricarica e sulla rete di distribuzione, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con Simone Franzò, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto

di vista delle Aziende – IrenGo e Volkswagen in particolare – impegnate in questa transizione. Non mancheranno approfondimenti sugli incentivi per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettrificazione a fronte delle possibilità introdotte dal PNRR e della liberalizzazione dei prezzi dell'energia.

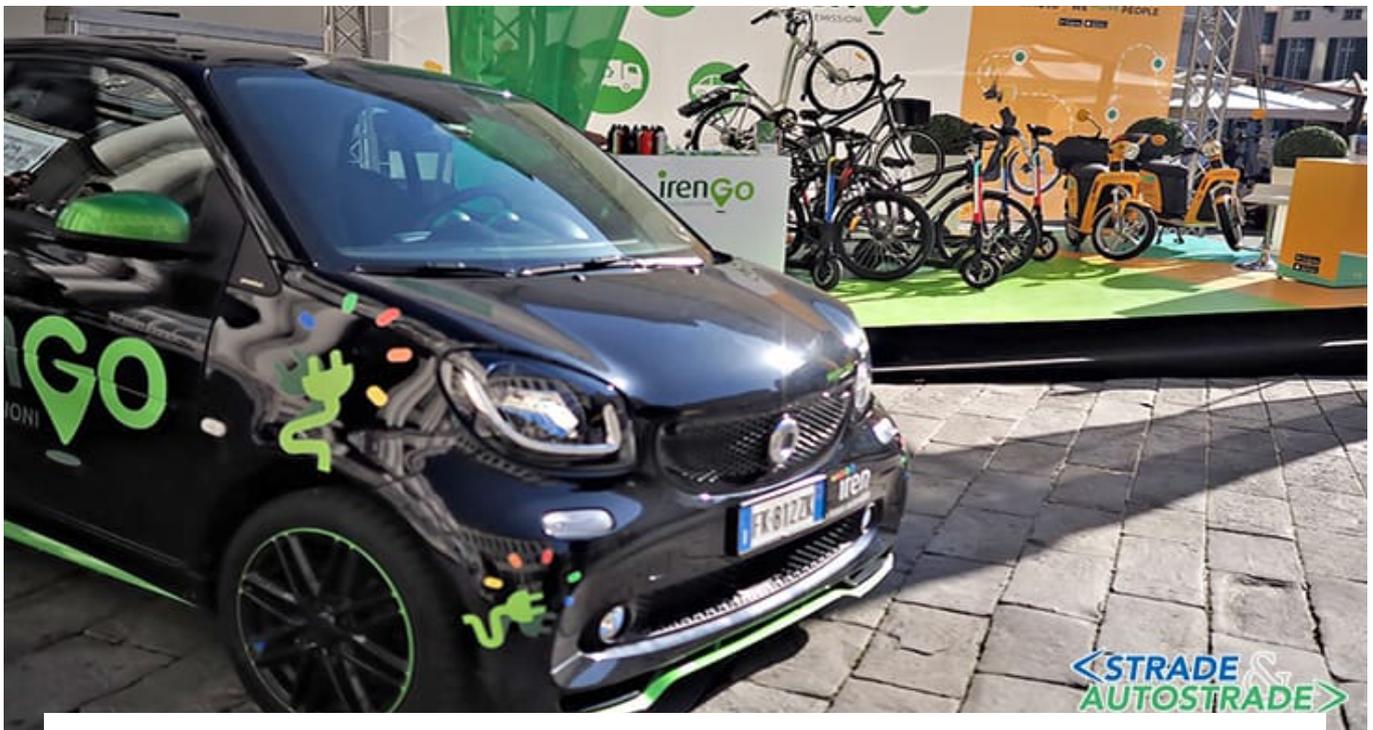


2. È indubbio che il passaggio a soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di transizioni

Nella seconda parte della mattinata, l'attenzione si sposterà al tema della mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore, tema ancora prigioniero di una visione limitata che traduce la MaaS principalmente in biglietto o abbonamento integrato per accesso a mezzi pubblici pagabili in smart payment.

Lo sharing è la componente individuale della MaaS in Italia, come sottolineerà Massimo Ciuffini, coordinatore tecnico dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive.

Fondamentale diventerà quindi condividere anche i dati secondo Matteo Tanzilli, Presidente di Assosharing e di integrare i sistemi di sharing con la mobilità cittadina come racconteranno Marco Boero di Algowatt, Raffaele De Luca di Hitachi e Fabio Gregorio di AMT.



3. Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la Smart City Experience

Per dare un quadro completo, si parlerà anche di car sharing, in particolare di Elettra, prima esperienza realizzata da Duferco di sharing misto in Italia; di noleggio, di traffico e parcheggio smart e di infrastrutture per la mobilità leggera. Una delle componenti della MaaS è infatti rappresentata dalla micromobilità.

Nella pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento gestito da privati e necessitante di infrastrutture per risolvere la crisi del trasporto collettivo.

Di fronte alle problematiche di sicurezza e di difficoltà di coesistenza con il resto della mobilità cittadina, che sta spingendo a interventi legislativi molto restrittivi. Il boom della micromobilità nuova ha trascinato quello delle e-bike, con la conversione di ciclisti tradizionali ma anche con nuovi adepti.

Trasversale a tutta questa sessione sarà il tema delle infrastrutture 5G affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing, slicing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la Smart City Experience. Veicoli autonomi e pilotati a distanza, veicoli green e micromobilità, droni, applicazioni della realtà aumentata e molto altro saranno disponibili venerdì 3 e sabato 4 Dicembre in un'area espositiva dove sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova

mobilità sostenibile.



4. In occasione della Genova Smart Week, si svolgerà anche la 9° edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma e alle politiche per la mobilità di persone e merci

In occasione della Genova Smart Week, si svolgerà anche la 9° edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma e alle politiche per la mobilità di persone e merci. Organizzato da Columbia Group in collaborazione con AMT Genova, si rivolgerà agli esperti del settore e sarà un'occasione per discutere di funzione strategica dei trasporti pubblici, innovazione tecnologica, infrastrutture e logistica.

Per la partecipazione in presenza a sessioni congressuali ed eventi di networking saranno applicati i migliori protocolli di prevenzione e controllo mentre tutte le conferenze aperte al pubblico saranno fruibili anche in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza.

> Se questo articolo ti è piaciuto, iscriviti alla Newsletter mensile al link <http://eepurl.com/dpKhWL> <

Articolo proposto su "Strade & Autostrade online"

Tag car sharing Smart Mobility evento Manifestazioni Mobilità

Fiere e Eventi Genova Smart Week Luoghi Genova



mobilità e trasporto pubblico

[Home](#) [Chi Siamo](#) [Newsletter](#) [Eventi](#) [Rassegna Stampa](#) [LeM TTA](#) [Gallerie e Video](#) [Ricerca Avanzata](#)[« Tutti gli Eventi](#)

## Genova Smart Week 2021

Novembre 29 / 8:00 - Dicembre 4 / 17:00

Nuovo format ibrido, in presenza e in live streaming, per la 7ª edizione della **Genova Smart Week**, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team in programma dal 29 novembre al 4 dicembre 2021. Una settimana di appuntamenti per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la **rigenerazione e lo sviluppo della città e per il benessere dei cittadini**, presentando best practice di aziende e istituzioni. In occasione della Smart Week, il 1° e il 2 dicembre, si svolgerà anche la 9ª edizione di **Move.App Expo**, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel **trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL)** e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

Tante le tematiche in agenda: la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

La passata edizione ha visto il sostegno 105 realtà, tra sponsor e partner e ha coinvolto 161 relatori qualificati in un confronto tra loro, con le aziende e le istituzioni. Una partecipazione che sottolinea l'importanza dei progetti e della realizzazione di *Smart Cities* in un contesto di profondi cambiamenti sociali, demografici ed economici.

**COME PARTECIPARE.** Tutte le conferenze sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza. Per iscriversi

**SMART CITY EXPERIENCE.** Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con l'area espositiva in Piazza Matteotti dove venerdì 3 e sabato 4 dicembre sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

[+ Google Calendar](#) [+ Esporta in iCal](#)

### Dettagli

Inizio:

Novembre 29 / 8:00

Fine:

Dicembre 4 / 17:00

Categoria Evento:

[Conferenza](#)

Sito web:

<https://www.genovasmartweek.it/>

(/)



Menu



## News

24 novembre 2021

### Il PON Metro e le sue soluzioni come volano di trasformazione delle città in Smart Cities



All'interno della cornice di eventi e incontri della "Genova Smart Week" il

Comune di Genova dedica una **giornata di informazione** al Pon Metro, per approfondire le soluzioni progettuali più innovative in un'ottica resiliente, di superamento della crisi socioeconomica in atto, per un nuovo modello territoriale urbano in grado di produrre dati e conoscenza a servizio della cittadinanza.

L'evento che sarà possibile seguire in presenza o attraverso videocollegamento, si apre con i saluti del Sindaco di Genova, **Marco Bucci**, e si conclude con le riflessioni di un altro Sindaco, **Antonio Decaro**, Presidente Anci, a testimonianza dell'azione di supporto che il Programma svolge a favore delle **14 città metropolitane**. L'obiettivo della giornata, che sarà ospitata nella cornice di Palazzo Cursi, è condividere i risultati raggiunti sui territori attraverso la Programmazione in corso di attuazione e la presentazione dei nuovi ambiti di intervento con **ReactEU** e le ampliate potenzialità previste per il prossimo ciclo **21-27** con il futuro Programma **Pon Metro Plus**.

L'evento si compone di **due sessioni**: la prima, dedicata ai risultati della programmazione in corso, un bilancio su quanto fatto attraverso l'intervento dell'Autorità di Gestione, **Giorgio Martini**, e la presentazione di pratiche eccellenti sui 4 temi cardine del Programma: **digitale, efficientamento energetico, mobilità, inclusione sociale**.

All'interno della prima sessione anche un'apertura verso il futuro prossimo con la presentazione della strategia pianificata attraverso le risorse disponibili del React EU, e la presentazione degli interventi sui nuovi assi supplementari del Programma.

La seconda sessione focalizza l'attenzione sulla **programmazione 2021-2027 ed i nuovi regolamenti** con gli interventi dei referenti della **Commissione europea** per la Direzione Politica Regionale e Urbana, **Lucio Paderi e Sebastiano Zilli**, e un'anticipazione sul PON Metro Plus. In chiusura una focalizzazione sulla strategia della città di Genova.

Per maggiori informazioni e per iscriversi all'evento (<https://www.genovasmartweek.it/pon-metro/>)

Programma ([http://www.ponmetro.it/wp-content/uploads/2021/11/GeSW\\_Agenda\\_PON-METRO-1.pdf](http://www.ponmetro.it/wp-content/uploads/2021/11/GeSW_Agenda_PON-METRO-1.pdf))

# 101 Gite in Liguria a misura di bambino

<https://www.101giteinliguria.it>



[Home \(https://www.101giteinliguria.it\)](https://www.101giteinliguria.it) > [News Archivio \(https://www.101giteinliguria.it/notizie-di-archivio/\)](https://www.101giteinliguria.it/notizie-di-archivio/)

## 101giteinliguria.it a Week

[101giteinliguria.it \(http://101giteinliguria.it/\)](http://101giteinliguria.it/) s  
(<https://www.genovasmartweek.it/>), che si ter  
Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, art  
d

## 101giteinliguria.it alla Genova

d  
Questo importante evento vedrà, per la prima volta, le nostre due divisioni impegnate in due  
ambiti:

**Chatta con 101giteinliguria.it - Git...**

Ciao, sei interessato a pubblicizzare la tua attività su 101giteinliguria.it?

**Accedi a Messenger**

**Continua come ospite**

Continuando come ospite, accetti le **Condizioni** di Facebook. Scopri in che modo raccogliamo, usiamo e condividiamo i tuoi dati nella nostra **Normativa sui dati** e in che modo usiamo cookie e tecnologie simili nella nostra **Normativa sui cookie**.



d

[101giteinliguria.it](http://101giteinliguria.it/) (<http://101giteinliguria.it/>) – Media & Partnership, sarà infatti media partner della manifestazione, e ciò vuol dire che anche dal nostro canale potrete avere informazioni e novità su ciò che verrà presentato in questa occasione, mentre la divisione [101giteinliguria.it](http://101giteinliguria.it/) (<http://101giteinliguria.it/>) – Family Tourism Projects, presenterà, in anteprima, il nuovo progetto di mappa tematica audioguidata a misura di famiglia: "Genova e gli Inglesi: non solo Genova", che sarà presentato da Elisa Garfagna, a capo della divisione.

La presentazione si terrà Mercoledì 1 Dicembre, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, nella fascia oraria 16:00 – 17:30

## Il progetto

Questo progetto si è sviluppato partendo da una specifica esigenza della Museo della Storia del Genoa, che ci ha chiesto di progettare uno strumento innovativo per rendere maggiormente fruibile la storia del Genoa Cricket and Football Club sotto una lente molto particolare: la storia della comunità inglese a Genova alla fine dell'Ottocento.

d

L'idea è nata dai Responsabili del Museo durante del legame tra la squadra e la città, e da qui l'idea

d

Catturando l'attenzione in un modo divertente, se file audio godibili e divertenti, sia in italiano che in quindi stimolate a conoscere ancora di più il territorio città utilizzando punti precisi che si trovano sul p

d

Questo strumento arricchirà la conoscenza del v appena riaperto), con una prospettiva diversa e

d

Il progetto è dedicato alle famiglie con bambini Progetto curato dal Comitato Storico Scientifico Storico dell'Arte, Guida Turistica Nazionale Abilitata La voce narrante è di Elisa Garfagna.

d

E' possibile partecipare online registrandosi qui: [presenza/](https://www.genovasmartweek.it/partecipa-in-presenza/) (<https://www.genovasmartweek.it/partecipa-in-presenza/>)



### Chatta con 101giteinliguria.it - Git...

Ciao, sei interessato a pubblicizzare la tua attività su 101giteinliguria.it?

[Accedi a Messenger](#)

[Continua come ospite](#)

Continuando come ospite, accetti le **Condizioni** di Facebook. Scopri in che modo raccogliamo, usiamo e condividiamo i tuoi dati nella nostra **Normativa sui dati** e in che modo usiamo cookie e tecnologie simili nella nostra **Normativa sui cookie**.





## Il Museo della Storia del Genoa

Il Museo della Storia del Genoa (<https://www.fondazionegeoa1893.it>) ha per obiettivi l'incremento, la cura e la valorizzazione del patrimonio storico-culturale della città di Genova e della Liguria, il Genoa Cricket and Football Club.

Questa iniziativa ha colmato alcune lacune del patrimonio storico-culturale della città di Genova e della Liguria, storicamente importanti.

Per questo, è stata fatta un'opera di ricerca, recupero e restauro di beni storici e artistici andati persi nel tempo, per restaurarli e renderli accessibili al pubblico.

Tra le finalità che hanno portato alla nascita del Museo della Storia del Genoa, c'è quella di offrire alle generazioni a un modo corretto di vivere il calcio.



### Chatta con 101giteinliguria.it - Git...

Ciao, sei interessato a pubblicizzare la tua attività su 101giteinliguria.it?

[Accedi a Messenger](#)

[Continua come ospite](#)

Continuando come ospite, accetti le **Condizioni** di Facebook. Scopri in che modo raccogliamo, usiamo e condividiamo i tuoi dati nella nostra **Normativa sui dati** e in che modo usiamo cookie e tecnologie simili nella nostra **Normativa sui cookie**.

## Genova Smart Week





Genova Smart Week è la manifestazione dedicata alle città intelligenti, promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City, che dal 2015 analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende per rendere le città smart, sostenibili e a dimensione umana.

Smart City Experience è il titolo di quest'anno.

Per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccano con mano.

Reti ad altissima velocità, veicoli autonomi e pilon  
applicazioni della realtà aumentata e molto altre

#### Informazioni utili

Sito web: <https://www.genovasmartweek.it/>

Quando: dal 29 Novembre al 4 Dicembre

Dove: on line e nel Salone di Rappresentanza de

Il programma completo: <https://www.genova>  
(<https://www.genovasmartweek.it/partecipa-in->

E' sempre necessaria la registrazione.

Se ti piace, condividi:

Condivisione

Mi piace:

"Mi piace" 

Piace a un blogger.

0



### Chatta con 101giteinliguria.it - Git...

Ciao, sei interessato a pubblicizzare la tua attività su 101giteinliguria.it?

Accedi a Messenger

Continua come ospite

Continuando come ospite, accetti le **Condizioni** di Facebook. Scopri in che modo raccogliamo, usiamo e condividiamo i tuoi dati nella nostra **Normativa sui dati** e in che modo usiamo cookie e tecnologie simili nella nostra **Normativa sui cookie**.





# Al via Genova Smart Week, per un approccio integrato e sicuro alla città intelligente

25 novembre 2021



Condividi

## Una settimana di confronto tra esperti, istituzioni e cittadinanza per definire il futuro dei centri urbani

Il concetto di Smart City è evoluto nel tempo. Se fino a qualche anno fa si usavano le nuove tecnologie per migliorare singole infrastrutture o processi esistenti, oggi con l'ausilio di satelliti, droni, intelligenza artificiale, reti 5G e la possibilità di elaborare un'ampia mole di dati, l'obiettivo è quello di migliorare la gestione delle città nel loro complesso supportandone lo sviluppo sostenibile. Per raggiungere questo obiettivo è fondamentale il coinvolgimento di tutti gli attori coinvolti, inclusi i cittadini, per arrivare

a una visione comprensiva di tutti gli ambiti della realtà urbana: dalla mobilità e l'ambiente, all'energia e la sicurezza, per creare un maggior valore per il territorio e i cittadini della nuova città intelligente.

Di questo si parlerà durante Genova Smart Week, la settimana di confronto tra tutte le parti coinvolte (operatori del settore, istituzioni, cittadini) sul tema dello sviluppo di città innovative e vivibili organizzata dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova che avrà luogo dal 29 novembre al 4 dicembre.

Leonardo, anche quest'anno in veste di gold sponsor dell'evento, parteciperà, presentando le sue competenze, attraverso alcuni interventi.

Lunedì 29 novembre, **Giacomo Speretta**, SVP Marketing, Business Development and Sales Strategy della Divisione Cyber Security di Leonardo, terrà uno speech sulla visione di Leonardo sul 5G. Le reti di quinta generazione sono tra gli elementi abilitanti della rivoluzione digitale, grazie alle performance di trasmissione dati notevolmente superiori rispetto alle tecnologie precedenti, offrono enormi opportunità di sviluppo dei servizi smart. Allo stesso tempo queste pongono sfide di natura tecnica, economica, normativa e sociale che devono essere affrontate e vinte perché il salto quantico promesso si realizzi pienamente.

Martedì 30 novembre, **Fabio Cocurullo**, Head of Grants, Collaborations and Prototypes della Divisione Cyber Security di Leonardo, e **Alessandro Armando**, Professore del DIBRIS dell'Università degli Studi di Genova, daranno vita a un intervento congiunto in cui verrà sottolineata la fondamentale importanza della collaborazione tra Università e mondo dell'industria attraverso l'esperienza dello Scholarship Program. Un percorso di formazione avanzata, costruito dall'Università di Genova e Leonardo, sui temi della Cybersecurity, pensato per gli studenti delle lauree del settore dell'Informazione (Informatica, Ingegneria Informatica, Ingegneria Elettronica e delle Telecomunicazioni) dell'Università di Genova e con l'obiettivo di formare e diffondere una cultura della sicurezza tra i giovani in un'ottica di sostenibilità intesa anche come capacità di generare lavoro qualificato.

Infine, giovedì 2 dicembre, **Angelo Benvenuto**, Head of Solutions and Product Marketing della Divisione Cyber Security di Leonardo, parlerà di Global Monitoring, e cioè del monitoraggio intelligente del territorio, presentando la piattaforma X-2030, l'ultima soluzione di Leonardo basata sul paradigma C5I (Comando, Controllo, Comunicazione, Computer, Cyber, Intelligence), che vede nella valorizzazione e arricchimento dei dati, originati da fonti eterogenee ed elaborati e correlati in tempo reale, l'elemento distintivo per la creazione di una visione integrata, evoluta e completa del contesto operativo a supporto dell'attività decisionale.

L'evento si terrà in modalità ibrida e sarà possibile partecipare sia in presenza che in live streaming.

*Per maggiori informazioni: [cyberandsecurity@leonardocompany.com](mailto:cyberandsecurity@leonardocompany.com)*

*Segui i nostri canali social Twitter, LinkedIn e Instagram per rimanere aggiornato sulle iniziative Leonardo*

29 Novembre 2021

# AMIU PARTNER ISTITUZIONALE ALLA GENOVA SMART WEEK 2021



Anche quest'anno – dal 29 novembre al 4 dicembre – AMIU Genova partecipa alla Genova Smart Week che ha come tema “**RIPENSARE LA CITTÀ PER I CITTADINI: Infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo**”.

Due gli appuntamenti che coinvolgono l'azienda: si comincia il 30 novembre dalle 15 alle 18 con il Direttore Impianti, ricerca e sviluppo innovativo Tiziana Merlino con “*La digitalizzazione della città e dell'economia cittadina*” in cui il Direttore parlerà dei progetti europei e

del nuovo progetto Efficacity in fase di sviluppo.

Il 2 dicembre gli interventi continuano su tema “Economia circolare per la città: recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua, reindustrializzazione green, autosufficienza energetica” in cui Luciano Gandini – Dirigente Responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione di Gruppo – parlerà del progetto di AMIU PlasTiPremia.

E' possibile partecipare agli eventi sia in presenza sia da remoto, pre-registrandosi sul sito <https://www.genovasmartweek.it/>

PARTECIPA IN STREAMING SU: [WWW.GENOVASMARTWEEK.IT](http://WWW.GENOVASMARTWEEK.IT) #GeSW21



**MAR 30 NOV | ORE 15.00**



LA DIGITALIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ E DELL'ECONOMIA CITTADINA



**TIZIANA MERLINO**  
AMIU GENOVA SPA  
DIRETTORE IMPIANTI E RICERCA E SVILUPPO INNOVATIVO

PARTECIPA IN STREAMING SU: [WWW.GENOVASMARTWEEK.IT](http://WWW.GENOVASMARTWEEK.IT) #GeSW21



**GIO 2 DIC | ORE 14.00**



ECONOMIA CIRCOLARE PER LA CITTÀ: RECUPERO E RICICLO DEI MATERIALI, CICLO DELL'ACQUA, REINDUSTRIALIZZAZIONE GREEN, AUTOSUFFICIENZA ENERGETICA



**LUCIANO MARIA GANDINI**  
AMIU GENOVA  
RESPONSABILE RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONE DI GRUPPO

VEDI TUTTE LE NOTIZIE

## NEWSLETTER

Nome

Cognome

Email

Azienda

INVIA

Consenso al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 7 del GDPR



# AGENDA

Sei qui: [Federazione ANIE](#) > [Agenda](#) > ANIE è partner di Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti

## ANIE è partner di Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti

*Il 01-Dicembre-2021*

Mercoledì 1 dicembre Omar Imberti, Coordinatore Gruppo E-Mobility di ANIE Federazione, parteciperà alla sezione “EcoBonus, efficienza energetica, strutture, smart building” con uno speech dal titolo “Infrastrutture di ricarica elettrica per lo smart building” .

**La città come nodo della rete globale per garantire servizi di eccellenza ai cittadini e a tutte le persone che vivono la città per turismo o per lavoro.** In questo modo Genova imposta la sua filosofia di sviluppo e la presenta alla Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal **Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City** con il supporto organizzativo di **Clickutility Team** in programma dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**.

**Tante le tematiche in agenda:** la città nodo della rete globale; 5G e smart services; il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.

**Oltre ad avere concesso il patrocinio alla manifestazione, ANIE Federazione sarà presente alla Conferenza dal titolo “La rigenerazione dell'ambiente costruito: EcoBonus, efficienza energetica, strutture, smart building” in programma mercoledì 1 dicembre, dalle ore 9:00 alle ore 12:00, presso Palazzo Tursi (Sede del Comune).**

Dopo i saluti istituzionali dell'assessore **Pietro Piciocchi** si parlerà del ruolo dei **bonus edilizi**, delle novità degli **incentivi tradizionali**, di **efficientamento energetico** per poi affrontare le **strategie dei grandi player** e le proposte **degli operatori privati**, “secondo motore” della filiera dei bonus edilizi, senza tralasciare la posizione delle **associazioni di settore**.

Il Coordinatore del Gruppo E-Mobility di ANIE, **Omar Imberti**, terrà uno speech dal titolo “**Infrastrutture di ricarica elettrica per lo smart building**”.

Sarà possibile seguire il convegno **in presenza** o in **live streaming** registrandosi al seguente link:



SILVER PARTNER

**Duferco Energia**

GENOVA  
**SMART WEEK** 2021  
Next generation city

**29** novembre  
**4** dicembre  
2021

**RIPENSARE LA CITTÀ PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE, DIGITALE, RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA  




ORGANIZZATO DA  


#GeSW21  
www.genovasma 

## Duferco Energia è silver partner di Genova Smart Week

🕒 29 Novembre 2021

Torna Genova Smart Week e noi torniamo a supportare questa manifestazione dedicata alle città intelligenti, promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che dal 2015 analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende per rendere le città smart, sostenibili e a dimensione umana.

Dal 29 novembre al 4 dicembre, una settimana di eventi divulgativi, esposizioni e convegni che vedrà Genova come punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini. Un importante tavolo di confronto a livello nazionale e internazionale sui temi dello sviluppo di una città innovativa e vivibile, con il coinvolgimento delle aziende locali.

Prenderemo parte ad alcuni dei momenti di incontro previsti durante l'evento e, in particolare avremo:

### Articoli recenti

[Duferco Energia è con Cisalfa per sostenere la mobilità elettrica](#)

[Sales Convention 2021](#)

[Duferco Energia è partner del nuovo Master Universitario in Energia e Sostenibilità](#)

[Elettra è arrivata in città. Parte il nuovo car sharing 100% elettrico di Genova.](#)

[Il Comunale di Chiavari tra i primi stadi a impatto zero](#)

[Duferco Energia è partner di Nowtilus, il Sea Innovation Hub della Liguria](#)

[Duferco Energia SpA è il nuovo energy partner di Vitofin nel progetto G311](#)

[Duferco Energia e Power Energia: firmato l'accordo per la commercializzazione di soluzioni legate alla mobilità elettrica](#)

[Nuova installazione a Lavagna \(GE\): in Piazza Milano nasce una infrastruttura di ricarica Duferco Energia](#)

[Lifeed genitori: un master in soft skills per i dipendenti Duferco Energia che hanno figli](#)



Luca Masini, il nostro Direttore Vendite e Consigliere Delegato che parlerà di “Riqualificazione ed Ecobonus: il modello Duferco” mercoledì 1° dicembre 2021 alle ore 10.00-10.30 a Palazzo Tursi

Francesco Maria Merella, il nostro Responsabile Servizi Mobilità Sostenibile che ci darà un aggiornamento sulle novità tecnologiche e infrastrutturali per la mobilità a emissioni zero venerdì 3 dicembre 2021 alle ore 09.00 – 11.00 a Telenord

Marco Silvestri Direttore di Elettra, il nostro car sharing elettrico, che parlerà della nascita e dei primi mesi di vita di questo nuovo servizio. Venerdì 3 dicembre 2021 ore 11.00 – 13.00 a Telenord

Infine, due auto di Elettra saranno esposte in Piazza Matteotti allo stand di Piave Motori nelle giornate del 3 e 4 dicembre.

---



## Eni main partner della Genova Smart Week 2021: una settimana di incontri per ripensare la città per i cittadini

29 NOVEMBRE 2021  2 min di lettura

San Donato Milanese (Milano), 29 novembre 2021 – Eni è main partner della Genova Smart Week, la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto organizzativo di Clickutility Team. La Genova Smart Week si svolge dal 29 novembre al 4 dicembre e, in questa sua 7<sup>a</sup> edizione, è dedicata al tema **Ripensare la città per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo**. Per una settimana, il capoluogo ligure si animerà con appuntamenti per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della città e per il benessere dei cittadini, presentando best practice di aziende e istituzioni. Tutte le conferenze saranno aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming.

Gli interventi di Eni e di Eni gas e luce (dal 2022 Plenitude) nell'ambito del programma della Genova Smart Week sono previsti all'interno di tre sessioni:

**La rigenerazione dell'ambiente costruito: EcoBonus, efficienza energetica, strutture, smart building** – in programma mercoledì 1 dicembre, dalle 9.00 alle 12.00, presso Palazzo Tursi e in live streaming.

**Economia Circolare per la città: recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua, reindustrializzazione green, autosufficienza energetica** – in programma giovedì 2 dicembre, dalle ore 14.00 alle ore 15.30, presso Palazzo Tursi e in live streaming.

**Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità in città, E-mobility** – in programma venerdì 3 dicembre dalle ore 9.00 alle ore 10.30, presso Studi MAG e in live streaming.

La Genova Smart Week sarà l'occasione per raccontare, attraverso la presentazione di dati e di progetti e iniziative anche sul territorio locale, l'impegno di Eni per un futuro più sostenibile che è al centro della sua strategia al 2050, che ambisce a contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDG) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite attraverso il sostegno di una transizione energetica giusta, che risponda alla sfida del cambiamento climatico con soluzioni concrete ed economicamente sostenibili, promuovendo un accesso efficiente e sostenibile alle risorse energetiche, per tutti. 

Seguici su:



Venerdì, 03 Dicembre 2021

## Arpal e i progetti europei protagonisti alla Genova Smart Week

Arpal partecipa alla [Genova Smart Week 2021](#) ; nell'ambito dello spazio LoSE+, venerdì 3 dicembre, verranno presentati due progetti che fanno parte del programma di cooperazione Italia Francia Marittimo 2014-2020: si tratta di [Sicomar Plus](#) , di cui Arpal è partner, e [Gias](#) , nel quale invece l'Agenzia ha il ruolo di capofila.

I temi affrontati dai progetti del Cluster sicurezza marittima e trasporto merci sono relativi alla formazione degli operatori coinvolti, alle procedure per la movimentazione del carico, il trasporto dei prodotti e la gestione dell'intervento in caso di emergenza.

Arpal presenterà il [bollettino meteo](#) : uno strumento utile, da affidare ai decisori territoriali, armatori, Capitaneria di Porto etc... per supportare le decisioni da assumere; verranno illustrate le modalità di implementazione (ICT, strumenti e modelli di riferimento) e le funzionalità utili per pianificare e attuare azioni preventive in diversi ambiti.

Oltre a Gias e a Sicomar Plus, verranno presentati anche i progetti [OMD](#) (Arpal è soggetto attuatore per Regione Liguria) e [Alacres 2](#) (in questo, invece, Arpal è partner) relativi alla gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima ed in particolare nel settore del trasporto di merci pericolose.

Genova Smart Week 2021 rappresenta un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili coinvolgendo professionisti e operatori del settore ma rivolgendosi anche ai cittadini. Genova Smart Week 2021 è promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova.

Programma evento LoSE+

[https://www.genovasmartweek.it/wp-content/uploads/2021/11/Programma\\_Programme\\_def\\_LOSE\\_3\\_12\\_21-1.docx.pdf](https://www.genovasmartweek.it/wp-content/uploads/2021/11/Programma_Programme_def_LOSE_3_12_21-1.docx.pdf)

per partecipare in live streaming:

<https://www.genovasmartweek.it/loseplus/>

per partecipare in presenza:

Salone di Rappresentanza, Palazzo Tursi

[amministrazione trasparente](#) [dichiarazione di accessibilità](#) [privacy](#) [note legali](#) [credits](#) [intranet](#)



CONSULENZA GRATUITA

☎ 02.90363461 / 327.0744166 (tel:0290363461)



◀ Torna indietro  
( )

🔍 Vedi tutto in Eventi e fiere (<https://toppartners.it/catalogo/eventi-e-fiere/>)

Cerca un prodotto, un servizio o un fornitore...



## Genova Smart Week - VII edizione in streaming

Presentare le best practice di aziende ed istituzioni e analizzare i modelli di sviluppo della città smart a dimensione umana.

### EVENTO sulle SMART CITY

DOVE? **Genova Smart Week VII edition** si svilupperà in diverse sedi cittadine, che ospiteranno mostre, convegni, meeting e iniziative di networking con conferenze **fruibili** anche tramite il sito internet e sino ai canali social in formato streaming.

QUANDO? **dal 29 Novembre al 4 dicembre 2021**

### Main Topics:

- ▶ Il digitale per la città centrata sui cittadini : infrastrutture, tecnologie, soluzioni, servizi
- ▶ La digitalizzazione della Pubblica Amministrazione (vedi slide dedicata)
- ▶ La smart city, le emergenze e il post emergenza : lezioni dalla pandemia e prospettive per il recupero economico

**RICHIESTA PREVENTIVO**

- ▶ Politiche, interventi e investimenti per la rinascita urbana
- ▶ La città nodo della rete globale : atomi, bit e neuroni
- ▶ Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità
- ▶ Economia Circolare per la città: recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua, reindustrializzazione green, autosufficienza energetica
- ▶ Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città
- ▶ Servizi digitali per il benessere e la salute: e Health ed e Welfare
- ▶ La rigenerazione dell'ambiente costruito : efficienza energetica, strutture, smart building

## 29 novembre - 4 dicembre 2021 Diventa sponsor



**29 NOVEMBRE - 4 DICEMBRE  
2021**

Promosso da:

Associazione Genova Smart City e Comune di Genova  
Con il supporto tecnico organizzativo di: ClickUtilityTeam



**+ 500.000**

**Utenti raggiunti dalle piattaforme**

**RICHIEDI PREVENTIVO**

[< Precedente](#) [Prossimo >](#)

## Genova Smart Week 2021: algoWatt presenta MyMaaS



algoWatt ha presentato alla [Genova Smart Week 2021](#) la suite [MyMaaS](#), la soluzione per la gestione della Mobility-as-a-Service, con un intervento del responsabile della linea di attività Green Mobility, Marco Boero.

Si tratta di una suite di prodotti interoperabili per abilitare la fruizione integrata di servizi di mobilità individuali e collettivi, pubblici e privati nell'ambito di soluzioni personalizzate e ottimizzate sulle esigenze dell'utente.

La Mobilità come Servizio è ancora prigioniera di una visione limitata che la

Articoli  
recenti

> [Sottoscritto il closing per la cessione di tre serre fotovoltaiche per Euro 3,3 milioni](#)  
07.12.2021

> [Genova Smart Week 2021: algoWatt presenta MyMaaS](#)  
03.12.2021

> [algoWatt alla Genova Smart Week 2021](#)  
01.12.2021

> [Informativa mensile al mercato ai sensi dell'Art. 114, c. 5, D. Lgs. n. 58/98 al 31 ottobre 2021](#)  
30.11.2021

mezzi pubblici pagabili in smart payment.

Ma algoWatt ha fatto il salto di qualità proponendo una soluzione che mette insieme:

- aggregazione di servizi di Trasporto Pubblico Locale (bus, metro, treno), mobilità condivisa (car-, scooter-, bike-sharing), sosta (myMaaS emiXer);
- gestione operativa di servizi di mobilità collettiva flessibile: trasporto pubblico on-demand, ride sharing (myMaaS PersonalBus);
- pianificazione intermodale del viaggio, ricerca e prenotazione della migliore soluzione (myMaaS MTPlanner)
- acquisto e pagamento dei titoli di viaggio (myMaaS Ticketing & Payment)
- user engagement (myMaaS myEppi).

Oggi, infatti, le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. Una delle componenti della MaaS è rappresentata dalla micromobilità. Nella pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento gestito da privati e necessitante di un minimo di infrastrutture per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Di fronte alle problematiche di sicurezza e di difficoltà di

Energetiche:  
algoWatt  
all'Electricity  
Market  
Report 2021  
di Energy &  
Strategy  
Group  
25.11.2021

ULTIME DA  
TWITTER

legislativi molto restrittivi. Il boom della micromobilità nuova ha trascinato quello delle e-bike, con la conversione di ciclisti tradizionali ma anche con nuovi adepti.



Di Federico Zacaglioni | 3.12.21 | [Eventi](#), [Green Mobility](#), [Highlights](#)

Share This Story,  
Choose Your Platform!



Post correlati



Ritwittato da  
algoWatt



**jacopo giliberto**  
@jacopogiliberto

**algowatt:**  
sottoscritto il closing per la cessione di tre serre fotovoltaiche per euro 3,3 milioni.

1h



**algoWatt**  
@algoWatt

algoWatt ha ceduto 3 serre fotovoltaiche per Euro 3,3 milioni. Debiti finanziari assunti dagli acquirenti per circa Euro 7,2

[Incorpora](#)  
[Visualizza su Twitter](#)



# Genova Smart Week 2021: verso una Città metropolitana sostenibile

---

**Data:** Giovedì, Dicembre 2, 2021 - 1:45pm

**Durata:** 3.49

Genova Smart Week 2021

## Intervistati istituzionali

[Claudio Garbarino \(/it/ist/amministratore/claudio-garbarino\)](#)

## Intervistati

Cristiana Arzà | Città metropolitana di Genova

Maria Giovanna Lonati | Città metropolitana di Genova

Piero Garibaldi | Città metropolitana di Genova

Andrea Saracchi | Achab Group

## Deleghe

[Delega al Piano Strategico \(/it/ist/deleghe/delega-al-piano-strategico-ca20172022\)](#)

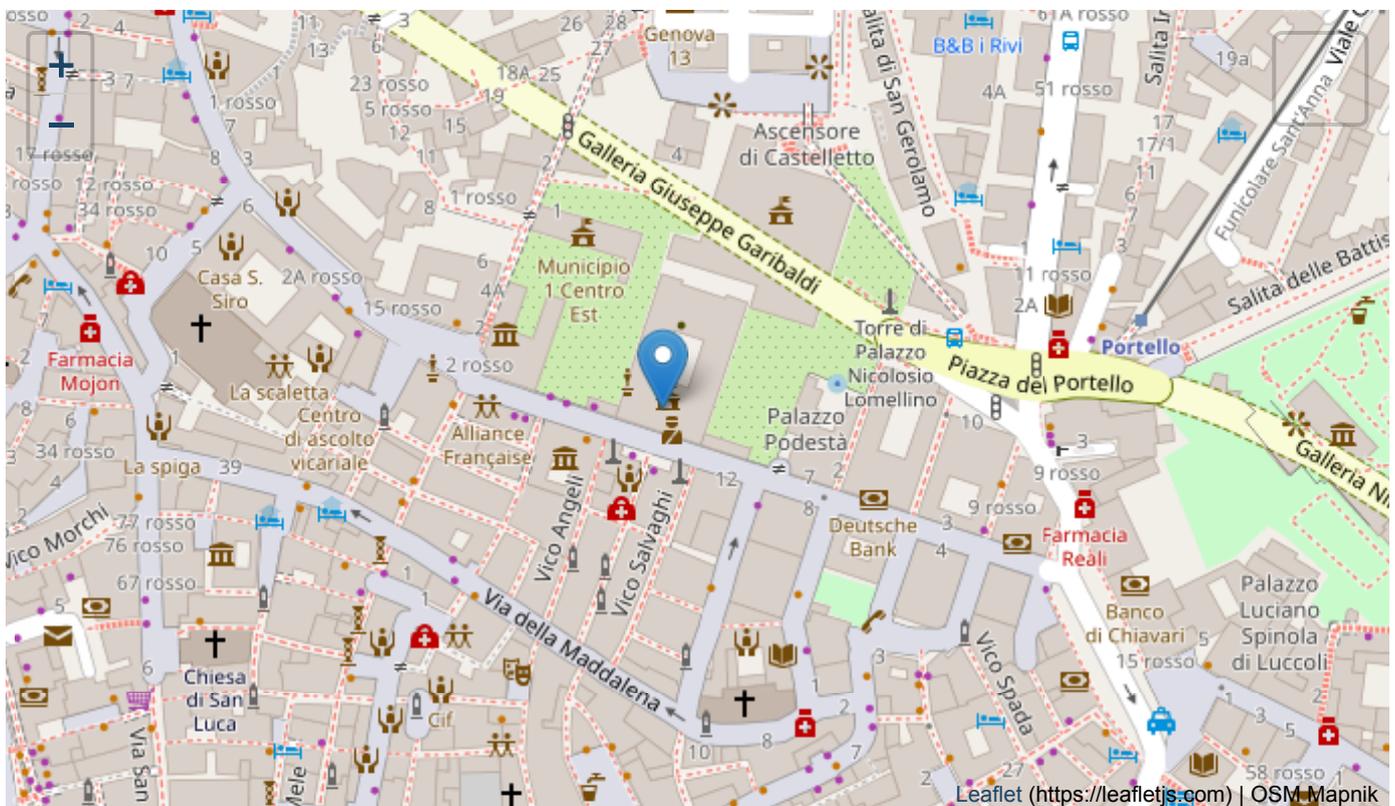
## Aree Istituzionali

[Consiglieri Delegati \(/it/ist/consiglieri-delegati\)](#)

## Aree Intervento

[Programmazione Strategica \(/it/aree/programmazione-strategica\)](#)

# Genova Smart Week 2021: verso una Città metropolitana sostenibile



Comune: [Genova \(/it/comune/genova\)](https://it/comune/genova)

## Trasparenza



(<https://dati.cittametropolitana.genova.it/content/amministrazione-trasparente>)

Home (/it) / Eventi (/it/eventi) / Il Cnr per la Genova Smart Week

## EVENTO

# Il Cnr per la Genova Smart Week

Dal 29/11/2021 ore 09.30 al 04/12/2021 ore 19.00

Città di Genova - sedi varie

On line

Il Consiglio nazionale delle ricerche è partner Genova Smart Week, manifestazione giunta alla settima edizione e ormai un punto di riferimento territoriale e nazionale per confrontarsi su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della città e il benessere dei cittadini presentando best practice di aziende e istituzioni.

L'edizione 2021 è caratterizzata da un format ibrido, in presenza e in live streaming, con sessioni in diverse location cittadine, a partire da Palazzo Tursi, sede del Comune.

Tante le tematiche in agenda: la città nodo della rete globale, 5G e smart services, il contributo del PON Metro alla trasformazione delle Smart Cities; la digitalizzazione della società e dell'economia cittadina; rigenerazione urbana e PNRR; monitoraggio e controllo dell'ambiente e delle infrastrutture; e-health e e-welfare; economia circolare; mobilità smart e micromobilità.



KNOWLEDGE PARTNER

Consiglio Nazionale delle Ricerche

GENOVA  
**SMART WEEK** 2021  
Next generation city

**29** novembre  
**4** dicembre  
2021

**RIPENSARE LA CITTÀ PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE DIGITALI, RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA

ORGANIZZATO DA

THE OCEAN RACE

CNR GENOVA

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella [privacy e cookie policy \(/it/privacy-cookie-policy\)](#).

Logo di Genova Smart Week. Il Cnr è knowledge partner dell'iniziativa [policy](#).

Seleziona i cookie che accetti

Cookie tecnici

Google Analytics

Accetto i cookie



L'evento si rivolge professionisti ed operatori del settore, ma anche alla cittadinanza tutta: un fitto programma di incontri e tavoli tecnici permetterà di presentare le best practice di aziende ed istituzioni. e di analizzare i modelli di sviluppo della città *smart* a dimensione umana.

Tra le varie iniziative della Settimana (programma completo disponibile al link indicato in calce) si segnala il 1° e il 2 dicembre la nona edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma (TPL) e alle politiche per la mobilità di persone e merci.

**Organizzato da:**

Comune di Genova

**Referente organizzativo:**

Associazione Genova

Smart City

[info@genovasmartweek.it](mailto:info@genovasmartweek.it) (mailto:info@genovasmartweek.it)

**Modalità di accesso:** ingresso libero

**Vedi anche:**

- [Sito di Genova Smart Week \(https://www.genovasmartweek.it/\)](https://www.genovasmartweek.it/)

**TROVA SUBITO**

[Chi siamo \(/it/chi-siamo\)](/it/chi-siamo)

[Dove siamo \(/it/node/164\)](/it/node/164)

[Contatti \(/it/contatti\)](/it/contatti)

[URP \(http://www.urp.cnr.it\)](http://www.urp.cnr.it)

[Bandi e gare \(/it/bandi-di-gara-avvisi\)](/it/bandi-di-gara-avvisi)

[Concorsi \(/it/concorsi-opportunita\)](/it/concorsi-opportunita)

[RSS \(/it/rss\)](/it/rss)

[Amministrazione trasparente \(/it/amministrazione-trasparente\)](/it/amministrazione-trasparente)

[Siti tematici \(/it/siti-tematici\)](/it/siti-tematici)

[Note legali \(/it/note-legali\)](/it/note-legali)

**Accetti privacy e cookie policy?**

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella

**[privacy e cookie policy \(/it/privacy-cookie-](/it/privacy-cookie-policy)**

**[policy\)](/it/privacy-cookie-policy)**

Seleziona i cookie che accetti

Cookie tecnici

Google Analytics

**Accetto i cookie**





# Il PON Metro Napoli alla Genova Smart Week 2021

30 Novembre 2021

In programma stamani, nell'ambito della Genova Smart Week 2021, l'incontro "Il Pon Metro e le sue soluzioni come volano di trasformazione delle città in Smart Cities", evento informativo sulle attività svolte nell'ambito del finanziamento con riferimento al ruolo chiave delle città per un'evoluzione di sviluppo integrato e sostenibile.

La Città di Napoli presenta il progetto di realizzazione di 32 alloggi di edilizia residenziale pubblica presso l'area del Campo Evangelico, nel quartiere di Ponticelli, la costruzione dei quali è stata completata a fine 2019.

Finanziato a valere sull'Asse 4: Infrastrutture per l'inclusione sociale per l'ammontare di 2.796.871,99, che si sono affiancati ad altre risorse per sfiorare un totale di 4 milioni di euro, l'intervento ricade nel più ampio sub-ambito 7 di attuazione del Programma di Recupero Urbano di Ponticelli.

Si condivide, così, una delle soluzioni progettuali attuate, grazie anche ai finanziamenti del PON Metro, in un'ottica di resilienza e di superamento della crisi socio-economica in atto, per guardare verso un nuovo modello territoriale urbano a servizio della cittadinanza.

Il progetto si articola in due edifici in linea di n. 4 piani totali, ciascuno con 16 unità abitative, serviti da due corpi scala e suddivisi in 8 appartamenti da 95 mq e 8 da 75 mq, dei quali due attrezzati per disabili. Gli stabili sono dotati di pannelli solari per l'efficientamento e il risparmio energetico.

Gli alloggi sono stati realizzati nell'area del cosiddetto Campo evangelico, Parco Galeazzo Caracciolo, situato tra viale delle Metamorfosi e via Odissea, con la finalità di soddisfare i bisogni delle persone in condizione di disagio abitativo, delocalizzando famiglie che, dal sisma del 1980, vivevano in condizioni di precarietà.

Tra le priorità la cura degli spazi esterni, al fine di favorire l'integrazione sociale e intergenerazionale, con la realizzazione di ampie aree pedonali, in gran parte a verde con alberature e siepi, e percorsi pavimentati, una piccola zona per il gioco-bimbi e una piazza pubblica.

---

**[Visita la Pagina](#)**

---

Condividi:



---

CIS

---

Notizie e informazioni

---

P.O.R. Campania FESR 2014 – 2020

---

Patto per Napoli

---

Piano Operativo Infrastrutture

---

Piano Strategico Città Metropolitana

---

POC Campania

---

POC Metro

---

PON Legalità

---

PON Metro

---

Programma Innovativo Nazionale per la qualità dell'abitare

---

Programma Straordinario Periferie

# INU

# Istituto Nazionale di Urbanistica



[CHI SIAMO](#) [SEZIONI REGIONALI](#) [CONGRESSI ED ASSEMBLEE NAZIONALI](#) [INU EDIZIONI](#) [DOCUMENTI](#) [CALENDARIO](#) [NEWSLETTER](#) [CONTATTI](#)

## INUCOMUNICA

### Dal 29 novembre Genova Smart Week: il patrocinio dell'INU

15/11/2021

L'Istituto Nazionale di Urbanistica patrocina [Genova Smart Week](#), la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che dal 2015 analizza gli strumenti tecnologici a disposizione di amministrazioni e aziende per rendere le città *smart*, sostenibili e a dimensione umana. Si svolgerà **dal 29 novembre al 4 dicembre prossimi**

Cerca



#### CATEGORIE

[INU FORMAZIONE](#)

[INU COMUNICA](#)

[INU PATROCINA](#)

[RASSEGNA STAMPA](#)

ARTICOLI RECENTI



OUR  
**PRESS ROOM**  
(/IT/STAMPA)

[COMUNICATI STAMPA](#)   [DICONO DI NOI](#)   [NEWS & EVENTI](#)   [BLOG](#)

# Retelit alla Genova Smart Week

 29 novembre 2021

News & Eventi



*Guardare al futuro e alle nuove generazioni è fondamentale per guidare lo sviluppo smart e sostenibile della città. È questo il tema della settima edizione della **Genova Smart Week**, la manifestazione promossa dall'**Associazione Genova Smart City** e dal **Comune di Genova** e organizzata da **Clickutility Team**, che si terrà a Genova **dal 29 novembre al 4 dicembre 2021**.*

La Genova Smart Week è un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili.

La manifestazione coinvolge professionisti ed operatori del settore, rivolgendosi anche ai cittadini e il suo obiettivo, per questa edizione, è quello di presentare le best practice di aziende ed istituzioni e analizzare i modelli di sviluppo della città smart a dimensione umana.

Retelit come **key player della industry dei cavi sottomarini in fibra ottica** sarà ospite della Genova Smart Week. Sarà l'occasione per parlare di come l'Italia giochi «un ruolo fondamentale» in questo ambito grazie alla sua posizione geografica e di come la Liguria possa rappresentare uno dei principali punti di approdo del sistema. A parlare **Giuseppe Sini**, Head of International BU Retelit, il 29 novembre nel panel di apertura **“La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni”**.

L'evento potrà essere seguito in diretta streaming o in presenza presso Palazzo Tursi a Genova.

Per maggiori info e iscrizioni <https://www.genovasmartweek.it/la-citta-nodo-della-rete-globale-atomi-bit-e-neuroni/> (<https://www.genovasmartweek.it/la-citta-nodo-della-rete-globale-atomi-bit-e-neuroni/>)

---

Condividi su:

**f** (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week&picture=https://www.retelit.it/public/CMS/Files/8052/OG-Retelit-Smart-Week.png>)

**t** ([https://twitter.com/share?url=https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week&text=Retelit alla Genova Smart Week](https://twitter.com/share?url=https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week&text=Retelit%20alla%20Genova%20Smart%20Week))

**in** (<https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week>)

**wa** ([https://wa.me/?text=Ti può interessare? https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week](https://wa.me/?text=Ti%20pu%C3%B2%20interessare%20https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week))

**t.me** ([https://t.me/share/url?url=Ti può interessare? https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week](https://t.me/share/url?url=Ti%20pu%C3%B2%20interessare%20https://www.retelit.it/it/stampa/news-eventi/2021/retelit-alla-genova-smart-week))



## Call4Ideas per elaborati di Poster Art

# Un concorso per promuovere la Blue Economy

■ Clickutility Team, in collaborazione con il Comune di Genova promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell'evento Genova Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa legata al Blue Economy Summit ([www.besummit.it](http://www.besummit.it)), manifestazione che si svolgerà a Genova dal 13 al 16 ottobre 2021.

Obiettivo del contest è creare consapevolezza sulle opportunità di sviluppo che derivano dalla blue economy, sull'importanza della salvaguardia dell'ambiente marino e su molte altre tematiche legate all'economia del mare. In questa edizione i partecipanti potranno scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche dell'evento Blue Economy Summit: prospettive di sviluppo del

Porto di Genova; Riqualficazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa; Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue Economy; Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare; Il rilancio del

turismo che viene dal mare e per il mare; Un mare di opportunità: start up e open in-

novation del settore della blue economy.

La partecipazione è gratuita e l'adesione può essere singola o in gruppo. Il contest è aperto a tutti coloro che desiderano proporre progetti di poster art con una tecnica a libera scelta utilizzando

i colori della manifestazione.

È consentita la consegna di un massimo di tre progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti, a condizione che non siano stati già candidati alla scorsa edizione del medesimo concorso.

Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall'11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di Genova. I lavori devono essere inviati all'organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 26/09/2021 all'indirizzo email [contest@besummit.it](mailto:contest@besummit.it) corredati del modulo di iscrizione debitamente compilato. Il bando e maggiori dettagli sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l'impaginazione sono disponibili alla seguente pagina: <https://www.besummit.it/contest-genova-blue-street/>





► 24 agosto 2021





GENOVA  
**SMART  
WEEK**  
2021  
Next generation city

**29 4**  
novembre dicembre  
2 0 2 1

**RIPENSARE LA CITTÀ  
PER I CITTADINI:**  
INFRASTRUTTURE, DIGITALE,  
RIGENERAZIONE E SVILUPPO

PROMOSSO DA   

ORGANIZZATO DA 

#GeSW21  
[www.genovasmartweek.it](http://www.genovasmartweek.it)

## SAVE THE DATE: 01/12/2021 Webinar Genova Smart Week

1 settimana fa

Nell'ambito della conferenza: "La rigenerazione dell'ambiente costruito: EcoBonus, efficienza energetica, strutture, smart building"

Omar Imberti, Coordinatore Gruppo E-Mobility, Federazione ANIE interverrà a proposito di: "Infrastrutture di ricarica elettrica per lo smart building" .

Palazzo Tursi dalle 9.00 alle 12.00 oppure in diretta live streaming, la partecipazione è gratuita.

Per info e iscrizioni: <https://www.genovasmartweek.it/partecipa-2021/>

#genovasmartweek #federazioneANIE #eMobility #smartbuilding



(<https://smartnation.it/wp-content/uploads/al-via-settima-edizione-genova-smart-week.jpg>)

# Al via la settima edizione della Genova Smart Week

🕒 29/11/2021

👤 Smart Nation (<https://smartnation.it/author/redazione>)

📁 News (<https://smartnation.it/news>)

💬 0 Comments ([https://smartnation.it/news/al-via-settima-edizione-genova-smart-week#disqus\\_thread](https://smartnation.it/news/al-via-settima-edizione-genova-smart-week#disqus_thread))

Inizia oggi l'edizione 2021 della Genova Smart Week

(<https://www.genovasmartweek.it/>), la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che vuole proporre la città di Genova come nodo della rete globale in grado di garantire servizi di eccellenza alla popolazione e a tutti coloro che hanno modo di vivere la città per turismo o per lavoro.

La manifestazione del 2021, la settimana in assoluto, parte oggi 29 novembre e si conclude il 4 dicembre 2021 con un programma ricco di eventi che riguardano politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo di Genova e il miglioramento della qualità della vita dei cittadini grazie alla tecnologia.

## La Genova Smart Week dal 29 novembre al 4 dicembre 2021



Il format della manifestazione è ibrido e affianca eventi in presenza a quelli in live streaming: inoltre, in coincidenza della Genova Smart Week, si terrà la 9a edizione di Move.App Expo, il più importante evento in Italia dedicato all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma con un occhio alle politiche per la mobilità di persone e merci.

Fra le tematiche in agenda vi sono approfondimenti su 5G e servizi evoluti, sulla digitalizzazione della società e dell'economia metropolitana, sulla rigenerazione urbana, sul PNRR ma anche su ambiente, sostenibilità, micromobilità ed economia circolare.

Tutte le conferenze organizzate nel perimetro della manifestazione sono aperte al pubblico sia in presenza che in live streaming con possibilità di interazione.

Maggiori informazioni, inclusa la programmazione dell'evento

(<https://www.genovasmartweek.it/wp-content/uploads/2021/11/Programma-completo.pdf>), sono disponibili sul sito ufficiale e nel comunicato stampa

(<https://smart.comune.genova.it/comunicati-stampa-articoli/la-genova-smart-week-dal-29-novembre-al-4-dicembre-2021>) del Comune.

ambiente (<https://smartnation.it/tag/ambiente>)      digitale (<https://smartnation.it/tag/digitale>)  
innovazione (<https://smartnation.it/tag/innovazione>)      mobilità (<https://smartnation.it/tag/mobilita>)  
tecnologia (<https://smartnation.it/tag/tecnologia>)

< Previous (<https://smartnation.it/news/unimore-comune-reggio-emilia-insieme-nuovo-polo-universitario-ded>  
lex > (<https://smartnation.it/news/tim-confesercenti-milano-insieme-sviluppare-competenze-digitali-impres>)

## Related Posts

(<https://smartnation.it/news/storie-di-risorgimento-digitale-al-via-serie-dedicata-digitale-tim-raiply>)

Scienza e innovazione

# UniGe alla Genova Smart Week 2021

28 Novembre, 2021



## Ripensare la città per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo

Dal **29 novembre** al **4 dicembre**, [Genova Smart Week](#) propone anche per l'edizione 2021 un ricco calendario di incontri, conferenze ed eventi per **guidare lo sviluppo smart e sostenibile della città guardando al futuro e alle nuove generazioni**.

Nel dettaglio, docenti e ricercatori dell'Università di Genova portano i loro contributi in diverse sessioni di discussione:

### Lunedì 29/11 ore 09:30 – [La città nodo della rete globale: atomi, bit e neuroni](#)

- Saluti istituzionali con [Fabrizio Benente](#), prorettore UniGe alla Terza missione
- [Paola Girdinio](#), docente UniGe di Elettrotecnica e presidente di Start 4.0, con "**Start 4.0, l'innovazione co-finanziata e l'impulso alla digitalizzazione del territorio**"

### Lunedì 29/11 ore 14:00 – [5G e smart services: infrastrutturazione e applicazioni](#)

- [Igor Bisio](#), docente UniGe di Telecomunicazioni, con "**La Rete 5G: la Discontinuità nelle Telecomunicazioni per le Applicazioni del Futuro**"

### Martedì 30/11 ore 15:00 – [La digitalizzazione della società e dell'economia cittadina](#)

- [Renata Paola Dameri](#), docente UniGe di Economia aziendale e delegata del rettore alla cooperazione internazionale e alla smart city, sul "**Corso di perfezionamento in Progettazione della Smart city. Strumenti per la transizione sostenibile della città**"
- [Alessandro Armando](#), docente UniGe di Sistemi di elaborazione delle informazioni, con "**Leonardo-UniGe Cybersecurity Scholarship Program: Università e Aziende per la Formazione e l'Addestramento esperienziale**"
- [Riccardo Spinelli](#), docente UniGe di Economia e gestione delle imprese, con "**La digital readiness delle imprese turistiche liguri: i primi risultati del progetto TUR.I.S.I.CO.**"

### **Mercoledì 01/12 ore 16:00 – Rigenerazione urbana, valorizzazione e fruizione del patrimonio storico**

- [Giacomo Montanari](#), ricercatore UniGe di Storia dell'arte moderna, con "**Live & Digital: un percorso ibrido per la valorizzazione e la divulgazione scientifica del Sito UNESCO dei Palazzi dei Rolli**"
- [Rita Vecchiattini](#), docente UniGe di Restauro, con "**Dal sistema dei palazzi dei Rolli alla città vecchia: attualità e prospettive della lettura del costruito**"

### **Giovedì 02/12 ore 09:00 – Monitoraggio e controllo dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture di mobilità**

- [Renata Paola Dameri](#), docente UniGe di Economia aziendale e delegata del rettore alla cooperazione internazionale e alla smart city, per "**Controllo Dinamico**"

### **Giovedì 02/12 ore 14:00 – Economia Circolare per la città: recupero e riciclo dei materiali, ciclo dell'acqua, reindustrializzazione green, autosufficienza energetica**

- [Renata Paola Dameri](#), docente UniGe di Economia aziendale e delegata del rettore alla cooperazione internazionale e alla smart city, con "**Quale economia circolare per la città del futuro?**"
- [Francesca Pirlone](#), docente UniGe di Tecnica e pianificazione urbanistica, con "**Verso la circolarità: alcune esperienze nell'Università di Genova**"

### **Venerdì 03/12 ore 09.00 – Mobilità smart: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città**

- [Giovanni Satta](#), docente UniGe di Economia e gestione delle imprese, e [Francesco Vitellaro](#), assegnista e docente a contratto UniGe, con "**Come si realizza un MaaS? Fattori chiave e best practices internazionali**"

---

TAGS: #UNIGE #UNIGENOVA #UNIVERSITÀ #SMART WEEK #SMART



EVENTO

# GENOVA SMART WEEK 2021

4 Agosto 2021



29 Novembre-4 Dicembre 2021 – Genova

Ripensare la città per i cittadini: infrastrutture, digitale, rigenerazione e sviluppo

Le politiche, le soluzioni, le tecnologie e le infrastrutture per una città vivibile e creatrice di futuro

L'evento Genova Smart Week 2021, promosso dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, si svolgerà dal 29 novembre al 4 dicembre è un tavolo di confronto a livello internazionale, nazionale e territoriale che affronta il tema dello sviluppo di città innovative e vivibili.

La manifestazione coinvolge professionisti ed operatori del settore, rivolgendosi anche ai cittadini.

Obiettivo del settimo appuntamento sarà quello da un lato di presentare le best practice di aziende ed istituzioni e dall'altro di analizzare i modelli di sviluppo della città smart a dimensione umana.

## **Il Format**

La Genova Smart Week 2021 si avvarrà di un format ibrido che prevede:

- massima sicurezza garantita dai migliori protocolli di prevenzione e controllo per gli eventi che prevedono una parte fisica, in presenza (sessioni congressuali ed eventi di networking);
- conferenze aperte al pubblico fruibili anche in streaming tramite il sito internet e i canali social per raggiungere la total-audience maggiore;
- regia virtuale per il coordinamento dell'agenda e la creazione del palinsesto dell'evento che integrerà, secondo le necessità, contenuti live e pre-registrati, di tutti i relatori in presenza e connessi da remoto;
- utilizzo di una piattaforma digitale che favorirà la più ampia interazione degli utenti;
- messa online post-evento della registrazione integrale del forum che sarà disponibile nella sezione dedicata del sito

## **Associazione Genova Smart City**

L'Associazione AGSC persegue i seguenti scopi:

- costruire un progetto per rendere Genova una città intelligente o “smart”, in un'ottica europea;
- individuare azioni, progetti, iniziative che possano contribuire a tal fine, avendo come obiettivi qualità della vita, sviluppo economico, sostenibilità, ricerca e Hi-Tech, leadership locale e pianificazione integrata.

Per maggiori informazioni visitare il [sito ufficiale](#) dell'evento.