

Agenda 2020



SOLUZIONI E INFRASTRUTTURE DIGITALI PER LA SMART CITY DEI CITTADINI

CONFERENZA DI APERTURA DELLA GENOVA SMART WEEK

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.
L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.*

Lunedì 23 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

9.00 - 12.30

Lo sviluppo della Smart City viene spesso presentato dal punto di vista delle tecnologie. Al contrario, sono le esigenze della città e dei cittadini a dover essere al centro. Esigenze come monitoraggio dell'ambiente urbano, sicurezza, attenzione ed assistenza alle persone fragili, garanzia di informazioni per la "navigazione" e la "fruizione" della città esistono da quando esistono le città. L'ondata tecnologica portata dal digitale, dalla miniaturizzazione, dalla robotica, dalle reti ad altissima velocità consente di rendere questi servizi "intelligenti" e in grado di servire i cittadini senza intervento umano. A questo si aggiunge la possibilità di empowerment del cittadino e di servizi peer-to-peer in cui la mano pubblica serve solo da garante e da supervisore. La visione di Genova della Smart City coglie tutte queste opportunità e le integra con il "dono" naturale di essere portale verso l'Europa per ciò che giunge dal mare e quindi dal mondo: ieri e oggi i flussi commerciali e di persone, domani anche i flussi di dati e informazioni.

Main topics

- Le tecnologie digitali e delle comunicazioni come abilitatrici degli *smart services* per i cittadini e la città
- Reti pervasive di sensori per il monitoraggio delle condizioni ambientali nei microcosmi urbani
- La sicurezza urbana dall'intervento puntuale al presidio: il ruolo degli *smart services*
- Dalla mappa alle *smart maps*
- Gli *smart services* per la salute e il welfare degli individui fragili
- Nessuna Smart City è un'isola: Genova come nodo della Smart Europe e oltre
- Esempi, prototipi e prodotti dei nuovi smart service a base digitale

Chairman: **Fabio Pasquarelli**, Direttore di Transport, **Telenord**

Saluti istituzionali di benvenuto

Barbara Grosso, Assessore alle Politiche Culturali, Politiche dell'Istruzione, Politiche per i Giovani, **Comune di Genova**

Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico, **Regione Liguria**

Interventi a cura di

Roberto Cingolani, Chief Technology & Innovation Officer, **Leonardo**

Giovanni Mondini, Presidente, **Confindustria Genova**

Massimo Inguscio, Presidente, **CNR**

Start 4.0: Digital Twin per la sicurezza ed efficienza di trasporti e persone

Paola Girdinio, Presidente, **Centro di competenza Start4.0**

Saluti a cura di

Marco Bucci, Sindaco, **Comune di Genova**

Interventi a cura di

La digitalizzazione come strumento della transizione ecologica a livello urbano: il ruolo di università ed enti di ricerca

Federico Delfino, Rettore, **Università degli Studi di Genova**

Alfredo Viglienzoni, Direzione Generale Operativa Tecnica e Innovazione Tecnologica, **Comune di Genova**

La materializzazione di Internet, le reti-servizio e le smart-cities

Antonio Sassano, Presidente, **Fondazione Ugo Bordoni**

Infrastrutture fisiche e digitali, e SmartWork nel futuro di Genova

Fabio Capocaccia, Presidente, **Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

Claudio Pellegrini, Sales Public Sector Director, **TIM**

Danilo Moresco, Global PG Manager Power & Water, **ABB Italia**

Infrastrutture strategiche per la Liguria, Genova nuovo Hub Mediterraneo

Giuseppe Sini, Head of International BU, **Retelit**

Una piattaforma per la resilienza e sicurezza urbana di Genova

Angelo Barabino, Cyber Security Division - Chief of Staff, **Leonardo**

VEICOLI E INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ CONNESSA

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.
L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.*

Lunedì 23 novembre
Trasmesso in streaming

14.00 – 16.30

La narrazione della smart mobility nel corso degli anni si è avviata su un percorso centrato sulle connessioni: un veicolo o una infrastruttura sono smart se dispongono o forniscono connessioni wireless. Quanto contributore allo scambio, il veicolo è un fornitore di dati “di consumo”, come la posizione, la velocità, i parametri di guida e del motore, le attività svolte a bordo. Persino la guida autonoma, originariamente basata sull'elaborazione locale di informazioni esterne raccolte con sensori locali, si è trasformata in un'appendice della connessione.

Nel corso degli ultimi due anni, la narrazione ha iniziato a evolversi: i nuovi standard V2V e V2X hanno rivalutato il ruolo del veicolo come centrale sensoriale in grado di fornire informazioni puntuali da un determinato punto nello spazio; la sicurezza attiva richiede la costante collaborazione del veicolo con i suoi vicini e con l'infrastruttura. Sul fronte tecnologico, l'edge computing, reso popolare dal 5G, mapping e geomatica avanzati, reti pervasive basate sull'accesso, costringono a parlare di reti basate su nodi mobili e di servizi virtualizzati. Benvenuti nella nuova smartness.

Main topics

- Le tecnologie di base
- Strade e veicoli connessi per la gestione ottimizzata del traffico
- Guida assistita e autonoma: a che punto siamo
- Veicoli di servizio teleguidati e autonomi: i robot mobili dall'igiene urbana alle consegne
- Edge computing nella mobilità: potenzialità e sfide
- Infotainment, la nuova generazione e l'integrazione di tecnologie e dati
- Sicurezza stradale e tecnologie digitali
- La sicurezza cyber-fisica dei veicoli e delle infrastrutture connessi

Chairman

Massimiliano Margarone, CTI Liguria

Saluti introduttivi

Massimo Nicolò, Assessore alla Salute dei cittadini, Informatica, Servizi civici, Anagrafe, **Comune di Genova**

Georgia Cesarone, Presidente, **CTI Liguria**

Intervento a cura di **Marco Pironti**, Assessore all'Innovazione e Smart City, **Comune di Torino**

Il 5G per la mobilità

Mario Frullone, Direttore Scientifico, **Fondazione Ugo Bordoni**

Edge computing e reti 5G per servizi a guida autonoma e connessa

Dario Sabella, Senior Manager, **INTEL**

TIM – Navya La partnership per lo sviluppo della guida autonoma in Italia

Leonardo Cotronei, Product Manager IoT/5G, **TIM**

Realizzare una visione d'insieme in tempo reale – CLASS nella Smart City

Roberto Cavicchioli, Professore, **Università degli Studi di Modena e di Reggio Emilia**

Progetto 5G smart road e infrastrutture - Comune di Genova

Modera:

Marco Comelli, Principal Consultant, **Studio Comelli - Conferences&Communication**

Alfredo Viglienzoni, Direzione Generale Operativa Tecnica e Innovazione Tecnologica, **Comune di Genova**

Vodafone per Genova 5G

Sabrina Baggioni, 5G Program Director, **Vodafone Italia**

Monitoraggio della qualità del manto stradale con tecniche di Intelligenza Artificiale e tecnologia 5G

Andrea Ranieri, Ricercatore, **IMATI - CNR**

Le infrastrutture delle reti 5G negli scenari di mobilità intelligente

Vittorio Rampa, Primo ricercatore, **IEIT – CNR**

TPL e connessione ad alta velocità

Luca Santiccioli, Responsabile Funzione Impianti Elettrici ed Elettronici, **AMT Genova**

Leonardo per il PROGETTO 5G GENOVA

Giacomo Francesco Speretta, Cyber Security Division - VP Business Development, **Leonardo**

Impianti tecnologici per la mobilità

Maurizio Bernardoni, Funzionario Tecnico, **Comune di Genova**

Start 4.0 per Genova 5G

Georgia Cesarone, Responsabile formazione, **START4.0**

INNOVAZIONE, TECNOLOGIE E TRANSIZIONE ENERGETICA NEL TPL **Hosted event - MOVE APP**

Martedì 24 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag di Genova

Main Topics

- Progetti e sistemi di trasporto rapido di massa per TPL
- Innovazione nel TPL (quadro nazionale e focus su Genova)
- Transizione energetica verso l'elettrico nel TPL – esperienze nazionali ed internazionali a confronto

Il trasporto pubblico a 360°. I progetti di Genova ed il ruolo del TPL nella nostra società

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 3 CFP per la partecipazione al seminario.

9.30 – 12.30

La città di Genova ha iniziato oramai da tempo un percorso di confronto con il Ministero competente in materia per ottenere dei finanziamenti da investire su infrastrutture e trasporti. Con tali risorse sarà possibile modificare in modo significativo l'attuale offerta di trasporto pubblico rendendola più efficiente per l'utenza e sostenibile per la collettività. Alcuni di questi progetti sono già stati approvati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mentre altri sono in fase di definizione e presentazione, l'evento di questa mattina sarà occasione per l'Amministrazione comunale di presentare nel dettaglio le iniziative già approvate e quelle in via di definizione.

Il ruolo primario che il trasporto pubblico svolge all'interno della nostra società è emerso ancor più chiaramente durante questa pandemia. Nella seconda metà della mattinata il tpl verrà analizzato attraverso valutazioni multidisciplinari mettendo a confronto esperienze applicative differenti e cercando di comprendere quali siano le importanti lezioni da imparare da questa difficile situazione.

Ore 9.30: Saluti iniziali a cura di **Riccardo Genova, DITEN – Università degli Studi di Genova**

Interventi introduttivi a cura di:

Matteo Campora, Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia del **Comune di Genova**

Federico Delfino – Rettore Università degli Studi di Genova

Marco Beltrami, Amministratore Unico AMT Genova

Ore 10.00: **Fabio Pasquarelli, Telenord**, conduce un dibattito tra:

Paola Girbinio, DITEN – Università degli Studi di Genova

Sonia Sandei, Head of New Business Enel X

Francesco Sperandio, Transport and Mobility Senior Director

Ore 10.30 – PRIMA SESSIONE – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

Moderata: **Riccardo Genova**

Intervengono:

Pier Paolo Foglino, Direzione Mobilità e Trasporti Comune di Genova, “I Progetti di estensione della metropolitana di Genova”

Davide Isola, DITEN – Università degli Studi di Genova, “Collegamento aeroporto Erzelli: una monorotaia per Genova”

Stefano Pesci, Direttore Generale di AMT Genova, “Il Progetto Assi di Forza”

Federico Ferrando, Sales Manager Bombardier

Calogero Taibi, Amministratore Delegato Kiepe Electric

Intervista al **Presidente dell'Associazione Metrogenova**

La transizione energetica dei mezzi di trasporto pubblico. Necessità ed opportunità

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 3 CFP per la partecipazione al seminario.

14.30 – 17.30

La sostenibilità ambientale è divenuta oramai elemento fondamentale di valutazione ed ogni paese europeo l'ha messa al centro del proprio progetto di programmazione e sviluppo. Se in ambito privato, automobili ma anche mezzi di lavoro, si è ancora abbastanza indietro in questo processo di transizione nel trasporto pubblico locale tale “rivoluzione” è iniziata da tempo e gli effetti sono ben visibili sotto gli occhi di tutti. Le nuove tecnologie offrono svariati sistemi applicativi: metano, elettrico, gpl, gnl, idrogeno, ibrido ed altri. In questa mezza giornata verranno espone le svariate possibilità applicative mostrando casistiche reali analizzate dai principali esperti del settore.

Sarà dedicata una sessione speciale al tema dell'idrogeno e verrà effettuato collegamento esterno con la rimessa AMT Mangini, dedicato ai nuovi autobus elettrici ed i relativi impianti di ricarica.

Moderano: **Fabio Pasquarelli, Telenord e Riccardo Genova**

Ore 14.30: Intervento introduttivo a cura di:

Gianni Berrino, Assessore Trasporti, Turismo e Lavoro della Regione Liguria

Giampiero Fabbri, Responsabile Esercizio e Manutenzione Ferrovia Genova-Casella e Ferrovia Principe-Granarolo AMT Genova

Diego Marino, Sales Manager RCS Rail Control Solutions Bombardier

Ore 15.00 – TERZA SESSIONE – TRANSIZIONE ENERGETICA

Moderata **Roberto Sommariva**, Direttore Rivista Autobus

Intervengono:

Alberto Zorzan, Direttore Operations ATM s.p.a.

Milena Orso Giacone – Direzione Ambiente Regione Piemonte

Gianni Scarfone, Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente ASSTRA Lombardia

Paolo Gigante, Bus Market Engineer ZF

Giorgio Zino, Business Director Italy and Greece IVECO BUS

Collegamento con la **Rimessa Mangini di AMT**: I nuovi sistemi di ricarica per autobus elettrici

Ore 16.15 – SESSIONE SPECIALE – L'IDROGENO PER IL TPL

Moderata: **Riccardo Schiavo**, Rivista Autobus

Intervengono:

Cristina Carnevali, DITEN Università degli Studi di Genova

Intervento a cura di **SASA Bolzano**

Marco Beltrami, Amministratore Unico AMT Genova

Cosma Panzacchi, EVP Business Unit Hydrogen SNAM

Stefan Neiss, Project manager Infrastructure & demonstrations WaterstofNet *

Geert Van Hecke, Head of Sales Public Transport Van Hool

Intervento a cura di **Caetano** *

CITTÀ, TERRITORIO, COLLEGAMENTI: MONITORAGGIO E CONTROLLO DELL'AMBIENTE FISICO E DELLE INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.
L'Ordine degli Architetti riconosce 3 CFP per la partecipazione al seminario.*

Martedì 24 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

9.00 – 12.30

L'attenzione che le organizzazioni internazionali e l'Unione Europea stanno ponendo sulla mitigazione degli effetti sulle città e gli ambienti periurbani a seguito dei cambiamenti climatici ha posto colpevolmente in secondo piano l'importanza fondamentale del monitoraggio day-by-day. Le amministrazioni cittadine, specie quelle Metropolitane e in particolare quelle poste in contesti geografici e idrogeologici problematici, devono poter monitorare il territorio su cui insistono ma anche le connessioni con l'esterno. Queste ultime, come la storia e la cronaca recenti hanno dimostrato sono spesso sottovalutate, e, se interrotte o rallentate, sono capacissime di mettere in crisi il tessuto economico, sociale e ambientale della città. Per fortuna le tecnologie consentono il monitoraggio ed il controllo sempre più in tempo reale e, soprattutto, mettono a disposizione le informazioni atte a prevenire piuttosto che a reagire.

Main topics

- Lo stato del monitoraggio ambientale della Città Metropolitana di Genova
- Il monitoraggio dell'ambiente si avvicina al tempo reale. E l'intervento?
- Monitoraggio delle deformazioni dei movimenti del suolo via satellite
- Piattaforme stratosferiche e monitoraggio ad alta persistenza
- Droni e servizi per il monitoraggio del territorio e delle infrastrutture
- Monitoraggio dello stato delle infrastrutture di mobilità: tecnologia e flussi di informazione (a chi vanno i dati?)
- Dalla reazione alla prevenzione e alla previsione: digital twin territoriali
- La simulazione funzionale dell'ambiente urbano

Chairman: **Guido Paliaga**, Presidente sezione Liguria, **Sigea**

Intervento a cura di **Giacomo Raul Giampedrone**, Assessore alle Infrastrutture, Ambiente e Difesa del suolo, **Regione Liguria***

Saluti Istituzionali

Luigi Cocchi, Presidente, **Ordine degli Avvocati di Genova**

Lo stato dell'arte del monitoraggio del territorio

Stefano Gandolfi, Presidente, **Federazione Asita** e Professore, **Università degli Studi di Bologna**

Droni e Smartcity: BVLOS e applicazioni future

Nicola Nizzoli, Presidente, **Assorpas**

DRONES AS A SERVICE: l'evoluzione dei Servizi con droni dal Turismo al Monitoraggio del territorio e delle Infrastrutture

Silvia Perugini, Marketing Offerta 5G Verticals, **TIM**

Genova, tra le prime città a sperimentare droni e veicoli di tipo rover controllati da remoto con il 5G

Paolo Piccini, Amministratore Unico, **Liguria Digitale**

IntervFerroviAdrone, soluzioni innovative per il monitoraggio della Ferrovia Genova Casella: il drone intelligente

Giampiero Fabbri, Ingegnere, **AMT Genova**

Geoguard - un sistema di monitoraggio satellitare per il controllo di infrastrutture critiche e del territorio

Luca Fazio, Product Manager, **algoWatt**

Monitoraggio e manutenzione del Ponte San Giorgio

Monitoraggio integrato delle infrastrutture: dal Ponte Genova San Giorgio alle nuove sfide

Giovanni Cusano, Engineering & Technical Consultancy - Head of Monitoring Systems B.U.,
CETENA

Sistema di Ispezione e Manutenzione Robotico per il Ponte Genova San Giorgio

Ferdinando Cannella, Ricercatore, **Istituto Italiano di Tecnologia**

Monitoraggio ambientale e mitigazione del rischio geo-idrologico: il progetto Horizon2020 - RECONNECT nel Parco di Portofino

Guido Paliaga, Presidente sezione Liguria, **Sigea**

Approcci innovativi per il monitoraggio ambientale: reti di sensori e sistemi previsionali

Paolo Brotto, CEO, **PM TEN**

Servizi Innovativi di eXtended Reality

Elisa Alessio, Project Manager, **TIM**

Francesca Elena Canevari, Product Manager, **TIM**

Politiche di salvaguardia per la valorizzazione territoriale

Ivano Verra, Assessore LL.PP. Edilizia privata, Valorizzazione territoriale, **Comune di Germagnano - TO**

GRISIS Gestione dei Rischi e Sicurezza delle Infrastrutture a Scala regionale

Nicola Caterino, ITC-CNR - Distretto STRESS per ETT

Gestione di sensori ed applicazioni per una governance integrata delle città

Angelo Benvenuto, Cyber Security Division- Head of Solution and Product Marketing, **Leonardo**

5G e videosorveglianza - Prato Città Sicura

Benedetta Squittieri, Assessore, **Comune di Prato**

Dalla resilienza urbana a quella territoriale: quali prospettive ed applicazioni?

Clemente Fuggini, Head of Research and Innovation - Transport and Infrastructure, **RINA**

Il sistema di gestione delle emergenze della protezione civile: la P.A. resiliente

Pietro Balbi, Funzionario, **Comune di Genova - Protezione Civile**

Cristina Olivieri, Funzionario, **Comune di Genova**

Il progetto TONITE e le politiche della notte per l'innovazione locale

Simone d'Antonio, Responsabile Comunicazione Progetto TONITE e National URBACT Point, **ANCI**

Intervento a cura di **Alfredo Viglienzoni**, Direzione Generale Operativa Tecnica e Innovazione Tecnologica, **Comune di Genova**

Smart Rainfall System: innovazione nel monitoraggio delle precipitazioni nella Valpolcevera e sviluppi per il now-casting del pericolo di allagamento

Matteo Colli, CTO, **ARTYS**

ECONOMIA CIRCOLARE

ENERGIA, RECUPERO E RICICLO DEI MATERIALI, CICLO DELL'ACQUA

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello successivo.
L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.*

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

9.00 – 11.00

In ambito urbano, la sostenibilità si traduce in trasformazione delle città da consumatrici di risorse e produttrici di rifiuti a sistemi in grado di riutilizzare e valorizzare il più possibile materiali e scarti secondo i principi dell'economia circolare. Questa impostazione va oltre la gestione dei rifiuti e implica concetti e pratiche come la progettazione per il recupero ed il riciclo. Inoltre le nuove normative impongono ai produttori una responsabilità estesa sul destino dei propri prodotti diventati rifiuti, che finirà col trasferire maggiori risorse agli operatori del riciclo, risorse che le comunità locali dovrebbero intercettare a favore della propria economia. Le nuove tecnologie, inoltre, promettono un ritorno alla generazione distribuita di energia in cicli chiusi locali partendo dalla valorizzazione dei rifiuti e dall'utilizzo delle risorse naturali rinnovabili.

Main topics

- Il nuovo quadro normativo
- Non (solo) ambiente: l'economia circolare è economia
- La nuova Responsabilità Estesa del Produttore: opportunità e dubbi
- Il riciclo delle bioplastiche
- Design to disassembly e design to recycle
- Riciclo navale
- Il ciclo dell'acqua oltre i depuratori
- L'eolico offshore galleggiante per la città e il porto

Chairman: **Marco Comelli**, Direttore scientifico, **Waste**

Intervento a cura di **Matteo Campora**, Assessore ai Trasporti, Mobilità integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia, **Comune di Genova**

Il riciclo in Italia

Emmanuela Pettinao, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

Economia circolare: effetti positivi del tessuto produttivo. L'eccellenza italiana e l'esperienza genovese
Alessandro Della Valle, Vicepresidente Vicario, **Confindustria - CIS Ambiente**

Verso un'economia circolare: la responsabilità dei produttori
Nicolò Valle, Economist, **REF Ricerche**

Intervento a cura di **Tiziana Merlino**, Direttore Generale, **AMIU**

Bioplastiche: quale strategia per il riciclo

Marco Versari, Presidente, **Consorzio Biorepack** e **Assobioplastiche**

Water Management System: una piattaforma intelligente per guidare l'intero ciclo dell'acqua

Pier Vittorio Rebba, Technology Manager, GPG Power & Water, **ABB Italia**

Economia "multi-circolare" e ciclo dell'acqua

Giovanni Gnocchi, Responsabile Servizio Idrico Integrato, **IRETI**

Green Deal europeo e idrogeno verde

Angelo Consoli, Presidente, **CETRI-TIRES**

La tecnologia Waste to Fuel di Eni

Gianluca D'Aquila, Responsabile TAF Management e Progetto "Sviluppo Waste to Fuel - FORSU", **EniRewind**

TooRNA: una web-app per condividere, risparmiare e ridurre i rifiuti

Manuela Chessa, Tesoriera, **tRiciclo - Bimbi a Basso Impatto**

ECONOMIA CIRCOLARE

FOOD POLICY

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello precedente.

L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

11.30 - 13.00

Dopo l'evento catalizzatore dell'EXPO2015, il tema del diritto all'accesso al cibo e all'acqua in modo sicuro, pervasivo ed economicamente accessibile per tutti gli abitanti delle città ha portato alla definizione di Food Policy da parte delle Amministrazioni in molte città italiane. In esse, il tema dell'accesso è affiancato con pari dignità della riduzione dello spreco e del recupero delle eccedenze, e dell'integrazione con le aree produttive site nel territorio urbano o immediatamente vicino. L'emergenza sanitaria ha portato negli scorsi mesi molte città a mettere in campo un impegno immediato per l'accesso al cibo a favore delle fasce e dei gruppi più fragili, trasferendo nell'immediato gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite.

Main topics

- Food policy e Agenda 2030
- L'accesso al cibo per tutti non è un problema (solo) di prezzo
- Riduzione dello spreco distributivo e di consumo e recupero delle eccedenze: due facce della stessa medaglia
- Le Food Policy di fronte ai cambiamenti dei modelli di consumo: e-commerce, home delivery, e non

- solo
- Sicurezza alimentare e produzione urbana e periurbana di cibo: oltre gli orti
- Food policy ed emergenza sanitaria: gli esempi dalle città in prima linea

Conduce e introduce: **Alessandra Risso**, Direzione Smart City, **Comune di Genova**

Il foodprint della città

Sara Roversi, Future Food Institute

Vertical Farming: il futuro a km0

Benjamin Franchetti, Cofounder e CTO, **Agricola Moderna**

Matteo Campora, Assessore ai Trasporti, Mobilità integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia, **Comune di Genova**

Alberto Unia, Assessore all'Ambiente, **Comune di Torino**

Anna Scavuzzo, Vice Sindaco, **Comune di Milano**

Laura Gaggero, Assessore allo Sviluppo Economico Turistico e Marketing Territoriale, **Comune di Genova**

Tavola rotonda: Food policy come opportunità tra emergenza e rinascita

Federica Giugliani, **Comune di Torino**

Andrea Magarini, Gabinetto Sindaco, **Comune di Milano**

Sara Medici, Direzione Politiche Sociali, **Comune di Genova**

Emilia Palomba, Direzione Politiche Sociali, **Comune di Genova**

Gianluca Saba, Direzione Marketing Territoriale e Promozione della Città, **Comune di Genova**

Costruire una rete partecipata sulla food policy nella logica della sostenibilità

Filippo Maria Giorgi, Co-founder & Eco-designer, **APE Consulting**

HACKATHON BLUE

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 4 CFP per la partecipazione al seminario.

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dalla sede Blue District di Genova

14.00 – 18.00

Main topics

- Il Blue District al via
- L'Hackaton: presentazione

Chairman: **Claudio Oliva**, Direttore, **Job Centre**

Sessione PITCH AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

L'ambiente marino ha bisogno di essere rispettato e rigenerato. In chiave di educazione ambientale, prevedere l'interazione tra tecnologie e processi innovativi per aumentare la consapevolezza del valore ecologico ed economico di questo ecosistema. Idee, progetti e percorsi di salvaguardia, circular economy e sostenibilità ambientale che coinvolgano i protagonisti industriali (terminalisti e armatori, costruttori e manutentori navali), istituzionali, i diportisti, i pescatori, gli sportivi ed i cittadini come agenti attivi della "rivoluzione blu" della città.

Sessione PITCH BENESSERE, SPORT E TEMPO LIBERO

Il mare come bene comune ed accessibile per tutti e per tutto l'anno. Integrare processi e tecnologie, mettere a sistema le risorse tangibili e intangibili, le energie ed i saperi per favorire una fruizione consapevole e sostenibile.

panel

Innovazione istituzionale, aziendale e diffusa: chiave per la blue economy sostenibile

Chairman: **Paolo Verri**, **The Ocean Race**

Nicola Carlone, Ammiraglio Ispettore (CP), **Capitaneria di Porto di Genova**

Intervento a cura di **Francesco Maresca**, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico, **Comune di Genova**

Le sfide dell'Antropocene in ambiente marino-marittimo

Marco Faimali, Direttore IAS-CNR e Presidente Area della Ricerca, **CNR di Genova**

Gabriella Esposito De Vita, Primo Ricercatore, **IRISS-CNR**

Intervento a cura di **Amm. Donato Marzano**, Presidente, **Lega Navale Italiana**

Plastic Free, dal web alle azioni concrete

Luca De Gaetano, Presidente, **Plastic Free Onlus**

Tavola rotonda

C.C. (CP) Angelo Doria, Capo del V nucleo subacquei, **Guardia costiera di Genova**

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Giovanni Caprino, Direttore Generale, **DLTM - Distretto Tecnologie del Mare***

Michele Viviani, Professore Ordinario, **Università degli Studi di Genova**

Marco Faimali, Direttore IAS-CNR e Presidente Area della Ricerca, **CNR di Genova**

Giancarlo Vinacci, Senior Advisor Economic Development, **Comune di Genova**

Luca De Gaetano, Segretario generale del comitato scientifico, **Plastic Free Onlus**

Sessione premiazione dell'Hackathon Blue

La storia dei sistemi di trasporto. Dalle origini ai giorni nostri **Hosted event - MOVE APP**

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Mercoledì 25 novembre

Trasmesso in streaming dalla Sede Blue District a Genova

14.30 – 17.30

Moderà: Marco Bersa, storico dei trasporti

Breve introduzione e saluti

Riccardo Genova, DITEN – Università di Genova

Storia e vicende della Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali

Alberto Sgarbi, Presidente FIFTM – Torino

Evoluzione del disegno tecnico in ambito trasportistico

Edoardo Rovida, Politecnico di Milano

Ponti ferroviari: storia e tecnica

Martin Gut, Chemin de fer-musée Blonay-Chamby (CH)

Genova: due funicolari ed una cremagliera

Claudio Serra, storiografo dei trasporti e delle comunicazioni in Liguria

POLITICHE E INCENTIVI PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Il Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Genova riconosce 3 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili riconosce 4 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 3 CFP per la partecipazione al seminario.

Giovedì 26 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

9.30 - 12.30

È ormai chiaro che il Governo italiano ha individuato nel meccanismo dei bonus edilizi e per la sostenibilità il meccanismo primario per il rilancio dell'economia, mettendo a fattore comune necessaria riqualificazione degli edifici abitativi, miglioramento della sostenibilità e della resilienza di aree urbane a rischio, rivalutazione anche patrimoniale del patrimonio abitativo e smobilizzo delle ingenti risorse finanziarie bloccate in attività infruttifere prima dall'azzeramento dei rendimenti e poi dalle preoccupazioni legate alla pandemia.

Main topics

- Ecobonus e sismabonus per la rigenerazione urbana con capitali privati
- Le novità sugli incentivi tradizionali: la cessione del credito d'imposta
- Le strategie dei grandi player
- Le istituzioni finanziarie "secondo motore" della filiera dei bonus edilizi
- La posizione delle associazioni della proprietà edilizia e del mondo delle costruzioni

Chairman: **Sarah Zotti**, Vicepresidente, **Ance Genova**

Saluti introduttivi

Maurizio Michelini, Presidente, **Ordine degli Ingegneri**

Intervento a cura di **Pietro Piciocchi**, Vice Sindaco, **Comune di Genova**

Intervento a cura di **Vincenzo Nasini**, Presidente di APE, **Confedilizia Genova** e **Maurizio Pucci**, Tesoriere, **Confedilizia Genova**

Le detrazioni fiscali una leva economica per il raggiungimento degli obiettivi nazionali di efficienza energetica

Ilaria Bertini, Direttrice del Dipartimento Unità per l'Efficienza Energetica (DUEE), **ENEA**

Intervento a cura di **Giovanni Accardo**, **Agenzia delle Entrate Liguria**

Le iniziative ABI sulla riqualificazione ai fini di efficienza energetica e messa in sicurezza degli edifici
Serena Razzi, **Associazione Bancaria Italiana**

Superbonus 110% - Un percorso sostenibile

Alessandro Sugo, Director of Power & Gas Department and Energy & Efficiency, **Autogas Nord**

Superbonus 110% e cessione del credito - L'iniziativa CappottoMio

Francesco Santangelo, Head of Relations & Initiatives, **ENI Gas e Luce**

Intervento a cura di **Claudia Carta**, Responsabile Sviluppo Energy Solutions, **Iren**

Intervento a cura di **Europam**

TECNOLOGIE PER LA RIGENERAZIONE DEGLI EDIFICI, LA RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA E LA RICARICA ELETTRICA RESIDENZIALE

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello successivo.

Il Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili riconosce 4 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Giovedì 26 novembre
Trasmesso in streaming

14.30 – 16.00

Le tecnologie per la riqualificazione di edifici ha vissuto uno sviluppo impetuoso nel corso degli ultimi dieci anni. In termini di progettazione, di materiali e di sistemi e metodologie di intervento oggi sono in corso di sviluppo e disponibili soluzioni che consentono la riqualificazione anche su edifici storici o di difficile approccio. Lo stesso è avvenuto nel settore della riqualificazione energetica, con la crescita della soluzione basata su pompe di calore e fonti di energia rinnovabile (pannelli fotovoltaici) in autoconsumo. Infine, negli ultimi mesi è cresciuto l'interesse nei confronti della ricarica residenziale dei veicoli elettrici, grazie al calo dei costi e alle politiche di incentivazione.

Main topics

- La ricerca industriale sui nuovi materiali isolanti per il "cappottaggio" degli edifici
- Tecnologie "leggere" per la rigenerazione
- Le certificazioni e la rigenerazione di edifici e quartieri
- Pompe di calore a bassa entalpia
- Il fotovoltaico per la riqualificazione di edifici
- La ricarica residenziale e le soluzioni, dalla casa unifamiliare al condominio
- Soluzioni digitali per la riqualificazione, oltre la domotica

Chairman: **Massimo Giacchetta**, Presidente, **CNA Liguria** e Vicepresidente **Camera di Commercio di Genova**

La progettazione del verde nell'ambito della riqualificazione energetica degli edifici
Alessandro Meneghelli, Direttore Pianificazione e programmazione, **Milano Santa Giulia**

Presentazione del Libro Bianco sulle Pompe di calore e interazioni con le attività smart
Fernando Pettorossi, Capogruppo Italiano Pompe di calore Assoclima, **ASSOCLIMA-FEDERAZIONE ANIMA**

La qualità alla base del progetto: tecnologie e materiali sostenibili per un contesto urbano "intelligente"
Elena Balossino, Lead Auditor Asset Management Services, **RINA Prime Value Services**

Intervento a cura di **Europam**

Il progetto Smart Case

Alberto Zinno, Distretto STRESS per ETT

POLITICHE E INTERVENTI PER LA RINASCITA URBANA

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello precedente.

Il Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Genova riconosce 1 CFP per la partecipazione al seminario.

L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Giovedì 26 novembre
Trasmesso in streaming

16.30 – 18.00

Tutte le grandi città del mondo occidentale stanno affrontando il riflusso della passata ondata di industrializzazione pesante dal proprio territorio. Non si tratta solo di riqualificazione e riuso delle aree industriali, ma anche di recuperare l'attenzione verso il costruito più che verso nuovi sviluppi. Spesso quartieri storici e periferie peri-industriali condividono un destino di declino. La risposta è la rigenerazione urbana di zone e quartieri che, sotto il coordinamento pubblico, non resta fine a se stesso ma è il passo fondamentale verso la rinascita dell'intera città.

Main topics

- Rigenerazione come servizio
- Housing sociale e riqualificazione delle periferie
- Rigenerazione urbana e Recovery Fund
- Le normative e i finanziamenti
- L'interesse privato
- Ri-economicizzare le zone urbane
- Focus: il recupero e la riqualificazione dei quartieri e degli edifici storici
- Discussione a panel con gli stakeholder (Comune, Sovrintendenza, etc.)

Chairman: **Stefano Sibilla**, Vicepresidente, **Ordine degli Architetti della Provincia di Genova**

Saluti introduttivi

Luigi Attanasio, Presidente, **Camera di Commercio di Genova**

Intervento a cura di **Michele Talia**, Presidente, **INU***

Intervento a cura di **Gabriella Esposito De Vita**, Primo Ricercatore, IRISS-CNR

I sistemi di certificazione LEED e GBC per edifici storici e quartieri

Marco Mari, Presidente, **Green Building Council Italia**

Concorso "Ridiamo il Mare a Pra'-Palmaro a Genova". Il contributo dell'Università

Francesca Pirlone, Professore Associato in Tecnica e Pianificazione Urbanistica, **Università degli Studi di Genova**

Intervento a cura di **Europam**

ACTION PLAN GENOVA 2050 per una città resiliente e sostenibile

Stefania Manca, Resilience Manager, **Comune di Genova**

Il Nuovo Patto dei Sindaci – Il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile e il Clima

Corrado Conti, Funzionario Tecnico, **Comune di Genova**

Verso spazi urbani sostenibili: azioni integrate per la rigenerazione del territorio

Maria Giovanna Lonati, Funzionario Tecnico, **Città Metropolitana di Genova**

La riqualificazione di un bosco urbano: dal progetto europeo “Force” al recupero di un’area abbandonata

Luciano Gandini, Dirigente responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione di Gruppo, **Amiu Genova**

Intervento a cura di **Simonetta Cenci**, Assessore all’Urbanistica e Progetti di Riqualificazione, **Comune di Genova**

SMART MOBILITY

Venerdì 27 novembre

La crisi pandemica ha riportato i mezzi individuali al centro della mobilità urbana. Il gap di fiducia nei confronti del trasporto collettivo, infatti, oltre a essere lontano dall'essere superato, resta costantemente in pericolo di riaprirsi. Il fenomeno dominante è l'affermazione della trazione elettrica come piattaforma tecnologica che però deve e fare fronte all'atteggiamento delle persone. Non ultima quella nei confronti dei costi, che non si limita a quello dei veicoli ma deve tenere conto di quelli di gestione e del valore dell'usato, fattori che guidano le decisioni di acquisto anche dei privati.

SOLUZIONI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE A BREVE E MEDIO-LUNGO TERMINE

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello successivo.
L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.*

Venerdì 27 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

9.00 – 11.00

Il passaggio a soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di transizioni. Si arriverà alla sostenibilità, che come obiettivo finale ha la decarbonizzazione, ma lungo percorsi diversi per ogni settore e con esiti finali differenziati. In questa cornice, non è possibile prescindere del contributo che alla sostenibilità apportano i carburanti gassosi, sia compresso che liquefatto, anche in versione bio, di cui continua l'espansione delle stazioni di rifornimento. Intanto procede spedita la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica pubblica, mentre si è appena avviata quella per l'idrogeno (anche se gli utilizzi previsti oggi non fanno prevedere una necessità di pervasività superiore a quella del gas naturale). Resta da considerare che tutti gli studi indicano nella ricarica domestica la vera chiave per la convenienza della trazione elettrica.

Main topics

- Il contributo del gas naturale e del biometano alla transizione energetica
- Mobilità elettrica automobilistica, lo stato dell'arte
- Dal distributore di carburante a quello di vettori energetici per la decarbonizzazione
- Infrastrutture pubbliche di ricarica
- Trazione elettrica e ricarica domestica: che ruolo di policy e incentivazione per le istituzioni locali?
- Regole e tariffe, ovvero come mantenere in equilibrio costi e spinta alla decarbonizzazione dei trasporti individuali

Chairman: **Fabio Pasquarelli**, Direttore di Transport, **Telenord**

Intervento a cura di **Matteo Campora**, Assessore ai Trasporti, Mobilità integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia, **Comune di Genova**

Elettrificazione del veicolo come processo industriale automotive

Gianpiero Mastinu, Professore di Ground Vehicle Engineering, **Politecnico di Milano** e Coordinatore del Consiglio Scientifico, **Cluster Nazionale Trasporti**

Vehicle-to-Grid una risorsa per la transizione energetica

Giuseppe Mauri, Capo gruppo di ricerca ICT ed E-mobility, **RSE – Ricerca sul Sistema Energetico**

La Smart mobility: stato dell'arte e prospettive attese

Simone Franzò, Direttore Osservatorio Smart Mobility – Energy & Strategy, **Politecnico di Milano**

Il ruolo di ARERA nella definizione dei costi per la ricarica dei veicoli elettrici

Emanuele Regalini, Funzionario, **ARERA – Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente**

Idrogeno e mobilità

Francesco Sperandio, Senior Director Transport & Mobility, **RINA**

L'approccio ENI alla mobilità sostenibile

Luigi Gargiulo, Responsabile Circular Economy GTR&M and Sustainable Mobility, **ENI**

Le soluzioni a gas nel trasporto leggero e pesante già pronte e disponibili nell'ottica della transizione green

Silvia Migliorini, Direttore, **Assogasliquidi-Federchimica**

Intervento a cura di **Mario Nicotera**, **Iren**

Intervento a cura di **Stefano Sordelli**, Future Mobility Director, **Volkswagen**

Intervento a cura di **Alessandro Bernardini**, CEO, **ALTRA**

Alfen: smart solutions for cities and electric mobility

Alessandro Cicerchia, Sales Manager Italy, **Alfen**

Intervento a cura di **Europam**

Le politiche europee per una mobilità sostenibile urbana ed extraurbana

On. **Marco Campomenosi**, Parlamento Europeo

MOBILITY AS A SERVICE: LA MOBILITÀ COME SERVIZIO INTEGRATO COLLETTIVO/INDIVIDUALE

L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario e a quello precedente.

L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.

Venerdì 27 novembre

Trasmesso in streaming dagli Studi Televisivi Mag a Genova

11.30 – 13.00

La Mobilità come Servizio sembra sia prigioniera di una visione limitata che la traduce principalmente in un biglietto o abbonamento integrato per accesso a mezzi pubblici pagabili in smart payment. La vera sfida è

però più complessa. In uno scenario in cui una tratta o una corsa può non essere più accessibile senza preavviso per raggiunti limiti di capienza, oppure per un allarme sanitario localizzato e il viaggiatore preferisce utilizzare mezzi di trasporto individuali, la MaaS deve ampliare i suoi confini. Le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare della situazioni oggettive.

Main topics

- Servizi di mobilità centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore
- Servizi di sharing e di noleggio
- La gestione delle flotte nell'epoca del noleggio a lungo termine
- Addebito e pagamento intelligenti, oltre il ticketing
- Traffico e parcheggio smart
- Sicurezza sanitaria e fiducia del cittadino-utente dei servizi di mobilità

Chairman: **Fabio Capocaccia**, Presidente, **Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

Il ventaglio della mobilità condivisa

Massimo Ciuffini, Coordinatore, **Osservatorio sulla Sharing Mobility**

Intervento a cura di **Paolo Guglielminetti**, Partner Global Railways & Roads Leader, **PwC**

Intervento a cura di **Marco Beltrami**, Amministratore Unico, **AMT Genova**

Intervento a cura di **Direzione Trasporti, Comune di Genova**

La Cloud Robotics Infrastructure di TIM, un primo passo verso i servizi del futuro

Giuseppe Cassone, Innovation Engineer, **TIM**

BIPforMaaS, una nuova mobilità per il Piemonte

Massimo Isaia, Mobility Manager, **Regione Piemonte**

Matteo Antoniola, Head of Business Development, **5T**

Mobility-as-a-Service: dalle esperienze pilota nel progetto IMOVE in Europa, alle iniziative della città di Torino

Marco Boero, Manager, Responsabile Business Unit Green Mobility, **algoWatt**

Giuseppe Estivo, Funzionario, **Comune di Torino**

Intervento a cura di **Fabio Rufini**, Head of Car Sharing & Retail Services, **ENI**

Mobility Beyond Emergency

Leonardo Impagliazzo, Chief Director, Digital, Innovation & Chief Lumada Business Officer, **Hitachi Rail Group**

Supporto Wearable per la pianificazione dei servizi mobile per le persone fragili

Agata Basile, Senior Group Product Manager E-Health Platform&5G, **TIM**

LA MOBILITÀ PERSONALE LEGGERA: MICROMOBILITÀ E BIKE ECONOMY

*L'Ordine degli Ingegneri di Genova riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.
L'Ordine degli Architetti riconosce 2 CFP per la partecipazione al seminario.*

Venerdì 27 novembre
Trasmesso in streaming

14.30 – 16.00

La vera sorpresa tecnologica degli ultimi cinque anni è la micromobilità. In pochissimi avevano previsto la convergenza tra sistemi di alimentazione compatte, motori a magneti permanenti leggeri e potenti, sensoristica e controlli elettromicromeccanici ed elettronici a basso costo. Con il Covid-19, molte amministrazioni hanno visto nella micromobilità uno strumento gestito da privati e necessitante di un minimo di infrastrutture (due strisce sull'asfalto) per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Troppo presto per capire se sarà effettivamente così, specie se il mezzo non verrà integrato in modo credibile in servizi centrati sull'itinerario. Il boom della micromobilità nuova ha trascinato quello delle e-bike, con la conversione di ciclisti tradizionali ma anche con nuovi adepti.

Main topics

- Il ruolo delle amministrazioni locali nella micromobilità
- Infrastrutture per la mobilità leggera: dalla pista ciclabile a....
- e-Bike: non una semplice bicicletta elettrica ma un nuovo veicolo con nuovi utilizzatori
- Micromobilità elettrica: monopattini e oltre
- Silver micromobility?
- Bike economy, un fenomeno sommerso ma di grande rilievo per il territorio

Chairman: **Massimiliano Lussana**, giornalista, direttore, **la Puntina.it**

Micromobilità in sharing: i dati del 4° Rapporto nazionale sulla sharing mobility
Luca Refrigheri, Analista mobilità sostenibile, **Fondazione per lo sviluppo sostenibile**

Il settore bici in Italia, produzione, nuovi interventi legislativi, prospettive future
Romolo Solari, Presidente, **FIAB Genova**

Bike economy
Paolo Pinzuti, **Bikenomist**

Intervento a cura di **Giuseppe Estivo**, Funzionario, **Comune di Torino**

BICIPLAN - Piano urbano della mobilità ciclistica della Città Metropolitana di Genova
Cristiana Arzà, Responsabile Ufficio Pianificazione Strategica, **Città Metropolitana di Genova**

TO.TEM: Come innovare la micromobilità partendo dall'automotive
Massimiliano Melis, CTO, **TO.TEM**

"Rete di scuole per la mobilità sostenibile nella didattica" - rete e-mobility
Claudio Cavallotto, Docente, **IIS VALLAURI-Fossano**

Marco Terzi, Docente, IIS FERRARIS/PANCALDO-Savona

Ciclabilità: tra top-down e bottom-up

I movimenti dal basso per la ciclabilità

Giacomo D'Alessandro, Membro Coordinamento e Comunicatore, **Rete Genova Sostenibile**

L'alba di una #genovaciclabile

Alessandra Repetto, Fondatrice movimento **#genovaciclabile**

La forza dei movimenti dal 'basso' per la ciclabilità a Genova: proposte e progetti, eventi e azioni concrete

Carol Trucco, membro Gruppo Tecnico, **FIAB Genova**

Rilanciare le eccellenze italiane: Cultura, Identità e Tradizione con un nuovo approccio e un nuovo formato di ospitalità

Mauro Polticchia, Vicepresidente, **Emozione Italia**