

Comunicato stampa - 1 Dicembre 2021

## VII Edizione GENOVA SMART WEEK

29 novembre 2021 / 04 dicembre 2021

### 03/12/2021 Evento di progetto LOSE +

Genova Smart Week, promossa dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova, prevede una settimana di eventi divulgativi, workshop, seminari e confronti a livello territoriale, nazionale ed internazionale in tema di sviluppo di città innovative e vivibili.

Il Tema di quest'anno è: "RIPENSARE LA CITTA' PER I CITTADINI: INFRASTRUTTURE, DIGITALE, RIGENERAZIONE E SVILUPPO. *Le politiche, le soluzioni, le tecnologie abilitanti e le infrastrutture per una città vivibile e creatrice di futuro*".

L'evento, in presenza o in live streaming, vedrà la partecipazione di esperti del settore, figure istituzionali, aziende e partner di progetti europei a diverso titolo coinvolti.

L'Università degli Studi di Genova @Unigenonsiferma parteciperà, in qualità di ente organizzatore tramite il Progetto Italia-Francia Marittimo **LOSE+**, di cui è capofila con il Dibris - Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi.

Tema della conferenza: "***Sicurezza nel trasporto merci pericolose: la formazione degli operatori coinvolti, le procedure relative alla movimentazione del carico, il trasporto dei prodotti e la gestione dell'intervento in caso di emergenza***".

LOSE+ si configura come un progetto Multi-azione di cooperazione transfrontaliera, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), per il monitoraggio in tempo reale e la gestione dei rischi derivanti dal trasporto marittimo di merce pericolosa e dal loro transito in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione ITA-FR MARITTIMO (III Call del Programma - 01.04.2019 -31.03.2022)

## La cooperazione al cuore del Mediterraneo



### «LOSE+» è **LOGistica e SicurEzza del trasporto merci**

**LOSE+** fa parte dei **5 progetti** finanziati dal Programma di cooperazione transfrontaliera **Interreg Italia-Francia Marittima**, riuniti in un cluster.

Tutti convergono in un unico obiettivo:

*Agire contro i rischi della navigazione, migliorando la sicurezza in mare.*

L'obiettivo di LOSE + è quello di intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione**, al fine di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla **costa**, nelle **aree portuali e retroportuali**, migliorando quindi la sicurezza del territorio, garantendo una continuità ai risultati del precedente progetto LOSE consolidandoli ed ampliandoli.

### **Partner**

- Università degli Studi di Genova - DIBRIS –Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e ingegneria dei Sistemi, capofila
- CdG – Comune di Genova, direzione sviluppo economico progetti d'innovazione strategica e statistica - resilienza e progetti europei e Polizia Locale del Comune di Genova
- PdS – Provincia di Sassari, settore VI viabilità e trasporti Nord-Ovest
- PdL - Provincia di Livorno – servizio sviluppo strategico, pianificazione, TPL
- Camera di Commercio e dell'Industria del Var, Direzione Porti

L'obiettivo è quello di **comprendere** e di **mitigare**, attraverso un approccio **comune ed integrato**, l'**impatto del trasporto marittimo di merci pericolose** sui sistemi di viabilità e ambientali dell'area transfrontaliera e di **ridurre significativamente i sinistri** nella zona di interesse definendo protocolli di intervento condivisi per la gestione delle emergenze.

Il progetto prevede la realizzazione e l'utilizzo di appositi strumenti informativi, tecnologici, formativi, basati su tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT).

### Focus:

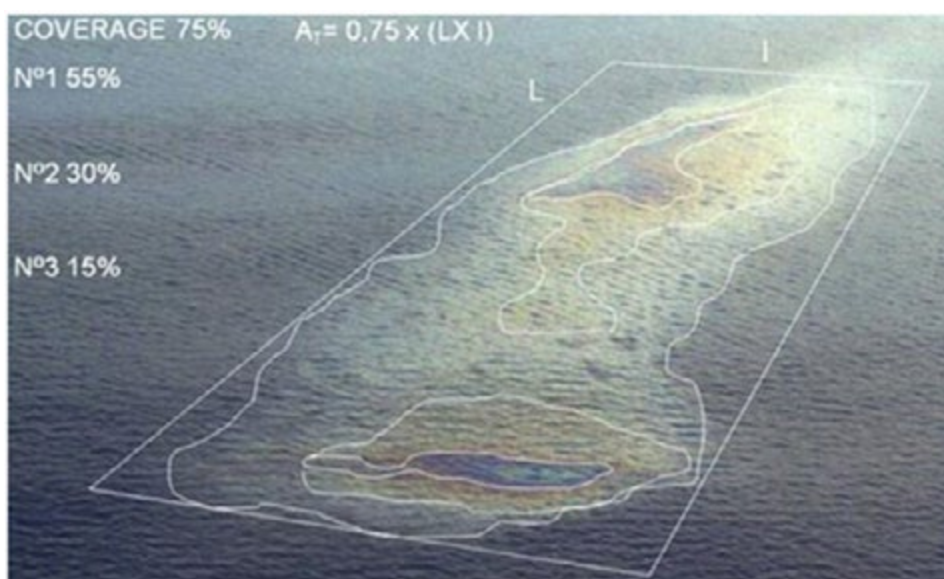
- Realizzare/implementare opportuni strumenti ICT e sistemi per il controllo dei flussi delle merci che consentano di attivare un sistema di monitoraggio continuo a livello transfrontaliero e di trasmettere dati/informazioni agli attori del territorio che intervengono nella gestione delle merci, sia via terra che via mare passando attraverso i porti (continuità della catena di trasporto).
- Monitorare in tempo reale il flusso di merci pericolose in transito nell'area di cooperazione, individuando le criticità legate al processo e analizzando la viabilità coinvolta al fine di evitare i percorsi più congestionati e condividendo le informazioni tra i diversi soggetti/partner, garantendo così una miglior tutela del territorio in un'ottica di sostenibilità ambientale.
- Definire nuove *procedure e protocolli comuni* grazie alle nuove tecnologie ICT utilizzate nel progetto (Information and Communication Technologies, tra cui Web-GIS).
- Definire, sulla base di un sistema di previsione e gestione delle emergenze, una metodologia comune per l'adozione di un nuovo «**modello organizzativo**», di «**codifica degli incidenti con traduzione bilingue**» e di «**gestione delle emergenze**» con elaborazione di un sistema congiunto di allerta e intervento.  
**"Integrazione risorse e modelli + Ottimizzazione risorse + Condivisione interventi"**.
- Sviluppare un sistema di **supporto alla formazione** per l'utilizzo di ICT nella gestione del rischio e delle emergenze nel trasporto di merci pericolose, tale da acquisire e trasferire conoscenza a vari livelli.

**“Formare ed informare sull’utilizzo di strumenti ICT nella gestione dei rischi da trasporto di merce pericolosa nelle zone marittime e nei territori prospicienti il mare”,** perché la formazione e l’informazione sono alla base della **prevenzione dei rischi**. **Formazione specifica**, quindi, degli operatori che con responsabilità diverse, operano e sono coinvolti nel trasporto di merce pericolose (via terra e via mare) e nella gestione del rischio legato ai sinistri marittimi (es. sicurezza dei passeggeri, sversamenti in mare, ecc..).

- Monitorare in tempo reale, tramite opportuni sensori disposti in mare, criticità di inquinamento causato dal trasporto marittimo di merci pericolose.
- Generare una mappa di rischio da sversamenti di merci pericolose sul litorale di tutte le coste oggetto del programma.

Il progetto prevede la creazione di uno strumento per il monitoraggio di sversamenti di sostanze inquinanti (principalmente idrocarburi): previsione della deriva delle chiazze unitamente ad un sistema di rapid mapping.

È prevista la configurazione di una interfaccia in grado di caratterizzare, con completezza di informazioni, un evento di sversamento in mare utilizzando dati chimico-fisici, geografici e temporali dell’evento stesso mettendo in correlazione anche le condizioni meteo-marine.



## Risultati e capitalizzazione

**Definizione e progettazione del sistema comune per la sicurezza: realizzato in Liguria, in corso di realizzazione nel territorio regionale Sardo, Toscano e Var.**

Grazie al lavoro operativo, puntuale e ben coordinato, della Polizia Locale del Comune di Genova – target group di progetto - sono state installate sul territorio una serie di attrezzature per implementare il **“Sistema comune per la sicurezza in Liguria”**:

- Drone per monitorare e valutare in tempo reale le situazioni di rischio a seguito di incidenti stradali che coinvolgono mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose.
- Telecamere installate nei punti nevralgici (arterie molto trafficate della città). Queste inviano dati, fotografie e video delle targhe dei veicoli che transitano nei due sensi di marcia.
- Roadfighter - dispositivi mobili- in grado di leggere le targhe dei veicoli ADR. Il tablet che gestisce i roadfighter archivia i dati a livello informatico. Roadfighter e tablet sono in comunicazione via WFI e le immagini vengono geolocalizzate tramite GPS.

**Lo scopo è quello di monitorare i flussi multi-modali di merce pericolosa sul territorio, raccoglierne ed elaborarne i dati attraverso la piattaforma web-GIS LOSE+ realizzata appositamente per il progetto.**



La Piattaforma Web-Gis di progetto «SISTEMA COMUNE PER LA SICUREZZA» per il monitoraggio flussi merci pericolose via terra (LOSE+), andrà a confluire nell'Osservatorio merci pericolose di OMD (OMD appartiene alla famiglia dei progetti europei Interreg Marittimo relativi alla **gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima**).

**LOSE+LAB «LABORATORIO congiunto per la formazione specializzata e permanente» interregionale/transfrontaliera.**

È nato il **LOSE+LAB**, la piattaforma interamente dedicata a corsi di formazione, in modalità e-learning e blended, in materia di trasporto merci pericolose (Normative Internazionali ADR, RID, IMDG).

**Percorsi formativi congiunti, specializzati e condivisi** saranno rivolti alle figure che, con responsabilità diverse, operano nell'area compresa tra il porto ed il retroporto e sono coinvolti in attività di monitoraggio e gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

L'obiettivo è di attribuire una forma giuridica transfrontaliera al laboratorio per la formazione LOSE+LAB in modo da garantirne la continuità e l'operatività a fine progetto.



Ulteriori informazioni sul progetto LOSE+ sono disponibili sul sito dedicato:

<http://interreg-maritime.eu/web/lose>

L'evento alla Genova Smart Week sarà in lingua italiana e potrà esser seguito su ZOOM, anche con traduzione simultanea in lingua francese, iscrivendosi al link:

<https://www.genovasmartweek.it/loseplus/>

Per partecipare in presenza scrivere a:

[loseplus@genovasmartweek.it](mailto:loseplus@genovasmartweek.it)



<http://interreg-maritime.eu>



@pc\_maritime



interreg.maritime



Interreg Maritime - Marittimo

